

จบดิลประมุลไฮสปีดไทย-จีน'มี.ค.นี้

“อาคม” จ่อขออนุมัติแผน
ลงทุนเฟส 2 ทันที

กรุงเทพธุรกิจ ● เจริญไฮสปีดเทรน
ไทย-จีน คืบหน้าเกือบ 50% “อาคม”
เตรียมถกอีกรอบ 27 ก.พ.นี้ เผยยังติด
ปัญหารายละเอียดสัญญา 2.3 งานระบบ
ตั้งเป้าเคาะข้อสรุปลงนามสัญญา มี.ค.นี้
มั่นใจประมูลก่อสร้างเฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-
โคราชที่เหลืออีก 12 สัญญา วงเงินแตะ 1.2
แสนล้านบาท ครบภายในมี.ค.เช่นเดียวกัน
ขณะที่กระทรวงคลังไฟเขียวอัตราเงินกู้
ที่จีนเสนอมา ย้ำต่ำกว่า 3% ไปได้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เผยว่า ปัจจุบันโครงการพัฒนารถไฟ
ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ภายใต
ความร่วมมือไทย-จีน อยู่ในขั้นตอน
ของการเจรจายละเอียดในสัญญา 2.3
งานระบบ ซึ่งฝ่ายจีนรับผิดชอบ แต่พบว่า
การเจรจาในขณะนี้ยังติดปัญหาหลายส่วน
เนื่องจากข้อเสนอที่จีนยื่นมาขัดกับกฎหมาย
ของไทย ซึ่งไม่ได้มาจากกฎหมายในจีน
แต่เป็นข้อเสนอที่เกิดจากการพิจารณา
ตามประสบการณ์ของจีน ที่เคยร่วม
ลงทุนกับต่างชาติมาก่อน โดยประเด็น
รายละเอียดที่ระบุมาในสัญญา 2.3 พบว่า
มีมากถึง 130 ประเด็น ปัจจุบันเจรจา
คืบหน้าเหลือ 60 ประเด็น

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง
เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ
บริหารโครงการรถไฟไทย-จีนเมื่อวันที่
14 ก.พ.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า ขณะนี้
โครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1
ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (โคราช)

ยังคงคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบัน
ได้เริ่มก่อสร้างสัญญา 1 ช่วงกลางดง-
ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.)
และอยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญาจ้าง
ผู้ชนะการประมูลในวันที่ 6 มี.ค.นี้
ส่วนของสัญญา 2 ระยะทางอีก 11 กม.

ขณะเดียวกันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังอยู่ระหว่าง
เตรียมออกเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
ส่วนของสัญญา 3 ระยะทาง 144 กม.
จำนวน 5 สัญญา คาดว่าในเดือน มี.ค.นี้
จะเปิดให้ยื่นซองประกวดราคาได้
เช่นเดียวกับงานก่อสร้างสัญญา 4
ระยะทาง 91.25 กม. จำนวน 7 สัญญา
เบื้องต้นคาดว่าจะดำเนินการจัดทำสัญญา
ราคากลางได้เสร็จภายในเดือนนี้ และ
มี.ค.2562 ก็จะทยอยออกทีโออาร์
เพื่อเร่งประมูลเสร็จในเดือน เม.ย. และ
พ.ค.ลงนามสัญญาจ้าง ก่อนเริ่มก่อสร้าง
ในเดือน มิ.ย.นี้ ครบทั้งหมด

ส่วนความคืบหน้าของงานก่อสร้าง
รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างออกแบบ ตอนนี้องบบ
มาทำงานออกแบบแล้ว วงเงิน 797
ล้านบาท ซึ่งงานในส่วนของเฟส 2
ฝ่ายไทยจะทำการออกแบบเอง และ
ก่อสร้างเองทั้งหมด โดยให้ฝ่ายจีน
เป็นผู้ให้คำปรึกษา อย่างไรก็ดี คาดว่า
จะเสนอผลการศึกษาความเหมาะสม
ในการดำเนินโครงการเข้าที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติ
ภายในรัฐบาลชุดนี้

นายอาคม ยังกล่าวถึงการเตรียม
ความพร้อมประชุมคณะกรรมการ
ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

