

6 โลกรธุรกิจ



ลุยรถไฟไทย-จีน'
รฟท.จ้าง'ซีวิล'สร้างช่วง
'สีคิ้ว-กุดจิก'

ลุยรถไฟไทย-จีน'

รฟท.จ้าง'ซีวิล'สร้างช่วง'สีคิ้ว-กุดจิก'

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว. ระยะเวลา 3.5 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการ จะสามารถออกประกวดราคาได้ครบหมด
คมนาคม เปิดเผยหลังการเป็นประธาน ดำเนินการก่อสร้าง ขณะที่ตอนที่ 3 ช่วง ทุกสัญญา รวมถึงคาดว่าจะการพิจารณา
การประชุมคณะกรรมการบริหาร แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119 จะแล้วเสร็จเดือนเมษายน 2562 และ
โครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ- กิโลเมตร มีสัญญาก่อสร้างทั้งหมด 5 เดือนพฤษภาคมนี้ ก็จะสามารถลงนาม
นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร เงิน สัญญา และมีการออกเอกสารประกวด ในสัญญาได้ครบของโครงการระยะที่ 1
ลงทุน 179,412 ล้านบาท ที่ประชุม ราคา(TOR) แล้วคาดช่วงเดือนมีนาคมนี้ ได้ทั้งหมดในเรื่องของการก่อสร้าง พร้อม
ได้มีการหารือความคืบหน้าในการก่อสร้าง ก็น่าจะสามารถยื่นซองและประกวดราคา คาดว่าการก่อสร้างก็จะเริ่มดำเนินการได้
โครงการตอนที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก แบบ E-bidding ได้ ครบทั้งหมดในเดือนมิถุนายน 2562
ระยะทาง 11 กิโลเมตร โดยขณะนี้ก็ได้ สำหรับตอนที่ 4 ช่วงบางซื่อ- นายอาคมกล่าวว่า สำหรับสัญญา
ตัวผู้รับจ้างแล้วคือ บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง แก่งคอย ระยะทาง 119 กิโลเมตร มีสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และ
จำกัด และจะมีการลงนามในสัญญา ก่อสร้างทั้งหมด 7 สัญญา ก็คาดว่าเรื่อง เครื่องกลั่น จะมีเรื่องการเจรจาหรือต่อ
ก่อสร้างในวันที่ 6 มีนาคม 2562 ของราคากลางน่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ เนื่องจากมีรายละเอียดค่อนข้างเยอะที่
โดยที่ผ่านมามีการก่อสร้างระยะที่ 1 และเดือนมีนาคม ก็จะออกเงื่อนไข เกี่ยวกับเงื่อนไขในสัญญา เช่น ความ
ซึ่งตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก TOR ได้ ทำให้ภายในเดือนมีนาคมนี้ รับผิดชอบของแต่ละฝ่ายเพราะสัญญา

ดังกล่าวเป็นเรื่องการวางราง วางไม้ ระหว่างการหารือโดยทางกระทรวงการคลัง
หมอน เสาสัญญาณ ระบบอาณัติสัญญาณ ก็มองว่าสิ่งที่ทางจีนมีการเสนออัตรา
ตัวรถ รวมถึงการดูแลรักษา ซึ่งจะ ดอกเบี้ยเงินกู้ขณะนี้ น่าจะพอยอมรับได้
พยายามเจรจาให้จบภายในการร่วมกัน คือ 3% ต่อปี ปลอดดอกเบี้ย 5 ปี ผ่อน
ครั้งหน้าในวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์นี้ 20 ปี รวมระยะกู้เงินทั้งสิ้น 25 ปี
และตั้งเป้าว่าน่าจะสามารถลงนามได้ ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2
เดือนมีนาคม ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355
ในส่วนของวงเงินสัญญา 2.3 กิโลเมตรนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอ
นั้นยังอยู่ในกรอบเดิมที่ได้รับอนุมัติจาก ของบเพื่อออกแบบประมาณวงเงิน 797
กรม. คือประมาณ 40,000 ล้านบาท ล้านบาท โดยไทยจะเป็นผู้ทำการออกแบบเอง
แม้ว่าจะมีรายละเอียดในการพิจารณา และฝ่ายจีนจะเป็นที่ปรึกษา และคาดว่า
การโยกย้ายรายการที่มีการใส่รายการ จะสามารถเสนอผลการศึกษาความเหมาะสม
ผิดที่ เช่น รายการอุปกรณ์ต่างๆ โครงการดังกล่าวเข้าคณะรัฐมนตรี(ครม.)
ขณะที่เรื่องของเงินกู้ก็นั้นอยู่ เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการที่รัฐบาลนี้