

|                                                                                                  |                                                |  |                  |  |               |                       |              |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|------------------|--|---------------|-----------------------|--------------|--|--|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ            |  |                  |  | หน้า: 9(กลาง) | PRValue (x3): 139,680 | คลิป: ขาว-ดำ |  |  |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562              |  |                  |  |               |                       |              |  |  |
|                                                                                                  | ปีที่: 70                                      |  | ฉบับที่: 22304   |  |               |                       |              |  |  |
|                                                                                                  | Col.Inch: 29.10                                |  | Ad Value: 46,560 |  |               |                       |              |  |  |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: EA ทุ่มพันล้านสร้างเรือไฟฟ้า 54 ลำ |  |                  |  |               |                       |              |  |  |

EA ทุ่มพันล้านสร้างเรือไฟฟ้า 54 ลำ

●บริการรับส่งแม่น้ำเจ้าพระยา ●ช่วยลดปัญหา“มลพิษ-ฝุ่นจิ๋ว”

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงาน เทคโนโลยีแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA ที่อยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ บริษัท จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า หลังจากที่ EA ได้เผยโฉม รถยนต์ไฟฟ้าของคนไทย 100% ภายใต้ชื่อ MINE Mobility ไปเมื่อปลายเดือนมีนาคม 2561 นั้น ในครั้งนี้ได้นำเทคโนโลยีแบตเตอรี่มาสร้างนวัตกรรมอีกครั้งด้วยการเปิดตัวเรือไฟฟ้าที่จะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาจากท่าบ้านนาทอริไปท่าหน้าวัดราชสิงขร ระยะทางรวม 20 กิโลเมตร ด้วยเวลาเพียงไม่ถึง 40 นาที

โดยมีแผนการลงทุนสร้างเรือรวม 54 ลำ มูลค่าการลงทุนรวม 1,000 ล้านบาท เริ่มทยอยเปิดให้บริการในปลายปี 2562 จนครบถ้วนภายในเดือนก.พ.ปีหน้า จุดเด่นของเรือไฟฟ้านี้คือการยกระดับความสะดวกสบายด้วยการติดตั้งแอร์เน้นความสะอาดและการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยและมั่นใจให้แก่ผู้โดยสาร โดยเรือจะโคลงเคลงน้อย และก่อให้เกิดคลื่นน้อยลง อีกทั้งประหยัดต้นทุนด้านพลังงานโดยขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ประจําอยู่ในแบตเตอรี่ขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมงเติมพลังงานจากเครื่องชาร์จ EA Anywhere สำหรับเรือไฟฟ้าต้นแบบนี้ออกแบบและพัฒนาขึ้นโดยคนไทยและใช้

เทคโนโลยีแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA ที่อยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ ที่จะเชิงเทรา ร่วมกับชิ้นส่วนต่างๆซึ่งเป็นของไทยทั้งหมด “การเข้าสู่ธุรกิจให้บริการเรือไฟฟ้านี้เป็นการนำเทคโนโลยีแบตเตอรี่มาเสริมการให้บริการคมนาคมทางน้ำ ต่อเนื่องหลังจากการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า MINE มาแล้ว และยังสามารถนำไปใช้ขับเคลื่อนเครื่องยนต์ประเภทอื่นๆได้อีกหลากหลาย ข้อดีอย่างมากของการขับเคลื่อนยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้านี้ คือ จะไม่มีไอเสีย หรือเขม่าควัน และเสียงเบามาก จึงช่วยลดปัญหามลพิษโดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหา PM 2.5 ที่เกิดขึ้นจะบรรเทาลงไปอย่างมาก”

นอกจากนี้ การปรับเปลี่ยนรูปโฉมเรือเป็นไฟฟ้าพร้อมกับติดตั้งแอร์และออกแบบให้ทันสมัยและปลอดภัยนี้ ช่วยเพิ่มคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ เชื่อว่าจะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ ด้วยตัวเรือที่กว้างขวางสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ 200 คน จะเข้ามาเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางที่เร็วกว่า โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนสามารถเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบคมนาคมขนส่งไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครได้ครบวงจร.