ครั้งที่ 27 ซึ่งจะหารือที่สาธารณรัฐ-
ประชาชนจีน ในวันที่ 27 ก.พ.-1 มี.ค.
2562 ด้วยว่า ประเด็นสำคัญจะยังคง
เจรจาในสัญญา 2.3 ซึ่งพบว่ามีรายละเอียด
ค่อนข้างมาก ประกอบกับยังมีปัญหา
ที่ยังไม่ได้ข้อสรุป คือ เรื่องขอประกัน
ผลงาน 1 ปี ที่จีนเสนอมา แต่ฝ่ายไทย
ยังคงให้ประกัน 2 ปี รวมทั้งเรื่อง
หลักประกันสัญญา เรื่องค่าปรับ หากงาน
ล่าช้า ที่ฝ่ายจีนขอให้ชดเชยเป็นค่าปรับ
0.001% แต่มาตรฐานของไทยกำหนด
อยู่ที่ 0.1%

นอกจากนี้ ฝ่ายจีนยังยื่นข้อเสนอ
ขอให้ไทยชดเชยค่าเสียหาย หากงาน
ก่อสร้างที่ไทยรับผิดชอบดำเนินการล่าช้า
แต่ไทยยังคงยืนยันว่าไม่สามารถชดเชย
เป็นวงเงินได้ เนื่องจากผิดกับกฎหมาย
ของไทย ทำให้เพียงการขยายเวลาให้
ผู้รับเหมา โดยเรื่องนี้ฝ่ายไทยไม่สามารถ
ยอมได้ เพราะเวลาโครงการล่าช้า
อาจเป็นเพราะเข้าพื้นที่ล่าช้า ดังนั้น
ไทยจะให้ชดเชยเป็นขยายเวลาเพิ่มเอง

“ต้องเจรจากันต่อทั้งเรื่องของเงื่อนไข
สัญญา เรื่องความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย
เพราะสัญญานี้เป็นเรื่องที่อยู่เหนือราง
ขึ้นไป เรื่องการวางราง การทำไม้ท่อน
วางรางเสาสัญญาณ ระบบอาณัติสัญญาณ
ตัวรถ เรื่องการดูแลรักษา จะพยายาม
ให้จบภายในการเจรจารอบนี้ เพื่อเซ็น
สัญญาภายในเดือนมี.ค.2562 ถ้าเจรจาจบ
ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนขออนุมัติใน ครม.
ของเรา ก็คาดว่าจะเดือนมี.ค.นี้จะเสนอ
เข้าครม.ได้”

นายอาคม ยังเผยด้วยว่า รูปแบบ
ข้อเสนอที่จีนทำมา ไม่ใช่ตามกฎหมาย

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การค้า-ลงทุน		
	วันที่: ศุกร์ 15 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11103	หน้า: 7(ซ้าย)
	Col.Inch: 54.49	Ad Value: 79,010.50	PRValue (x3): 237,031.50
	หัวขั้ข่าว: จบดึลประมุขุไฮสปีดไทย-จีน'มี.ค.นี้		
	คลิป: ขาว-ดำ		

ของจีน โดยพบว่าเป็นฝ่ายจีนคิดเอง เพื่อใช้กับโครงการนี้ ซึ่งฝ่ายไทยก็จะ ยึดหลักตามกฎหมายไทย ไม่สามารถ เปลี่ยนแปลงให้ได้แต่ต้องเจรจาร่วมกัน ก่อน ส่วนกรอบวงเงินในสัญญา 2.3 ก็ยังยืนยันตามที่เคยเสนอขอ ครม.ไว้ คือ ราว 3.8 หมื่นล้านบาทแต่จะมีการโยกย้าย รายการงานเข้ามาให้สัญญา 2.3 เล็กน้อย เช่น รถอัดหิน อุปกรณ์ก่อสร้าง

สำหรับประเด็นของเงินกู้ในสัญญา 2.3 ขณะนี้กระทรวงการคลังยืนยันว่ารับได้ กับข้อเสนออัตราดอกเบี้ยที่จีนเสนอมา คืออยู่ในกรอบไม่เกิน 3% ปลอดดอกเบี้ย 5 ปี รวมอายุสัญญาเงินกู้ 25 ปี แต่ตอนนี้ ยังไม่ได้เจรจายละเอียด เพราะต้องรอ ให้เจรจาเรื่องสัญญา 2.3 แล้วเสร็จก่อน ส่วนจะกู้เป็นสกุลเงินใดบ้าง ก็ขอให้ เป็นการพิจารณาของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ที่ยอมรับอัตราเงินกู้ของจีนได้ ส่วนหนึ่งก็เป็นเพราะภาวะตลาดโลกด้วย และก็เกิดจากการเปรียบเทียบแหล่งเงินทุน หลายส่วนที่พบว่าเหมาะสม