

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2844 หน้า: 4(บน)		
	Col.Inch: 41.59 Ad Value: 49,908 PRValue (x3): 149,724		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ประมูลใหญ่รถไฟฟ้าไทย-จีน5.8หมื่นล้าน เปิดชิงงานโยธา5สัญญากว่า144กม.		

ประมูลใหญ่รถไฟฟ้าไทย-จีน5.8หมื่นล้าน เปิดชิงงานโยธา5สัญญากว่า144กม.

ผู้จัดการรายวัน360 – ร.ฟ.ท.เปิด TOR ประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย-จีนรวม 5 สัญญา ระยะทาง 144.06 กม. วงเงินกว่า 5.8 หมื่นล้าน รับฟังความเห็น 12-18 ก.พ. คาดว่าจะยื่นซองเคาะราคาไม่เกิน เม.ย. ส่วนอีก 7 สัญญาจะประมูล ใน พ.ค.นี้ “สมคิด” สั่งเร่งประมูลกระตุ้นลงทุนต่อเนื่อง

รายงานแจ้งว่า เมื่อวันที่ 12 ก.พ. การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ประกาศร่าง TOR การประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จำนวน 5 สัญญา ระยะทาง 144.06 กม. วงเงินรวม 58,427,582 ล้านบาท ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยกำหนด รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 12-18 ก.พ. 2562 คาดว่าจะยื่นข้อเสนอได้ ในเดือน เม.ย.2562

ประกอบด้วย งานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วง แ่งค้อย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม. (งานก่อสร้างคันทางระดับดิน ระยะทาง 10.18 กม. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ 20.03 กม. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง ราคากลาง 11,386,711 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

งานสัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว, กุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. (งานก่อสร้างคันทางระดับดินระยะทาง 14.12 กม. โครงสร้างทางรถไฟยก ระดับ 23.33 กม. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 8 แห่ง) ราคากลาง 11,659,163 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

งานสัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. งานก่อสร้างคันทางระดับดิน ระยะทาง 10.18 กม. (โครงสร้างทางรถไฟยกระดับทั้งหมด และงานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า) ราคากลาง 10,917,478 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

งานสัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. (โครงสร้างทางรถไฟยกระดับทั้งหมด และโครงสร้างทางวิ่งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า) ราคากลาง 13,293,375 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

งานสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.6 กม. (งานก่อสร้างคันทางระดับดิน ระยะทาง 7.02 กม. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ 24.58 กม. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง) ราคากลาง 11,170,855 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

ทั้งนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน โดยเฉพาะงานก่อสร้างในช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เพื่อให้การลงทุนต่อเนื่องไม่หยุดชะงัก สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กม. วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 14 สัญญา ซึ่งขณะนี้กำลังก่อสร้างงานโยธา (ถมคันดิน) ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.

สัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,350.47 ล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 18 ธ.ค.2561 คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ในเดือน ก.พ.นี้ และล่าสุดได้เปิดประมูลอีก 5 สัญญา ส่วนที่เหลือเป็นการก่อสร้างงานโยธาและโรงซ่อมบำรุงอีก 7 สัญญา (งานทางวิ่งรวมงานสถานี งานอุโมงค์ และงานศูนย์ซ่อมบำรุง) ซึ่งคาดว่าจะประกาศร่าง TOR ในเดือน เม.ย.- พ.ค. 2562.