มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 20 กุมภาพันธ์ 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 14955 หน้า: 6(ซ้าย)
Col.Inch: 28.41 Ad Value: 44,035.50 PRValue (x3): 132,106.50 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา's Fun: เข็นบิ๊กโปรเจ็กต์ก่อนสิ้นรัฐบาล

เข็นบิ๊กโปรเจ็กต์ก่อนสิ้นรัฐบาล

อินฟรา's Fun

ใข้าสู่โค้งสุดท้ายของรัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ก่อนเปลี่ยนผ่านไปสู่รัฐบาลชุดใหม่แล้ว แต่ยังมีอีกหลายโครงการที่ยังเดินหน้าได้ไม่สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด

โดยเฉพาะโครงการที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ทำให้ **นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์** รองนายกรัฐมนตรี ต้องออกมาเร่งรัด

จน **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รมว.คมนาคม ออกมายืนยันจะเร่งนำ 21 โครงการ มูลค่าประมาณ 1.29 ล้านล้านบาท เข้า ครม.ให้ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้

ประกอบด้วย **ทางอากาศ 4 โครงการ มูลค่า 2.01 แสนล้านบาท** คือ 1.การจัดหาฝูงบินล็อตใหม่ จำนวน 38 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มูลค่า 1.6 แสนล้านบาท 2.โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยาน (MRO) ของการบินไทย มูลค่า 1 หมื่นล้านบาท 3.เร่งสร้างอาคารแซทเทิลไลท์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่า 1.6 หมื่นล้านบาท 4.ขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ มูลค่า 1.5 หมื่นล้าน

ทางน้ำ 3 โครงการ มูลค่า 1.12 แสนล้านบาท คือ 1.ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท 2.ขยายขีดความสามารถท่าเรือคลองเตย มูลค่า 2.3 หมื่นล้านบาท 3.ปรับปรุงท่าเรือระนอง มูลค่า 5 พันล้านบาท

ทางราง 13 โครงการ มูลค่า 8.16 แสนล้านบาท คือ 1.รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน มูลค่า 1.79 แสนล้านบาท (การประมูลก่อสร้างตอนที่เหลือ) 2.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) มูลค่า 2.2 แสนล้านบาท 3.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน มูลค่า 7.7 หมื่นล้านบาท 4.รถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 6.7 หมื่นล้านบาท 5.ทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 3.7 หมื่นล้านบาท 6.ทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 2.6 หมื่นล้านบาท 7.ทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8.1 พันล้านบาท 8.ทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 6.2 หมื่นล้านบาท 9.ทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.4 หมื่นล้านบาท 10.ทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.7 หมื่นล้านบาท 11.ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 5.9 หมื่นล้านบาท

รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑล 2 โครงการ มูลค่า 1.34 แสนล้านบาท คือ 1.สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท 2.รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ และรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ตลิ่งชัน-ศาลายา และตลิ่งชัน-ศิริราช มูลค่ารวม 2.4 หมื่นล้าน

ทางถนน 1 โครงการ มูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท คือ ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก มูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท

ท้ายที่สุดจะทำได้จริงหรือไม่ อีกไม่นานก็รู้!!!

นายขันตี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com