

THAI ลอยแพ NOK
ไม่เพิ่มทุน 7THAILoyแพนNOKไม่เพิ่มทุน
● ยอมداولทูทเหลือสัดส่วนถือหุ้น 15.94%

“การบินไทย” แจงสิทธิไม่ใส่เงิน 545 ล้านบาท ซื้อหุ้นเพิ่มทุน NOK จำนวน 198.16 ล้านหุ้น ยอมداولทูทเหลือสัดส่วนถือหุ้น 15.94% จากเดิม 21.80% ฟาก “ดีดี” ชี้แผนฟื้นฟูธุรกิจ NOK ไร้ทิศทาง หวั่นกลายเป็นความเสี่ยงกระทบ THAI

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า THAI ได้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ซึ่ง THAI ในฐานะเป็นผู้ถือหุ้นใน NOK ได้รับสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้จำนวน 198,156,288 หุ้น เป็นเงินจำนวน 544.93 ล้านบาท

ทั้งนี้ การตัดสินใจไม่เพิ่มทุนดังกล่าวทำให้ THAI มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น NOK โดยถือหุ้นลดลงจาก 21.80% เหลือ 15.94% หรือลดลง 5.86%

โดยที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI วาระพิเศษ เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีมติไม่เพิ่มทุนใน NOK เนื่องจากเห็นว่าแผนฟื้นฟูธุรกิจของ NOK ยังมีทิศทางที่ไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกับ THAI ซึ่งอาจส่งผลให้กลายเป็นความเสี่ยง หาก THAI นำเงินไปลงทุนใน NOK เพิ่มเติม แม้จะเป็นเงินแค่ 544 ล้านบาท แต่ THAI ก็ต้องใช้เงินอย่างระมัดระวัง

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 22 มกราคมที่ผ่านมา ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

NOK มีมติเห็นชอบการเพิ่มทุนจดทะเบียนด้วยคะแนนเสียง 99.96% โดยจะเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 908.80 ล้านบาท จาก 2,499.25 ล้านบาท เป็น 3,408.05 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ด้วยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 908.80 ล้านหุ้น เสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights

Offering) 2.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นเพิ่มทุน ที่ราคาหุ้นละ 2.75 บาท คาดว่าจะระดมทุนได้ราว 2,500 ล้านบาท โดย NOK ได้กำหนดวันจองซื้อและรับชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม-6 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งหลังการเพิ่มทุนเสร็จสิ้นแล้ว NOK ได้รายงานการขายหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทว่ามีผู้ถือหุ้นใช้สิทธิจำนวน 836,515,960 หุ้น เหลือ 72,283,958 หุ้น ได้รับเงินจากการเพิ่มทุนสุทธิ 2,297 ล้านบาท

สำหรับผลประกอบการล่าสุดงวด 9 เดือนปี 2561 (ม.ค.-ก.ย. 2561) NOK มีผลขาดทุนสุทธิ 1,748.47 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 9.39% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้รวม 10,535.20 ล้านบาท ลดลง 1.92% แม้มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 8.72% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (cabin factor) ที่ 89.91% แต่รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) ลดลง 8.53% จึงส่งผลให้รายได้รวมลดลงดังกล่าว

ขณะที่ NOK และบริษัทย่อยมีหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 รวม 151,125.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.35% จากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 สาเหตุหลักมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นที่เพิ่มขึ้น 85.71% และเจ้าหนี้การค้าที่เพิ่มขึ้น 19.09% ■