

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 20 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 23966	หน้า: 6(กลาง)
	Col.Inch: 32.91	Ad Value: 27,973.50	PRValue (x3): 83,920.50
	คลิป: ชาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: วงเงินสูงสุด 2 แสน/ 'พีวีน' สนใจไม่ต้องไปกู้นอกระบบ บสย.ค้ำกู้วิน จยย.หมิ่นคั่น...		

วงเงินสูงสุด 2 แสน/ 'พีวีน' สนใจไม่ต้องไปกู้นอกระบบ บสย.ค้ำกู้วิน จยย.หมิ่นคั่นเริ่ม 21 ก.พ.

บสย. เอาใจ “พีวีน” ค้ำกู้ 50,000-200,000 บาท ชี้อรณใหม่-ซ่อมแซม เริ่มคิกออฟ 21 ก.พ.นี้ นำร่องหมื่นราย ด้านวิน จยย.สนใจกู้เพราะไม่ต้องไปกู้นอกระบบ

นายสุรชัย ดนัยตั้งตระกูล ประธานกรรมการ บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ นี้ บสย.จะเปิดโครงการใหญ่ประจำปี 2562 ชื่อโครงการ บสย.รักพีวีน เพื่อช่วยผู้ประกอบการกลุ่มอาชีพอิสระกลุ่มแรกที่ทำอาชีพซ่อมมอเตอร์ไซด์รับจ้างให้เข้าถึงสินเชื่อได้ โดยมี บสย. ช่วยค้ำประกันสินเชื่อ ณ สวนสมเด็จเจ้าพระยาบรมมหาราชวัง ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (ใต้สะพานลอยแยกเอกมัย) ตั้งแต่เวลา 10.00 -12.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งโครงการบสย.รักพีวีนเป็นหนึ่งในภารกิจสำคัญในด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการอิสระ หลังพบว่าส่วนใหญ่เข้าไม่ถึงแหล่งเงินทุน โดย บสย.จะเป็นกลไกในการช่วยให้กลุ่มอาชีพอิสระเหล่านี้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างแท้จริง ลดปัญหาผลกระทบจากการกู้เงินนอกระบบ ซึ่งจากการสำรวจของจุฬาลง

กรณ์มหาวิทยาลัย พบว่า ในจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะกว่า 200,000 ราย มีกู้เงินนอกระบบถึง 10%

“โครงการ บสย.รักพีวีน เป็นโครงการนำร่องที่จะช่วยให้กลุ่มพีวีนมอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้มีโอกาสเข้าถึงสินเชื่อต้นทุนต่ำ โดยบสย.จะสนับสนุนด้านการค้ำประกันสินเชื่อ ช่วยเติมทุนเพื่อให้พีวีนได้สินเชื่อในระบบ โดยมีเงินทุนสำหรับซื้อจักรยานยนต์คันใหม่เพื่อประกอบอาชีพ หรือ สามารถขอสินเชื่อเพื่อนำไปใช้ซ่อมแซมรถจักรยานยนต์ นำไปประกอบอาชีพเสริม และนำไปชำระหนี้นอกระบบ โดยมีธนาคารพันธมิตรเป็นผู้ร่วมปล่อยสินเชื่อ จำนวน 5 ธนาคาร ประกอบด้วยธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.) ,ธนาคารออมสิน, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร,ธนาคารทีสโก้จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อย รวมถึง บริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด (เครดิตบูโร) เพื่อให้บริการตรวจสอบสภาพทางการเงินของพีวีนโดยมีวงเงินสิน

เชื่อระหว่าง 50,000 -200,000 บาท โดยตั้งเป้าเฟสแรก 10,000 ราย ส่วนเอกสารที่ต้องเตรียมมาด้วยคือ 1.บัตรประชาชนและ 2.บัตรประจำตัวผู้ขับขี่วินมอเตอร์ไซด์”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการลงพื้นที่สอบถามผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในโครงการของทางบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ภายใต้ชื่อ บสย.รักพีวีน ในวันที่ 21 ก.พ.นี้ พบว่าผู้ประกอบการอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างมีทั้งกลุ่มผู้ที่สนใจและไม่สนใจในโครงการดังกล่าวโดยในกลุ่มที่สนใจนั้นบอกว่าโครงการดังกล่าวถือเป็นเรื่องที่ดีที่จะทำให้มีเงินทุน มาใช้ในการเปลี่ยนรถจักรยานยนต์หรือซ่อมบำรุง โดยไม่ต้องไปกู้นอกระบบ หรือหาคนค้ำประกัน ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ยู่งยาก และมองว่าภาวะเศรษฐกิจอย่างนี้การมีโครงการนี้ถือเป็นโครงการที่ดี

ขณะที่บางกลุ่มบอกว่าในขณะนี้รายได้วันละ 300 ถึง 400 บาทก็เพียงพอ และไม่ต้องการมีหนี้เพิ่มเนื่องจากเกรงว่าจะไม่สามารถผ่อนชำระและแบกรับภาระหนี้ที่เพิ่มขึ้นได้