

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11102 หน้า: 17(ล่าง) Col.Inch: 54.26 Ad Value: 130,224 PRValue (x3): 390,672 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'อีเอ'ลุยธุรกิจเดินเรือไฟฟ้าเจ้าพระยา		



เรือไฟฟ้าอีเอ : บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA โดย บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด บริษัทในเครือ EA เผยโฉมเรือไฟฟ้าต้นแบบที่พร้อมให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาในปลายปีนี้ โดยเรือจะมีการติดแอร์ สะอาด ปลอดภัย โคลงเคลงน้อย ซึ่งบริษัทพร้อมจับมือพันธมิตรที่สนใจร่วมธุรกิจ โดยมีแผนการลงทุนสร้างเรือรวม 54 ลำ มูลค่าลงทุน 1,000 ล้านบาท

‘อีเอ’ลุยธุรกิจเดินเรือไฟฟ้าเจ้าพระยา

กรุงเทพธุรกิจ • “พลังงานบริสุทธิ์” เตรียมรุกธุรกิจเรือไฟฟ้าโดยสารเจ้าพระยา เร่งอัดเงินลงทุน 1,000 ล้านบาท หวังขยายกองเรือ 54 ลำ พร้อมประเดิมเปิดให้บริการปลายปีนี้

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่าบริษัทเตรียมทุ่มเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาทในการลงทุนก่อสร้างเรือไฟฟ้าโดยสารรวม 54 ลำ เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาจากท่าบ้านนนทบุรีไปยังท่าหน้าวัดราชสิงขร โดยมีระยะทางให้บริการรวมประมาณ 20 กิโลเมตร เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มทยอยเปิดให้บริการได้ในช่วงปลายปีนี้ประมาณ 20 ลำ และทยอยเปิดให้บริการจนครบถ้วนภายในเดือนก.พ.2563

ทั้งนี้แผนธุรกิจดังกล่าวเป็นธุรกิจใหม่ที่จะช่วยต่อยอดธุรกิจของบริษัทให้ขยายตัวมากขึ้น จากเดิมที่ดำเนินการเรื่องธุรกิจแบตเตอรี่และรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ ณ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะที่เรือไฟฟ้าของบริษัทมีจุดเด่นด้านความสะดวกสบาย สะอาด และการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัยและมั่นใจให้แก่ผู้โดยสารโดยเรือจะโคลงเคลงน้อย และก่อให้เกิดคลื่นน้อยลง อีกทั้งประหยัดต้นทุนด้านพลังงานโดยขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ประจุอยู่ในแบตเตอรี่ขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมง เดิมพลังงานจากใช้เครื่องจักร EA Anywhere และสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 200 คน

ขณะที่อัตราการเก็บค่าโดยสารนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณาจากกรมเจ้าท่า ซึ่งคาดว่าจะสามารถเก็บค่าโดยสารได้ในราคาใกล้เคียงกับผู้ประกอบการเดินเรือจำวอื่นๆในปัจจุบัน ขณะที่ในส่วนของบริษัทเปิดกว้างสำหรับผู้ที่มีสนใจจะมาเป็นพันธมิตร ซึ่งหากมีผู้สนใจจำนวนมากอาจส่งผลให้การยกระดับการคมนาคมทางน้ำของไทยสะดวกมากขึ้น รวมถึงอาจมีการแตกไลน์ธุรกิจออกไปด้านอื่นๆในอนาคต

“การก้าวเข้าสู่ธุรกิจให้บริการเรือไฟฟ้านี้เป็นการนำเทคโนโลยีแบตเตอรี่มาเสริมการให้

บริการคมนาคมทางน้ำต่อเนื่องหลังจากการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า MINE มาแล้ว และยังสามารถนำไปใช้ขับเคลื่อนเครื่องยนตร์ประเภทอื่นๆได้อีกหลากหลาย”

นายอมร กล่าวต่อว่าขณะที่ในส่วนของรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัทนี้ บริษัทจะเปิดตัวรถรุ่นใหม่อีก 1 รุ่นในช่วงปลายปีนี้ โดยจะมีราคาขายไม่เกิน 1 ล้านบาท ซึ่งสามารถวิ่งได้กว่า 200 กิโลเมตรโดยไม่ต้องชาร์จไฟฟ้า ซึ่งตั้งเป้าหมายยอดขายกว่า 3-4 พันคันภายในปี2563 นอกจากนี้ในส่วนโรงงานผลิตแบตเตอรี่เฟสแรกขนาด 1 กิกะวัตต์ชั่วโมง (GWh) มูลค่าราว 4 พันล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จและเริ่มรับรู้รายได้ปลายปีนี้

“แผนลงทุนในปี62 คาดว่าจะเอาเข้าที่ประชุมบอร์ดภายในเดือนก.พ.นี้โดยปีนี้บริษัทจะมีการรับรู้รายได้จากพลังงานลมเพิ่มอีก 3 โครงการในช่วงเดือนนี้ จากปัจจุบันที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดกว่า 664 เมกะวัตต์”