

รัฐวิสาหกิจตัวช่วยเอกชน ชัวร์แหลมฉบังเฟส3ไปต่อ

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้
อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังรักษาการ
แทนผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยความคืบหน้า
โครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน
พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่
3 ท่าเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่น
ล้านบาท ว่าหลังจากมีเอกชนสนใจซื้อ
ซองเอกสารประกวดราคา(ทีโออาร์)
ฉบับแก้ไขรวม 34 ราย กทท.ได้เปิดเวท
ชีแจงข้อมูลและตอบข้อสงสัยเมื่อวันที่
12 ก.พ. ที่ผ่านมา ซึ่งถือเป็นสัญญาณที่
ดีเพราะมีเอกชนตอบรับเข้าร่วมรับฟัง
ประมาณ 80-90 คน ส่วนใหญ่ตั้งใจ
ถามถึงรายละเอียดทำให้มั่นใจว่าในวัน
กำหนดยื่นซองวันที่ 29 มี.ค. นี้ จะมี
เอกชนเข้าร่วมยื่นซองมากกว่าการเปิด
ประมูลครั้งแรกแน่นอน

ร.ต.ต.มนตรี กล่าวต่อว่า การที่
เอกชนให้ความสนใจมากอาจเป็นเพราะ

กทท.ได้ปรับเงื่อนไขในทีโออาร์บางเรื่
องโดยเฉพาะข้อกังวลประเด็นประส
บการณ์ที่สามารถนำประสบการณ์ของ
บริษัทในเครือหรือบริษัทที่เป็นผู้รับจ้าง
มาขึ้นประกอบได้รวมทั้งการปรับหลัก
เกณฑ์การคำนวณผลประโยชน์ภาครัฐที่
เปิดให้เอกชนวางแผนจ่ายผลประโยชน์
ได้อย่างอิสระแต่ต้องจ่ายให้ครบตาม
กรอบที่โออาร์กำหนดเท่านั้น อีกทั้งยัง
ปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นให้สามารถเปลี่ยน
แปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้นได้รวมทั้งเปิด
ให้รัฐวิสาหกิจสามารถเข้ามาถือครองหุ้น
ร่วมกับเอกชนได้อีกด้วยอย่างไรก็ตาม
หลังจากให้เอกชนมาขึ้นซองแล้วเสร็จ
คณะกรรมการคัดเลือกจะเปิดซองข้อ
เสนอที่ 1 (เอกสารหลักฐานการยื่นข้อ
เสนอ) และซองข้อเสนอนี้ที่ 2 (ซอง
คุณสมบัติ) ในวันเดียวกันเลยหาก
เอกชนรายใดผ่านการพิจารณาที่จะเปิด
ซองที่ 3-5 ตามลำดับต่อไป.