

เร่งปิดดีลรถไฟฟ้าไทย-จีนเดือนนี้

• 'อาคม' ยอมรับสัญญาณงานระบบไม่ลงตัว

“รถไฟฟ้าไทย-จีน” ยังต้องรอสัญญาณงานระบบไม่จบ “อาคม” ยอมรับความเห็นไม่ตรงกันเพียงถ้ามจีนไม่ขอรับผิดชอบทุกกรณี เดินหน้าเจรจาต่อ เร่งปิดดีลเดือนนี้ พร้อมเซ็นสัญญามี.ค. 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (14 ก.พ.) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน กรุงเทพมหานคร-หนองคาย เฟสแรก ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อนจะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนฯ อย่างเป็นทางการครั้งที่ 27 ระหว่างวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์นี้ ที่ประเทศจีน

ทั้งนี้ จากการติดตามความคืบหน้างานสัญญาที่ 2.3 คือ งานระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถเดินรถ และบำรุงรักษา วงเงินประมาณ 44,000 ล้านบาท ที่ฝ่ายจีนจะเป็นผู้รับผิดชอบงาน ซึ่งเบื้องต้นไทย-จีนได้ตกลงกันว่าจะต้องได้ข้อสรุปรายละเอียดภายในเดือนธันวาคม 2561 นั้น ปรากฏว่ายังไม่สามารถสรุปได้ เนื่องจากยังมีหลายเงื่อนไขที่ความเห็นไม่ตรงกัน โดยเฉพาะความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย เช่น ฝ่ายจีนขอรับประกันผลงานที่ 1 ปี แต่ฝ่ายไทยขอ

2 ปี/กรณีค่าปรับหากงานล่าช้า ซึ่งจีนเสนอให้ปรับที่ 0.0001% ของมูลค่างาน แต่ไทยเสนอให้ปรับที่ 0.1% ซึ่งเป็นไปตามระเบียบของฝ่ายไทย

นอกจากนี้ หากงานระบบหรือเดินรถล่าช้า จีนยังเสนอให้ปรับฝ่ายไทยด้วย เพราะถือว่าไทยเป็นผู้รับผิดชอบงานโยธา ซึ่งไทยยืนยันว่าตามกฎหมายไทยแล้วไม่สามารถปรับรัฐบาลไทยได้ แต่ไทยจะใช้วิธีพิจารณาขยายเวลาการทำงานให้

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายไทยและจีนจะเร่งสรุปรายละเอียดสัญญาที่ 2.3 ให้แล้วเสร็จภายในเดือนนี้ จากนั้นไทยจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามขั้นตอน คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญากับฝ่ายจีนได้ในเดือนมีนาคม 2562

“คือตอนนี้ยังตกลงกันไม่ได้ เพราะเหมือนฝ่ายจีนเขาจะไม่ยอมรับผิดชอบอะไรทั้งสิ้น เงื่อนไขหลายข้อเราก็ยอมรับไม่ได้ จึงต้องมีการคุยกันเพิ่มเติม และยืนยันว่าเราจะใช้กฎหมายฝ่ายไทยเป็นหลัก คิดว่าในการประชุมครั้งที่ 27 นี้ คงยังไม่สามารถลงนามสัญญา 2.3 กันได้ น่าจะลงนามกันประมาณเดือนมีนาคมนี้” นายอาคม กล่าว



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

นายอาคม กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการกู้เงินเพื่อมาดำเนินงานสัญญาที่ 2.3 ว่า วานนี้ไม่ได้มีการหารือกัน แต่ได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลังว่า ล่าสุดฝ่ายจีนเสนอเงินกู้โดยคิดอัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 3% และปลอดดอกเบี้ย 5 ปีแรก ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังระบุว่ารับได้ และเป็นเงื่อนไขที่เหมาะสมกับภาวะตลาดโลกปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้มีการสรุปเรื่องเงินกู้ เพราะต้องรอให้สัญญา 2.3 ได้ข้อยุติก่อน

ขณะที่วานนี้ยังมีการติดตามความคืบหน้างานโยธาพบว่า ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ประกาศรับฟังความเห็นร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) อีก 5 สัญญาแล้ว ส่วนสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,350,475,000.00 บาท ที่

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: ศุกร์ 15 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6155	หน้า: 11(บน)
	Col.Inch: 52.99	Ad Value: 42,392	PRValue (x3): 127,176
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: เร่งปิดดีลรถไฟฟ้าไทย-จีนเดือนนี้ 'อาคม' ยอมรับสัญญางานระบบไม่ลงตัว			

ร.ฟ.ท.ประกวดราคาเรียบร้อยแล้วนั้น จะมีการลงนามกับผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด ในวันที่ 6 มีนาคมนี้ สำหรับงานก่อสร้างอีก 7 สัญญาที่เหลือ ขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง คาดว่าจะประกาศ TOR ได้ในเดือนมีนาคม 2562 และการประกวดราคาทั้ง 12 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา จะแล้วเสร็จพร้อมลงนามได้ในเดือนพฤษภาคม 2562 เริ่มการก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2562 ขณะที่การดำเนินงานช่วงเฟสที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ล่าสุดได้ทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเรียบร้อยแล้วมั่นใจว่าจะสามารถเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติโครงการได้ทันภายในรัฐบาลชุดปัจจุบัน รวมทั้งจะเสนอของบประมาณ 797 ล้านบาท เพื่อทำการออกแบบ ซึ่งฝ่ายไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบออกแบบ โดยมีฝ่ายจีนเป็นที่ปรึกษา

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า งานโยธา 5 สัญญาที่ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังความเห็นนั้น มีวงเงินรวมประมาณ 58,427.5 ล้านบาท คือ งานสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กม. ราคากลาง 11,386,711,000 บาท งานสัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. ราคากลาง 11,659,163,000 บาท งานสัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. ราคากลาง 10,917,478,000 บาท งานสัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโปะ ระยะทาง 23 กม. ราคากลาง 13,293,375,000 บาท งานสัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. ราคากลาง 11,170,855,000 บาท ■