

ชุมชนร้องจีชะลอ'ไฮสปีด' เปิดทางรัฐบาลใหม่อนุมัติ

กรุงเทพธุรกิจ ● ประชาคมค้านเข้าที่ดิน
มักกะสัน ยื่นนายกฯ ชะลอประมูลรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ชี้โครงการ
มูลค่าสูง ณะให้รัฐบาลใหม่หลังเลือกตั้ง
เป็นผู้อนุมัติ

นายอินทร์ ยัมมบริบูรณ์ ประธาน
ประชาคมคัดค้านการให้เข้าที่ดินมักกะสัน
เปิดเผยว่า ประชาคมคัดค้านการให้เข้าที่ดิน
มักกะสันได้ทำหนังสือลงวันที่ 14 ก.พ.
2562ถึงพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชานายกรัฐมนตรี
เพื่อขอให้ชะลอโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา) โดยเห็นว่าคณะรัฐมนตรี (ครม.)
อนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูง และให้
เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งเอกชนผู้ร่วมลงทุน
เป็นผู้เก็บรายได้หักค่าใช้จ่ายก่อนนำส่งการ
รถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)เป็นเวลา50ปี
มูลค่าโครงการ 2.2 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการดังกล่าว ครม.ได้อนุมัติ
วงเงินร่วมลงทุน 119,425 ล้านบาทโดยภาครัฐ
จะเริ่มจ่ายเงินอุดหนุนเมื่อมีการเดินรถรวมทั้ง
รัฐบาลอนุมัติเงินเวนคืนที่ 3,570 ล้านบาท
รวมทั้งภาครัฐรับภาระหนี้สินโครงสร้างพื้นฐาน
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ 22,558 ล้านบาท
รวมทั้งภาครัฐต้องให้ผู้ร่วมทุนเข้าที่ดินไป

พัฒนาเชิงพาณิชย์ในที่ดินมักกะสัน 150 ไร่
และที่ดินศรีราชา 25 ไร่

นอกจากนี้จะเห็นว่าร.ฟ.ท.ที่เป็นคู่สัญญา
ต้องใช้เงินทุนจำนวนมาก รวมทั้งได้กิจการ
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ซึ่งภาครัฐต้องใช้
เงินและทรัพย์สินจำนวนมากไปร่วมทุน
ส่วนเอกชนร่วมทุนในสัดส่วนที่น้อยกว่า
แต่สิทธิการบริหารระบบรถไฟความเร็วสูง
การนำพื้นที่เชิงพาณิชย์ไปบริหาร โดยการ
ประมูลอยู่ขั้นตอนเจรจากับผู้ยื่นซอง
ทั้งนี้การผลักดันโครงการที่มีมูลค่าสูง
ในขณะที่อยู่ระหว่างการเลือกตั้ง ซึ่งปกติ
จะยุติการดำเนินโครงการหรือทำสัญญาที่
เป็นการผูกมัดรัฐบาลชุดต่อไป แต่จะให้
รัฐบาลชุดใหม่เป็นผู้ดำเนินการ จึงขอให้
รัฐบาลชะลอหรือยุติโครงการนี้ไปก่อน

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.ระบุว่า คณะ
กรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะหารือ
ถึงผลเจรจาระหว่างคณะอนุกรรมการ
ร่างสัญญาและกลุ่มซีพีในวันที่22ก.พ.นี้เพื่อ
พิจารณาร่างสัญญา โดยร.ฟ.ท.ยังคงกรอบเวลา
การเจรจาให้เสร็จภายในเดือน ก.พ.นี้เพื่อ
เสนอ ครม.พิจารณาและอนุมัติลงนาม
สัญญาภายใน มี.ค 2562