

ขอนแก่นคึกคักกับ'แทรมน้อย'

●เปิดตัววิ่งฟรีรอบบึงแก่นนคร

●สร้างความคุ้นชินบุมารถไฟฟ้า

นายธีระศักดิ์ ฑีฆายุพันธุ์ นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น จ.ขอนแก่น เปิดเผยว่า บริษัทขอนแก่นทรานซิทซิสเต็ม จำกัด (เคเคทีเอส) ที่จัดตั้งขึ้นจากภาคเอกชนและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ใน จ.ขอนแก่น เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ขอนแก่น ช่วงสำราญ-ท่าพระ ระยะทาง 22.8 กม. วงเงิน 26,963 ล้านบาท เตรียมรับมอบโบกี้แรก (แทรม) ที่ใช้งานแล้ว (มือสอง) 1 โบกี้ จากบริษัทอิโรชิมิเดนาเตะชิ ผ่านเทศบาลเมืองอิโรชิมิ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อสนับสนุนรถแทรมมือสองให้เทศบาลนครขอนแก่นมาทดลองให้บริการในโครงการแทรมน้อยรอบบึงแก่นนคร

นายธีระศักดิ์ กล่าวต่อว่า เทศบาลฯได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่นและสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ ศึกษาโครงการแทรมน้อยเป็นห้องเรียนจำลองให้นักศึกษาได้เรียนรู้ระบบขนส่งทางรางและสร้างความเชี่ยวชาญในงานปฏิบัติงานนอกห้องเรียนเพื่อคุณภาพชีวิตการให้บริการของชาวขอนแก่นให้เกิดความคุ้นชินก่อนที่จะมีรถไฟฟ้ารางเบาให้บริการจริงในปี 66 รวมทั้งทดสอบพฤติกรรมการเดินทางด้วยระบบสาธารณะว่าสามารถลดการใช้รถส่วนตัวลงได้หรือไม่ ส่วนวันเวลาที่รับมอบรถจากญี่ปุ่นกำลังประสานในรายละเอียดที่ชัดเจน

นายธีระศักดิ์ กล่าวต่อว่า มหาวิทยาลัยฯกำลังศึกษาออกแบบระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวในโครงการแทรมน้อย ในระดับดินตลอดเส้นทาง รวมถึงรายละเอียดอื่น ๆ อาทิ จำนวนสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง(เดปโป) การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) วัน-เวลาที่ให้บริการและความเร็วในการเดินทาง คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 3-6 เดือนแล้วเสร็จ ส่วนเทศบาลนครขอนแก่นจะพิจารณากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับโครงการ เนื่องจากต้องเสนอจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทย เพื่อรับทราบแนวทางดำเนินการถ้า ได้รับการ



อนุมัติจะจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากเห็นชอบจะดำเนินการทันที คาดว่าจะเปิดบริการแทรมน้อยได้ในปี 63

นายธีระศักดิ์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นแทรมน้อยรอบบึงแก่นนครมีระยะทาง 4 กม. มี 1 โบกี้รองรับผู้โดยสารได้ 30-50 ที่นั่ง ให้บริการฟรีโดยปี 63 เทศบาลเมืองอิโรชิมิจะสนับสนุนมอบแทรมน้อยให้อีก 3 โบกี้ ดังนั้นเบื้องต้นยังไม่ต้องซื้อรถแต่ใช้จากญี่ปุ่นก่อน หากกระแสตอบรับดีค่อยลงทุนซื้อและเพิ่มจำนวนต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ทางญี่ปุ่นจะเริ่มขนส่งรถแทรมจากเมืองอิโรชิมิมาถึงเทศบาลนครขอนแก่นประมาณปลายเดือน ก.พ.นี้ โดยทางเทศบาลฯจะนำมาเปิดตัวโครงการแทรมน้อยด้วยเพื่อสร้างความคุ้นชินให้ชาวขอนแก่นยิ่งขึ้นไปอีก แม้ว่าขณะนี้ภาคประชาชนและภาคธุรกิจจะคึกคักมากอยู่แล้ว เนื่องจากขอนแก่นจะเป็นจังหวัดแรกในส่วนภูมิภาคที่จะมีรถไฟฟ้ารางเบาให้บริการ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในจังหวัดรวมถึงจังหวัดใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี.