

เส้นตายเจรจาซีพี

ปิดดีลไฮสปีดก.พ.

15

เส้นตายก.พ.เจรจาซีพีปิดดีลไฮสปีด

รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ลากยาว “วรวิ” มอบ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นประธานเจรจารอบ 2 พร้อมเร่งเจรจาในรอบที่ 3 ให้แล้วเสร็จปลายกุมภาพันธ์นี้ ตามนโยบายรองนายกรัฐมนตรี

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ยังคงอยู่ในห้วงการเจรจาต่อเนื่อง ล่าสุดช่วงบ่ายของวันที่ 12 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จัดการประชุมกลุ่มย่อย โดยรอบนี้ นายวรวิ มาลา รักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้นางพดทิพร เนติโพธิ์ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด (อสส.) เป็นประธาน

เร่งสรุปใน ก.พ.นี้

นายวรวิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กล่าวว่า ประเด็นหลักยังคงเน้นการเจรจากระบวนการด้านข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทำสัญญากับภาคเอกชนในโครงการ ซึ่งเป็นกรอบที่ 2 ส่วนกรอบที่ 3 นั้นจะเร่งประชุมให้แล้วเสร็จในช่วง

ปลายเดือนกุมภาพันธ์นี้

“ยืนยันว่าได้เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่คณะกรรมการคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะนี้มีเนื้อหาสาระสำคัญอยู่เพียงบางส่วนที่จะต้องตรวจสอบให้รอบคอบก่อนส่งเรื่องผลการเจรจาให้คณะกรรมการอื้อชีต่อไป”

ก่อนหน้านี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการตรวจเยี่ยมและติดตามงานสำคัญของกระทรวงคมนาคม ว่าได้รับรายงานจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในส่วนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะต้องเจรจาสรุปให้ได้ภายในกุมภาพันธ์นี้

การเจรจาซีพีไม่เกิดแน่

แหล่งข่าวจาก คณะกรรมการคัดเลือก ระบุว่า ได้กำหนดเส้นตายภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ กรณีเจรจาต่อรอง เงื่อนไขสัญญา กับกลุ่มซีพี แต่ทั้งนี้ หากกลุ่ม ซีพี ขอจบหรือยุติการเจรจา ต่อเมื่อเขาประเมินแล้วว่าไปต่อไม่ไหว เพราะคณะกรรมการตัดทิ้งทุกข้อที่ผิดทั้งเงื่อนไขที่โออาร์ โดย กลุ่มซีพีให้เหตุผลในที่ประชุมว่า เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าต่อการลงทุนในระยะยาวแต่ที่ประชุมไม่สามารถให้ได้ เพราะกฎหมายให้เพียง 50

ปี และเมื่อหมดอายุสัมปะทาน อาจเปิดประมูลสินทรัพย์กันใหม่ตามมูลค่า โดยสรุปหากดีลนี้ทำให้รัฐเสียหาย คงต้องเจรจากับรายที่ 2 แต่จะไม่ใช้วิธีล้มประมูลอย่างแน่นอน

ให้ทันลงนามสัญญารัฐบาลนี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ย้ำว่า กรณีการเจรจาเงื่อนไขพิเศษที่กำลังเกิดขึ้นนั้น เป็นการยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมให้รัฐบาลพิจารณา ข้อเสนอดังกล่าวไม่สามารถรับพิจารณาได้ เนื่องจากเป็นการยื่นเงื่อนไขที่นอกเหนือจาก TOR ซึ่งขัดกับกติกาการประมูลโครงการที่ระบุไว้ว่าเงื่อนไขใน TOR ไม่สามารถปรับเปลี่ยนได้ เพราะคู่แข่ง ทุกรายใช้เงื่อนไขเดียวกัน ไม่สามารถปรับเงื่อนไขให้รายใดหรือ ให้ผู้เสนอคะแนนมากที่สุดได้

“หากการเจรจาไม่ได้ข้อสรุปนั้น รัฐบาลจะเรียกเอกชนรายที่ 2 คือกลุ่มบีทีเอสเข้ามาเจรจาเงื่อนไขต่อไป”

อุ้ตะเกายืดเวลายื่นซอง

ส่วนความคืบหน้าโครงการพัฒนาศูนย์อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าการลงทุน 2.9 แสนล้านบาท ตาม

ทมิไลน์กำหนดให้เอกชนยื่นซองประกวดราคาในวันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว มีมติให้ขยายระยะเวลาให้เอกชนมายื่นซองประกวดราคาในวันที่ 21 มีนาคมนี้แทน เพื่อให้เอกชนมีเวลาในการเตรียมเอกสาร

พร้อมกันนี้มีการปรับข้อเสนอฟลตอแทนให้ภาครัฐ จากเดิมระบุว่าเอกชนจะต้องเสนอค่าตอบแทนให้ภาครัฐไม่ต่ำกว่า 5.9 หมื่นล้านบาท ปรับเป็นคาดหวังว่าเอกชนจะเสนอค่าตอบแทนให้ภาครัฐ 5.9 หมื่นล้านบาท การปรับข้อเสนอนี้จะก่อให้เกิดความยืดหยุ่น ในการเสนอราคาที่จะดึงดูดให้เอกชนมายื่นซองประกวดราคาหลายราย เป็นการลดข้อจำกัด ให้เอกชนมีการเสนอค่าตอบแทนที่เป็นไปได้จากความคุ้มค่าในการลงทุนที่เกิดขึ้น และทำให้การเปิดประมูลครั้งนี้ประสบความสำเร็จ ■