

ว้าว!!พลิกท่าเรือบ้านๆเป็นเทอร์มินัล

●สาทรโมเดลล้ำ-ปลอดภัย-ไร้รอยต่อ

ภาพทัศนียภาพบริเวณ
พื้นที่ขายตัว



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้ยกระดับท่าเรือสาทรเป็นท่าเรือต้นแบบ (โมเดล) เพื่อปรับโฉมจากท่าเรือ (Boat pier) ที่เป็นระบบเปิดโล่ง เป็นสถานีขนส่งทางเรือ (Boat terminal: หรือ Boat station) เป็นระบบปิด ตามนโยบายนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม

เริ่มจากการสร้างบรรยากาศบริเวณท่าเรือให้สะอาด ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการได้มั่นใจในการสัญจรทางน้ำมากขึ้น พร้อมปรับปรุงรูปแบบโป๊ะเทียบเรือให้มีความปลอดภัยและทันสมัย จากโครงสร้างเหล็กเป็นโครงสร้างโป๊ะคอนกรีตกำลังอัดสูงรับแรงกระแทกจากเรือและลอยตัวด้วยโฟมชนิดพิเศษ ปรับระบบกันกระแทกจากยางรถยนต์เป็นยางกันกระแทก (Rubber-

Fender) เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้เป็นสากลรองรับผู้พิการและผู้สูงอายุมากขึ้น

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ในปีงบประมาณ 62 ได้จัดสรรงบประมาณกว่า 18 ล้านบาทขยาย

พื้นที่หลังท่าเรือสาทรสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร อาทิ หลังคาทางเดินเชื่อมระหว่างท่าเรือกับสถานีสาทรรถไฟฟ้าบีทีเอสการนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการทราบการมาถึงของเรือหรือระยะเวลาคอยโดยติดตั้งจอแสดงตารางเวลาเรือเข้าออก ขยายพื้นที่พัก

คอยเป็นอาคารผู้โดยสารอย่างเพียงพอ นำเทคโนโลยีมาปรับใช้กับการบริการเช่น เคาน์เตอร์ซื้อ-ขายตั๋ว ติดตั้งกล้องวงจรปิดในเรือ จัดช่องทางขึ้น-ลงท่าเรือปรับระบบเสียงประกาศ ระบบควบคุมความปลอดภัย รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยในสุขภาพอนามัย สร้างห้องพยาบาลรองรับการเจ็บป่วยฉุกเฉินของผู้ใช้บริการ เป็นต้นแบบพัฒนาท่าเรืออื่น ๆ

ภาพทัศนียภาพบริเวณ พื้นที่ขึ้น-ลงเรือ



ทั่วประเทศให้การเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่ระบบถนน และระบบรางแบบไร้รอยต่อ

นายสมศักดิ์ กล่าวด้วยว่า กรมฯได้รับการประสานจากไอคอนสยามก่อสร้างโป๊ะเรือเฉพาะสำหรับให้บริการเรือข้ามฟากฟรีจากท่าเรือสาทรไปท่าเรือไอคอนสยามซึ่งแยกออกมาเฉพาะไม่ปะปนกับท่าเรือโดยสารสาธารณะทั่วไป แต่อยู่ใกล้กัน อยู่ระหว่างออกแบบและก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี63 จะทำให้ผู้ใช้บริการเรือข้ามฟากไปไอคอนสยามได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น.