

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11102	หน้า: 6(ล่างขวา)
	Col.Inch: 25	Ad Value: 36,250	PRValue (x3): 108,750
หวัข้อข่าว: 'พริมามารีน'สนประมูลแหลมฉบังเฟส3			
คลิป: ขาว-ดำ			

‘พริมามารีน’สนประมูลแหลมฉบังเฟส3

กรุงเทพธุรกิจ • “พริมามารีน” จับมือพันธมิตร
ยื่นประมูลท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 หวัง
ขยายธุรกิจ กระจ่ายการลงทุน พร้อมทุ่มงบ
6 พันล้าน ขยายกองเรือ คาดเพิ่มอีกราว
10 ลำ ในปีนี้

นายชาญวิทย์ อนันต์กุล ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
หรือ PRMเปิดเผยว่า บริษัทได้ร่วมกับกลุ่ม
พันธมิตรยื่นประมูลท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3
ในวันที่ 29 มี.ค. 2562 หลังจากที่ผ่านมา
ได้เข้าไปซื้อซองประมูลแล้วเนื่องจากเป็นโอกาส
ขยายธุรกิจ และเป็นการกระจ่ายการลงทุน
ทำให้ผลการดำเนินงานในอนาคตเติบโตต่อเนื่อง
สำหรับสัดส่วนการลงทุนขณะนี้
ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ ส่วนเรื่องเงินทุน
เพื่อพัฒนาโครงการดังกล่าวนั้น บริษัท
ได้เตรียมการไว้แล้ว

นายชาญวิทย์กล่าวด้วยว่า ในส่วนของ

แผนดำเนินงานในปีนี้ บริษัทมีแผนขยาย
กองเรือเพิ่มประมาณ 10 ลำ คาดใช้เงินลงทุน
กว่า 6 พันล้านบาท เนื่องจาก ธุรกิจขนส่ง
ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลวทางทะเล
ในประเทศและระหว่างประเทศ เติบโต
ในระดับที่ดี

รวมทั้งความต้องการใช้เรือในการ
ขนส่งและกักเก็บน้ำมันดิบ (FSU) เพิ่มขึ้น
เพื่อเก็บน้ำมันดิบที่มีซัลเฟอร์ออกไซด์ต่ำ
ไว้ผสมกับน้ำมันดิบที่มีซัลเฟอร์ออกไซด์สูง
เพื่อให้ได้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ตามมาตรฐาน
ของ IMO ประกอบกับจำนวนบริษัท
ให้บริการขนส่งฯลดลง จากปีก่อน เพราะ
กฎระเบียบ และมาตรฐานความปลอดภัย
และการแข่งขันที่สูง ทำให้บริษัทขนาดเล็ก
แข่งขันไม่ได้

ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส1/2562 รับมอบ
เรือใหม่จำนวน 6 ลำ ขนาด 3 พันเดทเวทตัน

มูลค่าประมาณ 2 พันล้านบาท และ อยู่ระหว่าง
พิจารณาซื้อเรือ FSU เพิ่มอีก 1-2 ลำ
ประมาณ 2,400 ล้านบาท ในไตรมาส2/2562
ซื้อเรือขนส่งขนาดใหญ่ 4-5 หมื่นเดทเวทตัน
เพิ่มในช่วงไตรมาส 3-4 อย่างน้อย
อีก 1 ลำ

รวมถึงเพิ่มการให้บริการเรือขนส่ง
ที่ใช้สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
กลางทะเล (Offshore) เช่น เรือจัดการสมอ
อีก 4 ลำ โดยจะร่วมกับพันธมิตรในการ
ให้บริการ และเพิ่มเรือขนส่งพนักงาน
ทำให้สิ้นปีขนาดกองเรือมากกว่า 40 ลำ
จากปัจจุบันที่โดยแหล่งเงินทุนนั้น จะมาจาก
กระแสเงินสดและกู้สถาบันการเงิน
ซึ่งภายหลังการกู้ อาจทำให้อัตราหนี้สิน
ต่อทุน (D/E) ของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้น
จากปัจจุบันที่ 0.57 เท่า ซึ่งบริษัทมีนโยบายคุม
ไม่ให้เกิน 1.5 % เท่า