

ลงทุนภาครัฐความหวังประเทศ

● สศช.ออกโรงเร่ง“เค้นต่อ”ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

สศช.ลั่นสุดตัว เร่งงบลงทุนรัฐ 6 แสนล้าน งบกันเหลื่อมปี และงบแอ็กชัน แพลน ของกระทรวงคมนาคม 7.28 แสนล้าน เดินหน้าได้ตามแผนต่อเนื่องหลัง เลือกลงตั้ง ซึ่งจะเป็ปัจจัยบวกดันเศรษฐกิจ ปี 2562 ให้ไปต่อได้ ขณะที่กรม.ให้ยกเลิก โครงการงบประมาณจัดการน้ำและสร้าง ถนนที่เบิกจ่ายไม่ทัน รวม 13 โครงการ 679 ล้านบาท ขณะที่ภาพรวมเบิกจ่าย ได้แล้ว 89.75% จาก 7.7 หมื่นล้าน

นายวิษณุยุทธ บุญชิต รองเลขาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยถึงเศรษฐกิจไทยในปี 2562 ว่าแม้ในขณะนี้จะมีหลายปัจจัยเสี่ยงที่ต้อง ติดตามทั้งในและต่างประเทศแต่มีปัจจัยสนับสนุน ในประเทศที่สำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ไทยให้ขยายตัวได้ต่อเนื่อง คือการลงทุนภาครัฐ ซึ่งหากมีการเร่งรัดให้ได้ตามแผนที่กำหนดจะ ส่งผลบวกต่อเศรษฐกิจมาก ทั้งงบลงทุนปี 2562 วงเงิน 600,000 ล้านบาท และงบกันเหลื่อมปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งงบประมาณลงทุนภายใต้แผน ปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง (แอ็กชัน แพลน)

ทั้งนี้ การลงทุนตามแอ็กชัน แพลน ด้าน คมนาคม ได้ทำต่อเนื่องมาแล้ว 3 ปี โดยปี 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 โครงการ วงเงิน ลงทุนรวม 1.38 ล้านบาท ขณะนี้เริ่มการก่อสร้าง แล้ว 14 โครงการ วงเงินรวม 723,000 ล้านบาท ขณะที่โครงการภายใต้แอ็กชัน แพลน ปี 2560 มีทั้งสิ้นจำนวน 36 โครงการเริ่มการก่อสร้างแล้ว 5 โครงการ เงินลงทุนรวม 3,517 ล้านบาท และ โครงการภายใต้แอ็กชัน แพลน 2561 เข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้างแล้ว โครงการเงินลงทุน 2,043 ล้านบาท รวมโครงการภายใต้แอ็กชัน แพลน

ทั้ง 3 ปี มีโครงการเข้าสู่การก่อสร้างแล้ว 20 โครงการ เงินลงทุนรวม 728,000 ล้านบาท

“ทั้ง 20 โครงการเข้าสู่การก่อสร้างหมด แล้วเหลือเพียงดำเนินโครงการและเบิกจ่ายไป ตามแผน ซึ่งถ้าเป็นไปตามเป้าหมายจะส่งผลบวก คู่อเศรษฐกิจในช่วงที่มีความเสี่ยงโดยเฉพาะ จากสงครามการค้าและปัจจัยในประเทศที่กำลัง จะมีการเลือกตั้ง ซึ่งต้องติดตามต่อไปนโยบาย รัฐบาลภายหลังการเลือกตั้งอย่างใกล้ชิด รวมไปถึง กรอบวงเงินงบประมาณประจำปี 2563 ที่มีความเสี่ยงจะล่าช้าซึ่งหากไม่สามารถเบิกจ่ายได้ ภายหลังวันที่ 1 ต.ค.2562 ซึ่งเป็นวันเริ่มต้น ปีงบประมาณใหม่ ในทางปฏิบัติในอดีตให้ใช้ งบประมาณปีเดิมไปพลางก่อนเท่ากับงบที่สำคัญ และมีความจำเป็นอาจยังเบิกจ่ายไม่ได้ ทำให้การ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจช่วงปลายปีนี้ลดลงกว่าสมมติฐาน จึงต้องดูว่าจะล่าช้าหรือไม่ และล่าช้าระดับไหน ตลอดจนการอนุมัติโครงการลงทุนที่สำคัญจะล่า ช้าไปอย่างไร”

ทั้งนี้ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมจากทำเนียบ รัฐบาลว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 18 ก.พ.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบผล การดำเนินงานและการขยายระยะเวลาดำเนิน โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 โดยมีสาระสำคัญขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ และการเบิกจ่ายเงินกู้โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่ง ทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ 2 (โครงการเงินกู้ฯ) จนถึงเดือน ก.ย.2562 อย่างไรก็ตาม เมื่อครบกำหนดขยายเวลา แล้วหากหน่วยงานเจ้าของโครงการใดไม่สามารถ

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: พุธ 20 กุมภาพันธ์ 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22310	หน้า: 8(บน)		คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 68.41	Ad Value: 109,456	PRValue (x3): 328,368		
	หัวข้อข่าว: ลงทุนภาครัฐความหวังประเทศ				

ดำเนินการและเบิกจ่ายได้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. 2562 เห็นควรให้ใช้เงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีของหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือจาก แหล่งอื่นเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จต่อไป รวมถึงอนุมัติยกเลิกโครงการและยกเลิกการใช้ เงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการที่มีความ ประสงค์จะยกเลิกโครงการและยกเลิกการใช้ เงินกู้ตามโครงการต่างๆ ทั้งนี้กระทรวงการคลัง รายงานด้วยว่า วงเงินในโครงการนี้ที่ได้มีการ เบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น 69,400 ล้านบาท จากวงเงิน ที่สำนักงบประมาณตั้งไว้ 77,200 ล้านบาท คิด เป็นการเบิกจ่ายได้ 89.75% ส่วนวงเงินที่ยังไม่ได้ เบิกจ่ายประมาณ 7,800 ล้านบาท

สำหรับรายละเอียดของโครงการที่ดำเนิน การแล้วเสร็จทั้งสิ้น 3,930 โครงการ วงเงินเบิก จ่าย 64,200 ล้านบาท คิดเป็น 96.05% มี วงเงินคงเหลือยังไม่เบิกจ่าย 2,600 ล้านบาท ส่วน โครงการที่อยู่ระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 65 โครงการ วงเงินเบิกจ่ายแล้ว 5,130 ล้านบาท คิดเป็น 56.6% คงเหลือยังไม่เบิกจ่าย 4,620 พันล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายภายใน ปี 2562 จำนวน 15 โครงการ วงเงิน 648.63 ล้านบาท คิดเป็น 25.83%

ส่วนโครงการที่หน่วยงานราชการประสงค์ จะยกเลิกโครงการเนื่องจากยังไม่สามารถดำเนิน การได้ทันในเดือนก.ย. 2562 มีจำนวน 13 โครงการ และ 1 แห่ง รวมวงเงิน 679.07 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการและยกเลิกการใช้เงินกู้ของ กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำกรมทางหลวง กรมทรัพยากรน้ำบาดาล และกรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย โดยในการยกเลิกสัญญา ขอให้คำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและ ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบราชการ ที่เกี่ยวข้องด้วย.