

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562				
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10305	หน้า: 5(บน)		
	Col.Inch: 38.15	Ad Value: 45,780	PRValue (x3): 137,340	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: พลิกโฉมเรือไฟฟ้าโดยสารเจ้าพระยา				

พลิกโฉมเรือไฟฟ้าโดยสารเจ้าพระยา

ลดฝุ่นพิษเริ่มบริการปลายปีนี้-ทุ่มพันล้านสร้าง54ลำ

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ พลิกโฉมเรือโดยสารไทย เปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบ รับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าบ้านท่าอิฐ-วัดราชสิงขร ใช้เวลาแค่ 40 นาที วางแผนลงทุน 1,000 ล้านบาท สร้างเรือ 54 ลำ ทயอยให้บริการปลายปีนี้ ลดปัญหาฝุ่นพิษจากเรือแบบเดิม โดยเฉพาะ PM2.5

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทเปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบที่จะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จากท่าบ้านท่าอิฐ ไปท่าหน้าวัดราชสิงขร ระยะทางรวมประมาณ 20 กิโลเมตร ด้วยเวลาเพียงไม่ถึง 40 นาที โดยมีแผนการลงทุนสร้างเรือรวม 54 ลำ มูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 1,000 ล้านบาท เริ่มทยอยเปิดให้บริการในปลายปี 2562 จนครบภายในเดือน ก.พ.2563

ทั้งนี้ จุดเด่นของเรือไฟฟ้า ออกแบบและพัฒนาโดยคนไทย ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ประจุอยู่ในแบตเตอรี่ขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมง เดิมพลังงานจากใช้เครื่องชาร์จ EA Anywhere ช่วยประหยัดต้นทุนด้านพลังงาน ขกระดับความสะดวกสบายด้วยการคิดแอร์ เน้นความสะดวก และการออกแบบที่คำนึงถึงความปลอดภัย

สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสาร เรือจะโคลงเคลงน้อย และก่อให้เกิดคลื่นน้อยลง ทั้งยังอยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับชิ้นส่วนต่างๆ

นอกจากนี้ ยังช่วยลดปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนที่เกิดขึ้น ช่วยเพิ่มคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ เชื่อว่าจะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ ด้วยตัวเรือที่กว้างขวางขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 24 เมตร สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ 200 คน จะเข้ามาเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางที่เร็วกว่า

โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งรีบ เพิ่มรอบความถี่ในการให้บริการเป็นทุกๆ 5 นาที และสามารถเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบคมนาคมขนส่งไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครได้ครบวงจร และจะขยายการให้บริการไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจุดอื่นๆ หรือรูปแบบการคมนาคมอื่นๆ อีก

“การก้าวเข้าสู่ธุรกิจให้บริการเรือไฟฟ้านี้ เป็นการนำเทคโนโลยีแบตเตอรี่ มาเสริมการให้บริการคมนาคมทางน้ำ ต่อเนื่องหลังจากการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า MINE มาแล้ว และยังสามารถนำไปใช้ขับเคลื่อนเครื่องชนิดประเภทอื่นๆ ได้ ข้อดีคือจะไม่มีไอเสีย หรือเขม่าควัน และเสียงเบามาก จึงช่วยลดปัญหามลพิษโดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหา PM2.5 ที่เกิดขึ้นจะบรรเทาลงไปอย่างมาก”