

ลุยลงทุนทำเรือแสนลำ

กรม.ตั้งร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการคนใหม่ขับเคลื่อนแผนรับอีอีซี

โพสต์ทูเดย์ - กรม.ไฟเขียวตั้งผู้อำนวยการการทำเรือฯ ขับเคลื่อนแผนลงทุนแสนลำ เร่งเครื่องประมูลทำเรือรับอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบแต่งตั้ง ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยคนใหม่ โดยรับรายได้ในตำแหน่งด้วยอัตราเงินเดือนจำนวน 3 แสนบาท/เดือน ทั้งนี้ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ทันภายในเดือน ก.พ.นี้

สำหรับ ร.ท.กมลศักดิ์ นั้น มีวาระการดำรงตำแหน่งอีกประมาณ 2 ปี 6



ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร

เดือน หรือครบกำหนดตามสัญญาในช่วงปลายปี 2564

ร.ท.กมลศักดิ์ เปิดเผยภายหลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่า หลังจากที่ได้รับตำแหน่งพร้อมที่จะขับเคลื่อนแผน

ลงทุนมูลค่า 1 แสนล้านบาท ไม่ว่าจะเป็นโครงการสมาร์ต คอมมูนิตี (Smart Community) ยกระดับชุมชนคลองเตย โครงการพัฒนาทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา-อาภากรณรงค์ (S1) รวมถึงเร่งดำเนินการการจัดตั้งบริษัทลูกบริหารสินทรัพย์ให้เข้ามากำกับดูแลด้านการสร้างรายได้เพิ่มให้องค์กรตลอดจนวางแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และโครงการบรรจุสินค้าเพื่อส่งออก

นอกจากนี้ ยังต้องเร่งขับเคลื่อนโครงการในพื้นที่อีอีซี อย่างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้เปิดให้เอกชนซื้อของร่างเอกสารขอบเขตการประกวดราคา (TOR) ไปแล้ว ตามแผนต้องเร่งประมูลโครงการและลงนามสัญญาภายในรัฐบาลชุดนี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ผู้อำนวยการ กทท.คนใหม่จะต้องเข้ามาขับเคลื่อนแผนลงทุนมูลค่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นแผนลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณท่าเรือคลองเตยเพื่อหารายได้เพิ่มให้กับ กทท. ยกระดับเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของเมืองหลวง

คล้ายกับเป็นเมืองปูซานที่เป็นท่าเรือโลกส่งเสริมการขนส่งควบคู่ไปกับการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ได้มอบภาระงานเอาไว้ให้กับกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ ได้แบ่งการพัฒนาพื้นที่เป็น 4 แปลง นอกจากนี้ยังต้องเร่งขับเคลื่อนโครงการในพื้นที่อีอีซี อย่างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังวงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้เปิดให้เอกชนซื้อของร่างเอกสารขอบเขตการประกวดราคา (TOR) ไปแล้ว ตามแผนต้องเร่งประมูลโครงการและลงนามสัญญาภายในรัฐบาลชุดนี้ ■