

ลุ้นชี้ชะตาCPวันที่22ก.พ.นี้ เคาะผลคุยไฮสปีด3สนามบิน

“อนุกรรมการชุดย่อยการ” สรุปผลเจรจา CP แล้ว เตรียมชงคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 22 ก.พ.นี้ ยืนยันไม่รับข้อเสนอนอก RFP ขึ้นอยู่กับเอกชนจะไหวหรือไม่

นางพศุภิพร เนติโพธิ์ อธิบดีอัยการสำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุด ในฐานะประธานอนุกรรมการร่างสัญญาโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาทเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้เชิญกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) มาเจรจาเป็นครั้งที่ 3 และได้ข้อยุติการเจรจาในส่วนของคณะกรรมการชุดนี้แล้ว

ทั้งนี้ ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์นี้ คณะอนุกรรมการฯจะรายงานผลการเจรจาให้ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ที่มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นประธานพิจารณา โดยจะเป็นการประชุมเฉพาะคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ไม่มีการเชิญเอกชนมาเจรจา

นางพศุภิพร กล่าวต่อว่า ในการเจรจา เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา พบว่ามีทั้งข้อเสนอที่ไม่สามารถรับไว้พิจารณาได้ กับข้อเสนอที่สามารถรับไว้พิจารณาได้ แต่ต้อง

มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม และยืนยันว่าต้องไปขัดตามเงื่อนไขเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP)

“ในการเจรจาของคณะอนุกรรมการฯ พบว่ามีทั้งข้อเสนอที่ไม่สามารถรับได้ และข้อเสนอที่สามารถรับได้ แต่ต้องมีการปรับเนื้อหาสาระบางอย่าง และต้องบรรลุข้อตกลงทั้ง 2 ฝ่าย และเรายืนยันว่าถ้าเป็นข้อเสนอที่อยู่นอกเหนือ RFP เราไม่รับ ถ้าว่าแนวโน้มออกมาดีหรือไม่ คงต้องขึ้นอยู่กับว่าฝ่ายเอกชนสามารถยอมรับได้หรือไม่ว่าเราไม่รับข้อเสนอที่อยู่นอกเหนือ RFP ซึ่งฝ่ายเอกชนเขาจะไปปรึกษาผู้ร่วมทุนก่อน” นางพศุภิพร กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายวรวิทย์ เคยระบุว่า กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์

โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้ยื่นข้อเสนอ เช่น ขอให้ฝ่ายรัฐการันตีกำไรจากโครงการที่ 6.75% ต่อปี ซึ่งหากจะสร้างผลกำไร ในอัตรานี้ ก็ต้องมีการปรับรูปแบบดำเนินโครงการเพิ่มเติมและอยู่นอกเหนือ RFP และมีการขอให้ฝ่ายรัฐจ่ายเงินอุดหนุนก่อนปีที่ 6 ของอายุสัมปทาน ขณะที่ตามเงื่อนไข RFP จะเริ่มจ่ายเงินอุดหนุนให้ในปีที่เริ่มเปิดบริการ โดยงานก่อสร้างใช้เวลา 5 ปี และเริ่มเปิดบริการในปีที่ 6 ของสัมปทาน ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯเห็นว่าควรจะดำเนินการตามเงื่อนไขเวลาที่ระบุไว้ใน RFP

นอกจากนี้ เอกชนยังระบุว่ากรณีที่รัฐบาลไทยจะให้การอุดหนุนไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาทนั้น ยังมีความเสี่ยงต่อโครงการอยู่ เช่น หากเกิดวิกฤติการณ์หลักขาดตลาด อีกทั้งเอกชนต้องหาแหล่งเงินกู้เอง และต้องรับความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยเอง แต่ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯยืนยันว่าจะไม่มีการหาแหล่งเงินกู้ให้ เพราะอยู่นอกเหนือ RFP เช่นกัน ■