

ไฟเขียวตั้งกรมขนส่งทางราง

หวังยกระดับมาตรฐานยุคใหม่

ช่วยกำกับดูแลรถไฟทั้งระบบ!

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ โฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบร่างกฎกระทรวงคมนาคม รวม 3 ฉบับ เพื่อรองรับการจัดตั้งกรมขนส่งทางราง ซึ่งจะสอดคล้องกับที่สถานีบัญญัติแห่งชาติ(สนช.)เห็นชอบพระราชบัญญัติ(พ.ร.บ.) แบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคมพ.ศ....ซึ่งอยู่ในขั้นตอนของการนำขึ้นทูลเกล้าฯถวาย คาดว่ากรมรางจะจัดตั้งได้ในเดือน เม.ย.นี้

“กระทรวงคมนาคมรายงานว่า เหตุผลที่ต้องมีการจัดตั้งกรมขนส่งทางราง เนื่องจากปัจจุบันการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางของประเทศไทยยังไม่มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลให้มีมาตรฐานเดียวกันดังนั้นเพื่อให้การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางรางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจึงมีการยกฐานะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร(สนข.)ขึ้นเป็นกรมในกระทรวงคมนาคม ซึ่งบทบาทของกรมขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลรถไฟรางคู่ รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ยกระดับการให้บริการและคุณภาพของประชาชน ตลอดจนการกำหนดอัตราค่าโดยสารของระบบรางต่างๆให้เป็นธรรม”.