

'ศิริ' ส่งแรงผลิตยูโร 5 แก่ฝุ่น

โรงกลั่นน้ำมันเร็วสุดปี 2566 EAเปิดเรือไฟฟ้าต้นแบบ

เอ็นโก • พลังงานส่งแรงผลิตน้ำมันยูโร 5 หวังช่วยแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ด้านโรงกลั่นน้ำมันเร็วสุด เริ่มผลิตปี 2566 “ศิริ” จ่อขยายเวลาอุดหนุนราคาปี 20 ต่ำกว่าดีเซลปี 7 ด้าน “อีเอ” จับมือกรมเจ้าท่า เปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบ พร้อมให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาปลายปีนี้

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รว. พลังงาน เปิดเผยว่า ได้หารือร่วมกับผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน ในการพิจารณามาตรการร่วมกันลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จากรถยนต์ ได้ข้อสรุป ผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมันในประเทศทั้ง 6 ราย จะผลิตน้ำมันดีเซลคุณภาพยูโร 5 ได้

ทั้งหมดภายในปี 2566 โดยในระหว่างที่ยังไม่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลคุณภาพยูโร 5 ได้เพียงพอ ก็จะร่วมมือกันในมาตรการเร่งด่วน คือ มาตรการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการขายน้ำมันดีเซลคุณภาพยูโร 5 ด้วยการลดราคาดีเซลเกรดพรีเมียมลงอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ใกล้เคียงกับดีเซลปกติมากที่สุด, ส่ง

เสริมการผลิตยูโร 4 พลัส ที่ลดค่ากำมะถันลงเหลือ 30 พีพีเอ็ม, มาตรการใช้ปี 20 ให้มากขึ้น เตรียมความพร้อมถึงการทดสอบในกลุ่มรถยนต์ทั่วไป โดยอาจขยายเวลาการอุดหนุนราคาต่ำกว่าปี 7 อัตรา 5 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุด 28 ก.พ.นี้ออกไปอีก

“ขณะนี้จากผลทดสอบการใช้ B20 ในรถของ ขสมก. จำนวน 2,075 คัน พบว่าสามารถลดปัญหาการปล่อยควันดำโอเสียได้สูงถึง 50% ซึ่งนอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ดังกล่าวแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสมดุลราคาปาล์มน้ำมันและช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทางหนึ่งด้วย” นายศิริกล่าว

นายศิริกล่าวว่า ปัจจุบันโรงกลั่นที่ผลิตน้ำมันยูโร 5 ได้



อมร ทรัพย์ทวีกุล

มีเพียง 2 แห่ง คือ บมจ.พีทีที โกลบอล เคมิคอล กับโรงกลั่นบางจาก ดังนั้น เมื่อต้องปรับมาผลิตทุกรายจะต้องลงทุนทั้งหมด 35,000 ล้านบาท ซึ่งจะพยายามเร่งให้เร็ว และระหว่างที่ยังผลิต

ยูโร 5 ไม่ได้ จะมีมาตรการมาดูแลปัญหาฝุ่นที่มอบให้ทุกส่วนไปจัดทำรายละเอียด และสรุปให้ได้ภายในสิ้นเดือน ก.พ.นี้ โดยในเบื้องต้นมาตรการที่รัฐจะเข้าไปช่วยเหลือโรงกลั่นเพื่อลดภาระการลงทุนและไม่ให้กระทบราคายาปลีก คือ การลดปริมาณสำรองน้ำมันดิบลงจาก 6% ของการจำหน่ายเหลือ 1-2%

นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA เปิดเผยว่าหลังจากที่ EA ได้เผยโฉมรถยนต์ไฟฟ้าของคนไทย 100% ภายใต้ชื่อ MINE Mobility ไปเมื่อปลายเดือนมี.ค.61 นั้น ล่าสุดได้เปิดตัวรถไฟฟ้าที่จะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าหน้านนทบุรี ไปท่าหน้าวัดราชสิงขร ระยะ

ทางรวมประมาณ 20 กิโลเมตร ด้วยเวลาเพียงไม่ถึง 40 นาที โดยมีแผนการลงทุนสร้างเรือรวม 54 ลำ มูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 1,000 ล้านบาท เริ่มทยอยเปิดให้บริการในปลายปี 2562 จนครบถ้วนภายในเดือน ก.พ.63

สำหรับจุดเด่นของเรือไฟฟ้านี้คือ ประหยัดต้นทุนด้านพลังงานเนื่องจากขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ประจวบอยู่ในแบตเตอรี่ขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมง สามารถเติมพลังงานจากการใช้เครื่องชาร์จ EA Anywhere สำหรับเรือไฟฟ้าต้นแบบนี้ ออกแบบและพัฒนาขึ้นโดยคนไทย และใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA ที่อยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับชิ้นส่วนต่างๆ ซึ่งเป็นของไทยทั้งหมด.