

เปิดTORรถไฟฟ้าไทย-จีน5สัญญา

• เร่งประมูลงานโยธาให้ครบภายใน พ.ค.นี้

“ร.ฟ.ท.” เร่งเครื่องประมูลงานโยธารถไฟฟ้าไทย-จีนที่เหลือ 12 สัญญา ให้ครบภายใน พ.ค. 2562 ล่าสุดเปิดรับฟังวิจารณ์ร่าง TOR อีก 5 สัญญา วงเงินรวมกว่า 5.8 หมื่นล้านบาท คาดขายซองได้ภายในเดือนนี้ และยื่นข้อเสนอ เม.ย. 2562

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ประกาศร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) อีก 5 สัญญา วงเงินรวมประมาณ 58,427.5 ล้านบาท เพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยจะรับฟังคำวิจารณ์จนถึงวันที่ 18 กุมภาพันธ์นี้ ประกอบด้วย 1. งานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กิโลเมตร (กม.) ราคาากลาง 11,386,711,000 บาท

2. งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. ราคากลาง

11,659,163,000 บาท 3. งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. ราคากลาง 10,917,478,000 บาท

4. งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ ระยะทาง 23 กม. ราคากลาง 13,293,375,000 บาท และ 5. งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. ราคากลาง 11,170,855,000 บาท โดยคาดว่าจะเปิดขายเอกสารประกวดราคาในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และยื่นข้อเสนอในเดือนเมษายน 2562

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย-จีนเฟสที่ 1 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา มีระยะทาง 252.35 กม. วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 14 สัญญา โดยสัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบ ล่าสุดงานก่อสร้างมีความคืบหน้า 45% สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะ

ทาง 11 กม. วงเงิน 3,350,475,000 บาท ร.ฟ.ท.ประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว และจะลงนามกับผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ เริ่มการก่อสร้างประมาณเดือนเมษายน 2562 ใช้เวลาก่อสร้าง 18 เดือน ขณะล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้ประกาศร่าง TOR อีก 5 สัญญา รวมเป็น 7 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา

ส่วนอีก 7 สัญญาที่เหลือจะเป็นกลุ่มงานทางวิ่งรวมสถานี อุโมงค์และโรงซ่อมบำรุง ระยะทางรวม 91.25 กม. คาดว่า จะเปิดขายเอกสารประกวดราคาในเดือนมีนาคม และกำหนดยื่นข้อเสนอในเดือนพฤษภาคม 2562 ประกอบด้วย สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. สัญญาที่ 3-3 บ้านไผ่-โคกกรวด ระยะทาง 26.10 กม. สัญญาที่ 3-5 โคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 13.69 กม.

สัญญาที่ 4-1 บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 11.83 กม. สัญญาที่ 4-4 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย สัญญาที่ 4-5 บ้านโปะ-พระแก้ว ระยะทาง 14.41 กม. และ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: พุธสัปดาห์ 14 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6154	หน้า: 11(บน)	
	Col.Inch: 52.83	Ad Value: 42,264	PRValue (x3): 126,792	
	หัวข้อข่าว: เปิดTORรถไฟไทย-จีน5สัญญา แรงประมูลงานโยธาให้ครบภายใน พ.ค.นี้			

สัญญาที่ 4-7 สระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. ซึ่งกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าว่าในเดือนพฤษภาคม 2562 การประกวดราคางานโยธารถไฟไทย-จีน เฟสแรกจะแล้วเสร็จทั้ง 252.35 กม.

นายวรวัจน์ กล่าวต่อว่า ในวันที่ (14 ก.พ.) ผู้แทนฝ่ายจีนจะมาประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟไทย-จีนที่กระทรวงคมนาคมของไทย เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานทั้งเรื่องงานโยธา และงานสัญญาที่ 2.3 คือ งานระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถ เดินรถ และบำรุงรักษา วงเงินประมาณ 44,000 ล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนอย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายนที่ผ่านมาเห็นร่วมกันว่า จะต้องสรุปรายละเอียดสัญญาที่ 2.3 ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้ พร้อมลงนามในสัญญาวันที่ 25 มกราคม 2562 แต่ยังไม่สามารถสรุปรายละเอียดดังกล่าวได้ เพราะมีหลายประเด็นที่มีความเห็นไม่ตรงกันและต้องปรับแก้

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าหลังจากการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการฯ วันนี้แล้วจะได้ข้อยุติรายละเอียดสัญญาที่ 2.3 และสามารถลงนามในสัญญาร่วมกันได้ในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนอย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 27 ที่ประเทศจีน ในวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์นี้ ■