

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: พุธ 20 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2848 หน้า: 4(กลาง) Col.Inch: 28.03 Ad Value: 33,636 PRValue (x3): 100,908 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: รฟท.ประมูลอาณัติสัญญาณทางคู่ ตั้งเฟสแรก3เส้นทางเดินรถใน2ปี		

รฟท.ประมูลอาณัติสัญญาณทางคู่ ตั้งเฟสแรก3เส้นทางเดินรถใน2ปี

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมบัญชีกลางไฟเขียว ร.ฟ.ท.เตรียมเปิดประมูลแบบนานาชาติ ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ รถไฟทางคู่เฟสแรก 3 เส้นทาง มูลค่ากว่าหมื่นล. คาดขายซอง มี.ค.นี้ เร่งติดตั้งหลังดีเลย์กว่าแผน กว่า1ปี

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้อำนวยการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประมูลจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะแรก 3 เส้นทาง ว่า จะสามารถนำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ประกาศในเว็บไซต์การรถไฟฯ ภายในเดือน ก.พ. 2562 เพื่อรับฟังความคิดเห็นตามขั้นตอนการประชาพิจารณ์ ภายหลังกรมบัญชีกลางเห็นชอบยกเว้นการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

ทั้งนี้ เนื่องจาก การประมูลติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการรถไฟทางคู่ จะเป็นรูปแบบ การประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) ซึ่ง ร.ฟ.ท.ต้องขอ

ยกเว้นการเสนอราคา.e-bidding ในบางข้อจาก กรมบัญชีกลางก่อน เช่น การให้ ยื่นซองข้อเสนอ 3 ซอง ได้แก่ ซองคุณสมบัติ ซองเทคนิค และซองราคา และมีการพิจารณาข้อเสนอแต่ละซองโดยไม่ผ่านระบบการเคาะราคา e-bidding แต่ทั้งนี้ ยังต้องมีขั้นตอน ในการรับฟังความเห็นร่าง TOR อยู่เหมือนเดิม เป็นต้น

โดยคาดว่า ในเดือน ก.พ.นี้ จะนำร่าง TOR ขึ้นเว็บ รับฟังความคิดเห็น ประมาณ 3-4 วัน หากไม่มีความเห็นจะเปิดขายเอกสาร ส่วนกรณีมีความเห็น จะพิจารณาแก้ไขตามขั้นตอนซึ่งประเมินว่ากระบวนการรับฟังความเห็นจะเรียบร้อยภายในเดือน มี.ค. และขายเอกสารประกวดราคา ทั้ง 3 เส้นทาง กำหนดระยะเวลายื่นเอกสาร โดยให้เวลา 60 วัน หรืออย่างรวดเร็วสุดช่วงปลาย เม.ย.-ต้น พ.ค. 2562

ทั้งนี้ การติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ของรถไฟทางคู่ ขณะนี้ถือว่าล่าช้ากว่าการก่อสร้างงานโยธา ค่อนข้างมาก เช่น เส้นทางสายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมพร ขณะนี้งานระบบอาณัติสัญญาณล่าช้ากว่างานโยธาประมาณ 1 ปี 3 เดือน ขณะ

นี้ตามหลัก ไม่ควรเกิน 6 เดือน โดยจะพยายามเร่งรัดการติดตั้งและทยอยเปิดเดินรถในสถานีที่ติดตั้งเสร็จก่อน โดยไม่ต้องรอให้ติดตั้งครบทุกสถานี หากไม่ทันงานโยธาเสร็จแล้ว สามารถเดินรถได้ด้วยโดยใช้ระบบ Manual ซึ่งมีความปลอดภัยแต่เพิ่มความถี่ไม่ได้

“สายใต้ เส้นทาง นครปฐม-ชุมพร มีทั้งหมดจำนวน 59 สถานี หลังเซ็นสัญญา ช่วงแรกจะต้องสำรวจออกแบบ กำหนดจุดติดตั้งซึ่งจะเร่งรัดได้เพื่อทยอยเปิดเดินรถ โดยสถานีแรก คาดว่า จะเดินรถได้หลังเซ็นสัญญา 2 ปี โดยระยะเวลาสัญญา 36 เดือน จะต้องติดตั้งครบทั้งหมด”

สำหรับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่ระยะแรก มี 3 เส้นทาง ได้แก่สายใต้ เส้นทาง นครปฐม-ชุมพร จำนวน 59 สถานี วงเงินประมาณ 6.2 พันล้านบาท สายเหนือ เส้นทาง ลพบุรี-ปากน้ำโพ จำนวน 20 สถานี กรอบวงเงิน 2.9 พันล้านบาท, สายตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางจิระ จำนวน 20 สถานี กรอบวงเงิน 2.5 พันล้านบาท.