

สลอตเต็มดับฝันฮั้วการบิน

น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้
อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.)
เปิดเผยถึงมาตรการรองรับหากต้องชะลอ
การก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล)
หลังที่ 2 ทสภ.ว่าคงต้องประสานไปยัง
ท่าอากาศยานแห่งอื่นเช่น ท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ (ทชม.) และท่าอากาศยาน
เชียงราย (ทชร.) ให้เตรียมรองรับเที่ยวบิน
เพิ่มเติมแทน ทสภ.เนื่องจากขณะนี้ขีด
ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของ
ทสภ.เกินขีดความสามารถแล้วโดยช่วง
เวลา 06.00-24.00 น. มีเที่ยวบินให้บริการ
เฉลี่ย 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมงไม่สามารถเพิ่ม
เที่ยวบินได้แล้วทั้งที่เวลานี้มีสายการบินจาก
จีนขอเพิ่มเที่ยวบินอีกวันละ 30 เที่ยวบิน
รวมทั้งสายการบินจากอินเดียก็ขอเพิ่มเที่ยว
บินด้วยเช่นกัน

น.ท.สุธีรวัฒน์กล่าวว่า จากการ

สอบถามเบื้องต้นไปที่ทชม.และทชร.พบว่า
ยังสามารถรองรับจำนวนเที่ยวบินระหว่าง
ประเทศเพิ่มได้แต่ไม่มากนักซึ่งส่วนด้วยมอง
ว่าหากสนามบินในประเทศไทยไม่เพียง
พอในการรองรับเที่ยวบินจากต่างประเทศ
ที่เพิ่มขึ้นได้ก็มีโอกาสที่สายการบินจาก
ประเทศต่าง ๆ อาจจะย้ายศูนย์กลาง (ฮับ)
การบินจากไทยไปที่ประเทศอื่นในภูมิภาค
แทน อย่างไรก็ตามแม้เวลานี้บริษัท ท่า
อากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือทอท.
จะมีแผนก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3
ที่ ทสภ.แต่เมื่อแล้วเสร็จก็ยังไม่สามารถใช้
ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพอยู่ดีเพราะขณะนี้
อาคารผู้โดยสาร ทสภ.เต็มไม่สามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้เพิ่มแล้วจึงทำให้ ทสภ.เสีย
โอกาสในการรองรับเที่ยวบินวันละ 32 เที่ยวบิน
ต่อชั่วโมงหรือผู้โดยสารประมาณวันละ
1 แสนคน.