

คมคิด คนเขียน

ผลงานชิ้นโบแดง

ได้ ชินเสียงบ่นของนักธุรกิจ กล่าวว่าช่วงใกล้เลือกตั้ง จะเกิดสูญญากาศ ในการบริหารประเทศ โครงการต่าง ๆ จะไม่เกิดการลงทุนจะไม่ได้รับการผลักดัน เม็ดเงินจะไม่กระจายไปสู่ภาคส่วนต่าง ๆ แต่เมื่อได้ขึ้น “นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะ หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ จะเดินหน้าผลักดันโครงการต่าง ๆ ไป ผมเชื่อว่าหลายคนคงเข้าใจได้

ความชัดเจนครั้งนี้เกิดขึ้นภายหลัง “นายสมคิด” ได้ร่วมประชุมติดตามงานของ กระทรวงคมนาคม เมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา พร้อมทั้งระบุว่า โครงการส่วนใหญ่ของ รัฐบาลขับเคลื่อน โดยหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ซึ่งในช่วงไตรมาส 1-2/2562 นี้ การลงทุนจากต่างประเทศ อาจจะรอดู ความชัดเจนในการเลือกตั้งก่อน

แต่การลงทุนที่สามารถขับเคลื่อนได้เอง จะช่วยทำให้เกิดสมดุลในช่วงนี้ จึงเร่งรัดให้ กระทรวงคมนาคม ผลักดันโครงการลงทุนทุกโครงการให้เป็นไปตามแผน โดยเชื่อว่าจะ ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ ในช่วงครึ่งปีหลัง ดังนั้นทุกโครงการเดินหน้าตามแผนเต็มที่ ห้ามชะลอไว้

อย่างเช่นให้เร่งสรุป โครงการจัดซื้อเครื่องบิน ของ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 38 ลำ ให้ได้ ภายในสิ้นเดือน ก.พ.นี้ และให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ให้การ สนับสนุนการบินไทยอย่างเต็มที่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงให้มีการเร่งเจรจากับทางแอร์บัส ในการพัฒนา โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา (MRO) ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว

พร้อมกันนี้ ได้กำชับให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เร่งเจรจากับ กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด (กลุ่มซีพี) ในการร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็ว

สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ให้ได้ข้อยุติภายในเดือน ก.พ.นี้เพื่อให้สามารถดำเนินการลงนามในสัญญาได้โดยเร็ว...บางส่วนของหัวหน้าทีมเศรษฐกิจบอกไว้

สำหรับ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อย่างที่ทุกคนทราบว่าเป็นรูปแบบของโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership) พุง่าย ๆ ก็คือ การมาทำธุรกิจร่วมกัน ถ้าทำไรก็แบ่งกำไรด้วยกัน แต่ถ้าเกิดเสี่ยงอะไรขึ้นมา ก็ต้องรับความเสี่ยงร่วมกัน

ดังนั้น การหาทางออกในการเจรจา รับความเสี่ยงที่ทุกฝ่ายรับได้ จึงถือเป็นประเด็นสุดท้ายของการเจรจา ถือว่าส่วนนี้มาขวามกดดันเดินหน้าแบบกล้าตัดสินใจ และได้ข้อสรุปที่เป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย รวมถึงประชาชนคนไทย ก็จะถือเป็น ผลงานชิ้นโบแดงของรัฐบาล หากสามารถขับเคลื่อนโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่ถือว่าเป็น ญูแจดอกแรกของอีอีซี ให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม และสิ่งที่สำคัญคือ ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับคนไทย และสร้างความเชื่อมั่นให้กับโครงการอื่น ๆ ในอีอีซี

ที่ผ่านมาก็ต้องเห็นใจ กรรมการคัดเลือกที่มีอำนาจจำกัด หากโครงการเสี่ยงน้อยรัฐก็สามารถกดดันเดินหน้าได้ทันที แต่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีความเสี่ยงสูงหลายด้าน ทำให้เอกชนต้องคิดหนักว่า หากจะร่วมลงทุนกับรัฐให้สำเร็จได้จริง ทางภาครัฐเองต้องช่วยลดความเสี่ยงด้านใดได้บ้าง ซึ่งภาครัฐต้องปรับวิธีคิด ซึ่งจะคิดเป็นฝ่ายได้อย่างเดียว และไม่ร่วมเสี่ยงไม่ได้

การพิจารณาความเสี่ยงได้บ้าง จึงเป็น ปัจจัยสำคัญ ของความสำเร็จโครงการ ซึ่งต้องส่งต่อให้ผู้มีอำนาจ และอาศัยภาวะผู้นำในการตัดสินใจในระดับ การรับความเสี่ยง และพิจารณาเงื่อนไขที่รับได้ เพื่อเดินหน้าต่อ เพราะหากยังไม่มีใครกล้าตัดสินใจ ปลดปล่อยให้ยึดถือไป อาจลากเข้าสู่การประมูลใหม่ ซึ่งไม่เป็นผลดีกับทุกฝ่าย รวมถึงความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ

ครับ...จากสัญญาณที่ดีในหลาย ๆ ด้าน คงต้องมาส่งแรงใจเชียร์ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี ให้เข้ามาพิจารณาเงื่อนไข และหาทางกดดันโครงการ เพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูง เกิดขึ้นได้จริง เพราะหากเข้าสู่การประมูลใหม่ ก็ไม่รู้ว่า จะคุ้มค่ากับความเชื่อมั่นของประเทศหรือไม่.

“เขียนขันธ์”