

ไม่จบ3.5กิโลเสร็จต.ค.โน่น

● 'อาคม' การันตีเซ็นร่างกับจีนไทยฉลาด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟไทย-จีน ว่า ที่ประชุมได้หารือเรื่องการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะแรก (เฟส) กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในตอนที่ 1 ช่วงสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาท ที่มีข้อผิดพลาดเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการ และกรมทางหลวง (ทล.) ที่ลงนามข้อตกลงความร่วมมือในการก่อสร้างคันทางรถไฟ ซึ่งเป็นเรื่องภายในขณะนี้ได้มอบให้ หน่วยงานเร่งปรับปรุงกระบวนการเบิกจ่ายและเคลียร์ให้จบโดยเร็วที่สุด

นายอาคม กล่าวต่อว่า ส่วนโครงการตอนที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุฉินารายณ์ จ.นครราชสีมา 11 กม. วงเงิน 3,350 ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างแล้วจะลงนามสัญญาจ้างวันที่ 6 มี.ค. นี้ และเริ่มการก่อสร้างเดือน เม.ย. 62 นี้ สำหรับตอนที่ 3 ช่วงแก่งคอย จ.สระบุรี-นครราชสีมา 144 กม. รวม 5 สัญญา วงเงิน 58,425 ล้านบาท คาดว่าช่วงเดือน มี.ค. จะเปิดยื่นซองประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) และตอนที่ 4 อีก 7 สัญญาที่เหลือ ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางวิ่ง สถานีอุโมงค์ และโรงซ่อมบำรุง 91.25 กม. วงเงิน 60,393.92 ล้านบาท คาดว่าจะออกทีโออาร์และประกวดราคาช่วงเดือน มี.ค. ซึ่งทุกสัญญาน่าจะพิจารณาแล้วเสร็จเดือน เม.ย. เพื่อลงนามสัญญาได้ครบทั้งหมดเดือน พ.ค. จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างในเดือน มิ.ย. ต่อไป

นายอาคม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังหารือเรื่องสัญญา 2.3 งานระบบรางไฟฟ้าและเครื่องกลวงเงิน 28,558 ล้านบาท ที่จะเจรจากับจีนในการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 27 ที่ประเทศจีน วันที่ 27 ก.พ.-2 มี.ค. มีรายละเอียดและเงื่อนไขในสัญญาเกี่ยวกับความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายที่ต้องเจรจาให้จบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติก่อนจะลงนามในสัญญาเดือน มี.ค.

โดยไทยมีจุดยืนบนหลักพื้นฐานทางกฎหมาย เช่นการ



ประกันผลงานที่จีนยืนยันที่ 1 ปี แต่ไทยขอ 2 ปี ค่าหลักประกันสัญญาจีนขอ 5% ถือว่าต่ำมากไทยยืนยัน 10% ค่าปรับกรณีจีนก่อสร้างล่าช้า จีนยืนยัน

ปรับไทย 0.001% ของวงเงินก่อสร้าง ไทยขอ 0.1% และค่าปรับกรณีงานล่าช้าจากฝ่ายไทย จีนขอปรับเป็นต้นทุนแต่ไทยยืนยันยอมให้ขยายเวลาออกไปแทนโดยไม่คิดใช้เป็นเงิน ในส่วนของเงินกู้กระทรวงการคลังแจ้งว่าฝ่ายจีนเสนอดอกเบี้ยเงินกู้ไม่เกิน 3% ปลอดดอกเบี้ย 5 ปี ระยะเวลากู้ 25 ปี ยอมรับได้ในส่วนของเฟส 2 นครราชสีมา-หนองคาย 355 กม. วงเงิน 2.1 แสนล้าน คาดว่าจะเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมให้ ครม. อนุมัติได้ทันภายในรัฐบาลชุดนี้พร้อมเสนอสำนักงานงบประมาณของบ 797 ล้านบาท ออกแบบเอง ฝ่ายจีนเป็นที่ปรึกษา

ด้านนายอาณัติ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าวว่า กำลังรอกกระบวนการเบิกจ่ายงบประมาณ และจะให้ทีมงานปรับแผนการก่อสร้างใหม่เชื่อว่าหลังเคลียร์เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว การก่อสร้างจะราบรื่นแน่นอน ขณะที่ นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวยอมรับว่าการก่อสร้างล่าช้าจากปัญหาด้านเอกสารทางราชการ ขั้นตอนเยอะยุ่งยาก ภายใน 2 เดือนนี้เชื่อว่าปัญหาเบิกจ่ายจะคล่องตัวขึ้น จำเป็นต้องขยายเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จจากแผนที่ปรับใหม่ เม.ย. นี้ เลื่อนไป 6 เดือนเป็น ต.ค. เพราะจำเป็นต้องเสร็จก่อนกำหนดก็ได้.