

CHO การันตึงบปี 62
โตแกร่ง 9

CHOการันตึงบปี62โตแกร่ง

● แบ็กล็อกแน่น 3.7 พันล้าน บุกเข้าปีนี้ทะลัก 38%

CHO การันตึงบปี 2562 โตแกร่ง ตุนแบ็กล็อกแน่น 3,795 ล้านบาท บุกเข้าปีนี้ 38% เตรียมเปิดศูนย์ซ่อมบำรุง “ลิบล้อ 24 ชม.” อีก 2 แห่ง ลั่นผลตอบแทนดี ช่วยเพิ่มกระแสเงินสดให้บริษัท

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า แผนการดำเนินธุรกิจในปี 2562 ตั้งเป้าจะทำผลประกอบการเติบโตต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากที่บริษัทได้รับงานมากขึ้นและในปัจจุบันยังมีงานในมือ (Backlog) จำนวน 3,795 ล้านบาท คาดจะสามารถรับรู้รายได้ปีนี้ประมาณ 38% ส่วนที่เหลือจะทยอยรับรู้รายได้ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ทางบริษัทตั้งเป้าหมายมีรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่ 1 ผลิตรถยนต์มาตรฐานคิดเป็นสัดส่วน 20% กลุ่มที่ 2 ผลิตรถยนต์ออกแบบพิเศษมีสัดส่วนรายได้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 50% และกลุ่มที่ 3 บริหารโครงการและงานบริการสัดส่วนอยู่ที่ 30% โดยเกิดจากบริษัทมีรายได้ประจำเป็นค่าซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV รุ่นใหม่เป็นระยะเวลา 10 ปี และในช่วงปีที่ 1-5 จะคิดค่าซ่อมบำรุงที่ 925 บาทต่อคันต่อวัน และปีที่ 6-10 จะคิดค่าซ่อมบำรุง 1,730 บาทต่อคันต่อวัน

ขณะเดียวกัน ทางบริษัทยังมีแผนการขยายศูนย์ซ่อมบำรุง “ลิบล้อ 24 ชม.”



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

ภายในปี 2562 อีกจำนวน 2 แห่ง โดยปัจจุบันมี 1 แห่ง ที่จังหวัดชลบุรี เพราะเล็งเห็นถึงศักยภาพธุรกิจที่สร้างกระแสเงินสดต่อเนื่อง มีรายได้สม่ำเสมอ และมีอัตรากำไรขั้นต้นดี ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่จะช่วยสนับสนุน CHO ได้

“ต่อจากนี้บริษัทจะมีรายได้ประจำเป็นค่าซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV รุ่นใหม่เป็นระยะเวลา 10 ปี ซึ่งเป็นการลดความเสี่ยงของ

งานกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ที่ได้รับมาไม่สม่ำเสมอ รวมถึงยังส่งผลทำให้ผลประกอบการของบริษัทมีเสถียรภาพมากขึ้น” นายสุรเดช กล่าว

ด้านนายณรงค์ งามอามณีรัตน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ CHO กล่าวในช่วงที่ผ่านมาว่า ภาพรวมผลประกอบการบริษัทปี 2562 คาดกำไรสุทธิมีโอกาสเติบโตขึ้นจากฐานปี 2561 เนื่องจากในปีนีทางบริษัทจะมุ่งเน้นกลุ่มงานรายได้ประจำมากขึ้น เช่น งานบริการ งานซ่อมบำรุง ซึ่งให้ผลตอบแทนดี

โดยเมื่อในปี 2562 ทิศทางรายได้อาจใกล้เคียงกับปี 2561 เพราะเป็นการเติบโตจากธุรกิจหลักบริษัท (ไม่รวมโครงการพิเศษ) ขณะเดียวกัน ทางบริษัทยังมุ่งเน้นงานบริการและซ่อมบำรุง ซึ่งให้ผลตอบแทนดีและถือเป็นรายได้ประจำ ช่วยลดความเสี่ยงและส่งผลให้ผลประกอบการบริษัทเกิดเสถียรภาพยิ่งขึ้น

ขณะที่บริษัท อมรรัตนโกสินทร์ จำกัด (ARK) โดย CHO ถือหุ้น 99.97% มีเป้าหมายเดินรถเอกชนร่วมบริการ (รถร่วม ขสมก.) ด้วยการนำรถร่วม ขสมก. มารวมอยู่ใน ARK ขณะนี้อยู่ในระหว่างเจรจา 40 ราย เพื่อเข้าไปซื้อบริษัทตัวแทนเดินรถ คาดจะมีความชัดเจนภายในปี 2562 ซึ่งถือเป็นธุรกิจที่สร้างรายได้ประจำและเงินสดให้กับบริษัท ■