

ชื่อหากันทั้งกระทรวงการคลัง ยันสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ของบมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) รัฐวิสาหกิจที่เติบโตอย่างรวดเร็ว จนก้าวขึ้นมาเป็นขนาดสินทรัพย์เป็นยักษ์ใหญ่อันดับ 2 ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหุ้นไทย ด้วยสินทรัพย์รวม 187,708.55 ล้านบาท หักหนี้รวม 43,439 ล้านบาท มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 60,537 ล้านบาท กำไรสุทธิ 25,170 ล้านบาท มีมติตั้งกรรมการ 5 คน แทนกรรมการที่ออกตามวาระ...

อันได้แก่ วรวิทย์ ทองประเสริฐ กรรมการและเจ้าของบริษัท วรวิทย์ โฮลดิ้ง และบริษัท ดี แอคเซส ออติคัล กฤเทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นิติบัญญัติ นิธิสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศิลปากร อดีตอธิบดีกรมสรรพสามิต อดีตผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และ ณัฏฐ์จรี อนันตศิลป์ รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขึ้นเป็นกรรมการบริษัท

หลังจากนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ครั้งที่ 2/2562 ที่มี “ประสงค์ พูนธเนศ” ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ก็มติดำเนินการ ณัฏฐ์จรี อนันตศิลป์ เป็นกรรมการตรวจสอบ



ตั้ง พล.อ.ท.ประทีป ตฤณสิงห์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ ตั้งมานิต นิธิประทีป อธิบดีกรมศิลปากร เป็นกรรมการตรวจสอบ ตั้ง ณัฏฐ์จรี อนันตศิลป์ เป็นกรรมการตรวจสอบ

แต่งตั้ง กฤษฎา จินะวิจารณ์ เป็นกรรมการสรรหาและผลตอบแทน ตั้ง มานิต นิธิประทีป เป็นประธานกรรมการสรรหาน.ด.ประจักษ์ สัจจโสภณ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง เป็นกรรมการตรวจสอบ

ที่ชื่อหากันได้จากการตั้งกรรมการ แต่อยู่ที่ “สัญญาณการ



ส่งไม้-รับงาน

ส่งมอบงานในฐานะประธานกรรมการ” บริษัท ทอท.ของปลัดกระทรวงการคลัง “ประสงค์” ที่ดำรงตำแหน่งมาอย่างยาวนานในองค์กรแห่งนี้ และจะเกษียณอายุราชการในปี ไปสู่มือของ “น้องเลิฟคนไหน”

น้องเลิฟที่นั่นเป็นที่จับตากันมาอย่างยาวนานในกระทรวงการคลังยันชื่อยานนาวา จะมีการส่งมอบเก้าอี้ประธานบริษัทอันดีเลิศ ประเสริฐศรีตัวนี้ต่อไปให้ใคร สุดท้ายหวนไปลงที่ “พี่ตุ๋-กฤษฎา จินะวิจารณ์” มิใช่ตะหนานคนมีสีหรือข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในกระทรวงคมนาคม เหมือนที่หลายคนคิดและคาดหวัง...555

เก้าอี้ประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทยนั้นถือว่าสำคัญ เพราะคนที่มานั่งต้องเป็นมือประสานสิบทิศ ไม่เพียงแต่องค์กรนี้ยังมีดีที่พร้อมร่วม 39-40 คดีเท่านั้น หากแต่องค์กรนี้มีแผนการลงทุนและการเปิดสัมปทานจีปาดะบันเทิงยู่ยั้งไปหมดเป็นแสนล้านบาท ถ้าได้คนที่ “ประสานงา” รับประกันซ่อมฟรีว่าองค์กรดีดลุ่มแน่นนอน

ดังนั้น ประธานกรรมการ ที่จะมารับไม้ต่อไปจึงต้องมีความ “เก๋า-ก้น” และต้องมี “อนาคตไกล”

น้องตุ๋-กฤษฎา จึงเหมาะสมด้วยประการทั้งปวงในการนำพาองค์กร ที่เป็นเจ้าของสนามบินแต่เพียงผู้เดียวในประเทศให้เติบโตใหญ่ในระยะยาวเพื่อก้าวสู่ “ฮับการบินของภูมิภาค”

อันว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย นั้นได้จัดตั้งขึ้นโดยการแปลงสภาพจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย มาเป็น บริษัทมหาชนจำกัด เมื่อ 30 กันยายน 2545 มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 14,285 ล้านบาท มีกระทรวงการคลัง ถือหุ้น 70% นักลงทุนรายย่อยถือหุ้น 30% เข้าซื้อขายในตลาดหุ้นเมื่อ 9 กุมภาพันธ์ 2560

เชื่อหรือไม่ว่า 3 ปีบริษัทนี้โตพรวดพราด ปี 2560 มีรายได้ 54,901 ล้านบาท ปี 2561 มีรายได้ 60,537 ล้านบาท มีผู้โดยสารมาใช้บริการถึง 139 ล้านคน

กำไรปี 2560 แค่ 20,683 ล้านบาท พอปี 2561 กำไร 25,170 ล้านบาท...รัฐวิสาหกิจแห่งไหนกำไรดีกว่านี้บ้าง...มีแค่บริษัท ปตท.กับสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลเท่านั้นแหละขอรับ...การส่งต่อ รับไม้ มาคุมกิจการจึงสำคัญด้วยประการฉะนี้แลโยมเอ๋ย... ■