

บิปปัจฉินยิดกม.ไทยเซ็นไฮสปีด ดบ.3%-งบ797ล.ออกแบบเฟส2

บิปปัจฉินยิดกม.ไทยเซ็นไฮสปีด ดบ.3%-งบ797ล.ออกแบบเฟส2

ผู้จัดการรายวัน 360° – “อาคม” ยันเจรจารถไฟไทย-จีน ยิดกม.ไทยและระเบียบจัดซื้อจัดจ้างปี 60 เงื่อนไข ระบบและรถไฟความเร็วสูง รับประกัน 2 ปี ค่าปรับงานไม่เกิน 0.1% ระบุรับไม่ได้ กรณีจีนไม่ร่วมรับผิดชอบใดๆ ขณะที่คลังยอมรับดอกเบี้ยไม่เกิน 3% เร่งสรุปสัญญา 2-3 และชงของบ 797 ล้าน ออกแบบเฟส 2

อ่านต่อหน้า | 11

วานนี้ (14 ก.พ.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน คณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟไทย-จีน ว่า คณะกรรมการฝ่ายไทย ได้หารือถึงรายละเอียดของสัญญา 2.3 (สัญญาการวางรางและระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณพร้อมขบวนรถ) มูลค่า 38,558.35 ล้านบาท ในรายละเอียด และเงื่อนไข เรื่องความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ซึ่งจะพยายามเจรจาเพื่อหาข้อยุติในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 ที่กรุงปักกิ่ง ระหว่างวันที่ 27 ก.พ.-1 มี.ค. 62 จากนั้นจะสรุปเสนอ ครม. ตั้งเป้าลงนามสัญญา 2.3 ในเดือนมี.ค. 62

โดยสัญญา 2.3 นั้น จะเป็นงานเหนือรางขึ้นไป เช่น การวางราง ไม้หมอน เสาสัญญาณ ระบบอาณัติสัญญาณ ตัวรถ และการดูแลรักษา โดยมีประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุป เช่น จีนเสนอรับประกันรถไฟความเร็วสูง หรือการันตีให้ 1 ปี ซึ่งฝ่ายไทยไม่ยินยอม โดยต้องการให้รับประกัน 2 ปี ตามมาตรฐานสากล ส่วนค่าปรับกรณีการทำงานล่าช้าต่อวัน จีนเสนอค่าปรับ 0.001% ของวงเงินสัญญา จำกัดเพดาน 5% ซึ่งตามระเบียบของกระทรวงการคลัง ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างปี 2560 กำหนด 0.01-0.1% เพดานที่ 10% และค่าปรับกรณีงานก่อสร้างงานโยธา ที่ฝ่ายไทยทำล่าช้า จีนจะขอเคลมเป็นเงินค่าปรับ ซึ่งตามกฎหมายไทยไม่มี โดยจะให้มีการขยายเวลา

ดำเนินการแทน เพราะความล่าช้าอาจจะเกิดจากปัญหาการเข้าพื้นที่ไม่ได้ เป็นต้น

“จุดยืนของไทย ใช้กฎหมายไทยเป็นหลัก ขณะที่จีนเสนอมาหลายอย่าง และข้อเสนอส่วนใหญ่ จีนจะไม่ได้ร่วมรับผิดชอบใดๆ ซึ่งไทยยอมไม่ได้ เราต้องตั้งใช้กฎหมายไทยเป็นหลัก ทำให้ตอนนี้ยังตกลงกันไม่ได้ ต้องเจรจาต่อไป”

สำหรับกรอบวงเงินสัญญา 2.3 นั้น อยู่ระหว่างการโยกย้ายรายการก่อสร้างจากงานโยธาเนื่องจากจีนใส่รายการผิดพลาด เป็นการโยกงบซึ่งไม่ทำให้วงเงินโครงการเพิ่มแต่อย่างใด เช่น รถอัดหิน อุปกรณ์ต่างๆ

สำหรับเงินกู้ เบื้องต้น กระทรวงการคลังแจ้งว่า อัตราดอกเบี้ยที่จีนเสนอ ไม่เกิน 3% ระยะปลอดดอกเบี้ย 5 ปี ระยะเวลากู้ทั้งหมด 25 ปี เป็นเงื่อนไขที่รับได้ในขณะนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งเงินอื่น ซึ่งกระทรวงการคลังจะเป็นผู้เจรจา ซึ่งรอการสรุปเนื้อหาและกรอบวงเงินของสัญญา 2.3 ประกอบการพิจารณาด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า การโยกย้ายรายการก่อสร้างจากงานโยธา มาใส่ในเนื้อหาสัญญา 2.3 ทำให้มีการปรับเพิ่มวงเงินอีกประมาณ 6 พันล้านบาท ซึ่งเป็นประเด็นที่ทั้ง 2 ฝ่ายได้หารือร่วมกัน

นายอาคมกล่าวว่า โครงการระยะ ที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 215,708.76 ล้านบาท จะสรุปรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (feasibility study) ต่อ ครม.ได้ในรัฐบาลชุดนี้ และอยู่ระหว่างเสนอขอ

งบประมาณเพื่อทบทวนผลการศึกษาและออกแบบรายละเอียด 797 ล้านบาท โดยไทยดำเนินการศึกษาออกแบบเอง โดยมีจีน เป็นที่ปรึกษา

ส่วนการก่อสร้างงานโยธา ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) วงเงิน 119,163 ล้านบาทนั้น ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. จะลงนามสัญญา กับผู้รับเหมา ในวันที่ 6 มี.ค. และ ร.ฟ.ท.ได้ประกาศ TOR ประกวดราคา จำนวน 5 สัญญา ระยะทาง 144.06 กม. วงเงินรวม 58,427,582 ล้านบาท ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะ ยื่นซองในเดือน มี.ค. ส่วนอีก 7 สัญญาที่เหลือนั้น การทำราคากลางจะเสร็จใน ก.พ.และออก TOR ได้ในเดือนมี.ค. และสรุปผลเดือนเม.ย. ลงนามสัญญา ก่อสร้างงานโยธา ระยะที่ 1 ได้ครบในเดือน พ.ค. ก่อสร้างได้ทุกสัญญาใน มิ.ย. 62

โดยงานโยธา 7 สัญญา ได้แก่ 1. งานสัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง 2. งานสัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง 3. งานสัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 4. งานสัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 5. งานสัญญาที่ 4-4 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรน้อย 6. งานสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 7. งานสัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย.