

เชิง'แท็กซี่เบนซ์'ไม่เวิร์ก คนนั่งปั่นค่าโดยสารสูงปรี๊ด

นางเกริวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท นครชัยแอร์ จำกัด เปิดเผยความก๊ิบหนักการให้บริการรถแท็กซี่วีไอพี (TAXIVIP) ของบริษัทฯ ซึ่งใช้รถยนต์ Mercedes-Benz รุ่น C350 e Avantgarde ว่า ยังไม่ค่อยประสบความสำเร็จ ผู้โดยสารรู้สึกค่าโดยสารสูงเกินไป ปีนี้จึงไม่มีแผนเพิ่ม ขณะนี้มีรถแท็กซี่วีไอพีวิ่งให้บริการ 20 คัน จากแผนเดิม 100 คัน ให้บริการผู้โดยสารตามจุดต่าง ๆ เช่น โรงแรม ศูนย์การค้าเซ็นทรัลชิดลม ศูนย์การค้าเซ็นทรัล เอ็มบาสซี และสถานีเดินรถของนครชัยแอร์ ยังไม่ได้รับ

อนุญาตให้บริการที่
สามารถไปส่งผู้โดยสาร
ได้ แต่ต้องติดเที่ยว
เปล่ากลับ ทำให้สูญเสีย
รายได้ส่วนหนึ่ง

นางเกริวัลย์

กล่าวต่อว่า ส่วนออโธไทยแท็กซี่ที่วิ่งให้บริการในกรุงเทพฯ และปริมณฑลนั้น ขณะนี้มีให้บริการประมาณ 350 คัน จากทั้งหมด 500 คัน ที่เหลืออีก 150 คัน บางคันยังไม่สามารถรับผู้โดยสารได้ เพราะขาดพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ บางคันขายให้พนักงานขับรถที่ต้องการรถออโธไทยเป็นของตนเอง ขณะที่บางส่วนทยอยเข้าไปวิ่งให้บริการในต่างจังหวัด อย่างไรก็ตามเวลาที่มีพนักงานขับรถประมาณ 300 กว่าคน ต้องเพิ่มพนักงานขับรถมากขึ้น เน้นกลุ่มคนรุ่นใหม่ที่มีคุณภาพ และเพิ่มช่องทางการตลาด จากเดิมวิ่งรับผู้โดยสารบนท้องถนนแบบ

ไม่มีจุดหมาย ทำให้เปลืองน้ำมัน ก็จะเน้นรับผู้โดยสารที่โทรฯ เรียกผ่านคอลเซ็นเตอร์ และหาจุดจอดรถเป็นหลัก อาทิ โรงแรม ที่พัก หรือเครือข่ายมากขึ้น

นางเกริวัลย์กล่าวอีกว่า ส่วนความก๊ิบหนักการนำออโธไทยแท็กซี่ไปวิ่งต่างจังหวัดว่า ออโธไทยแท็กซี่ให้บริการแล้ว 50 คัน ใน 5 จังหวัดได้แก่ จ.อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุดรธานี และเชียงใหม่ กระแสตอบรับดีทุกจังหวัด ผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมากทั้งการให้บริการที่จุดจอดประจำและให้บริการตามที่อยู่โดยสารเรียกใช้ ทั้งนี้ 62 มีแผนเพิ่มออโธไทยแท็กซี่อีก 10 จังหวัด ๆ ละ 10 คัน รวม 100 คัน เน้นจังหวัดที่มีเส้นทางเดินรถของนครชัยแอร์ และไม่มีแท็กซี่ให้บริการ อาทิ บุรีรัมย์, ศรีสะเกษ, สุรินทร์, แพร่, น่าน, ลำปาง, พะเยา และอุดรดิตถ์ อยู่ระหว่างขออนุญาตเดินรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดคาดว่าจะไม่เกินกลางปี 62 จะให้บริการได้ขณะนี้ จ.บุรีรัมย์, ศรีสะเกษ และสุรินทร์ ได้รับอนุญาตแล้ว.