

PRMทุ่ม6พันล้าน ลุยขยายกองเรือ ส่งชิกปีนี้กำไรพุ่ง

“PRM” ส่งชิกกำไรปี 62 ดีกว่าปี 61 พร้อมดันรายได้โต 10-15% เล็งทุ่มงบ 6 พันล้านบาท เดินหน้าขยายกองเรือ รับติมานด์ให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียมเพิ่มขึ้น เตรียมชงบอร์ดไฟเขียวซื้อหุ้น Big Sea เพิ่มอีก 10% ในวันที่ 22 ก.พ.นี้

นายชาญวิทย์ อนันกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM เปิดเผยว่า ในปี 2562 บริษัทตั้งเป้าหมายจะมีรายได้เติบโต 10-15% และมีกำไร

อ่านต่อหน้า 27

PRM

ดีกว่าปี 2561 ถือเป็นปีที่ดีมากของบริษัท เนื่องจากการขยายกองเรือขนส่งปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลวทางทะเล เพื่อรองรับการเติบโตของการให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียมทางทะเลที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณความต้องการใช้พลังงานในประเทศ และความต้องการใช้เรือขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น

โดยจะส่งผลดีต่อ 5 กลุ่มธุรกิจของบริษัท โดยเฉพาะกลุ่มเรือขนส่งในประเทศ เรือขนส่งระหว่างประเทศ เรือขนส่งและกักเก็บ (FSU) รวมไปถึงกลุ่มธุรกิจเรือให้การสนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (ISO) และธุรกิจบริหารจัดการเรือ ประกอบกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ได้บังคับใช้มาตรการการลดซัลเฟอร์ในเชื้อเพลิงที่ถูกปล่อยจากเรือขนส่ง โดย IMO จะลดอุปทานเรือขนาดเล็กที่ไม่มีคุณภาพ ทำให้กองเรือขนาดใหญ่มีอุปสงค์เพิ่มขึ้น และมองว่าค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน

ทั้งนี้ในปี 2562 บริษัทตั้งงบลงทุนไว้มากกว่า 6,000 ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนใน

กลุ่มธุรกิจเรือขนส่งปิโตรเลียมภายในประเทศ ซึ่งในช่วงครึ่งแรกของปี 2562 ทางบริษัทเตรียมรับเรือต่อใหม่รวมทั้งสิ้นจำนวน 6 ลำ ใช้งบลงทุนประมาณ 2,000 ล้านบาท แบ่งเป็นเรือของบริษัทจำนวน 5 ลำ ได้แก่ เรือขนาด 3,000 เดทเวทตัน (DWT) จำนวน 3 ลำ จะเข้ามาทดแทนเรือที่มีอายุมาก และอีก 2 ลำ เป็นการขยายตลาดเรือขนส่งระหว่างประเทศที่บริษัทมีลูกค้าอยู่แล้ว

ส่วนอีก 1 ลำ จะเป็นเรือต่อใหม่ของบริษัท บิก ซี จำกัด (Big Sea) โดยปัจจุบันบริษัทมีเรือขนส่งจำนวน 14 ลำ และ Big Sea จำนวน 12 ลำ ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณการขนส่งต่อเที่ยว และเพิ่มความสามารถในการให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียมภายในประเทศ หรือมีความสามารถให้บริการเพิ่มขึ้นมากกว่า 5,000 ล้านลิตรต่อปี และลดอายุเฉลี่ยของเรือลง อีกทั้งยังช่วยเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดในธุรกิจให้บริการขนส่งปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลวทางเรือมากขึ้น

ขณะที่กลุ่มเรือขนส่งปิโตรเลียมระหว่างประเทศ บริษัทมองว่ามีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากอัตราค่าบริการขนส่งเพิ่มขึ้น หากยังมีสัญญาณต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่ดี บริษัทจะพิจารณาจัดหาเรือขนส่งขนาดใหญ่ที่มีขนาดบรรทุก 40,000-50,000 เดทเวทตัน เข้ามาประจำการเพิ่มเติม จำนวน 1-2 ลำ เพื่อขนส่งน้ำมันโซแทน้ำมันเตา คาดว่าจะชัดเจนในช่วงครึ่ง

อ่านต่อหน้า 28

PRM

(ต่อจากหน้า 27)

หลังของปี 2562

โดยบริษัทยังอยู่ระหว่างพิจารณาลงทุนเพิ่มเรือ จำนวน 1-2 ลำ ตามแนวโน้มความต้องการของตลาดการใช้เรือเพื่อกักเก็บเพิ่มขึ้น งบลงทุนประมาณ 1,200 ล้านบาทต่อลำในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและกักเก็บฯ คาดว่าเรือลำแรกจะเริ่มให้บริการในช่วงต้นไตรมาส 2/2562 ซึ่งจะส่งผลดีต่อขีดความสามารถในการให้บริการที่เพิ่มขึ้น จากปัจจุบันที่มีอัตราการให้บริการมากกว่า 90% ของจำนวนเรือขนส่งและกักเก็บที่ให้บริการอยู่จำนวน 5 ลำ อีกทั้งคาดว่าจะมีสัดส่วนรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 49% จากปัจจุบัน 37% ดังนั้นสิ้นปี 2562 จะส่งผลให้บริษัทมีกองเรือรวมมากกว่า 40 ลำ จาก

ปัจจุบันมี 36 ลำ

สำหรับกลุ่มธุรกิจเรือที่ให้การสนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (offshore) บริษัทจะจับมือกับพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการเรือขนส่งคน เช่น การเพิ่มเรือครุสซีบีท จำนวน 4 ลำ เป็นต้น รวมถึงขยายการให้บริการเรือที่เกี่ยวข้องมากขึ้น และยังคงมุ่งเน้นการทำงานร่วมกับบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ PTTEP ซึ่งบริษัทได้ให้บริการเรือขนส่งและที่พักรอสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม จำนวน 1 ลำ

นอกจากนี้ บริษัทยังเตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ในวันที่ 22 ก.พ. 2562 เพื่อขออนุมัติการเข้าซื้อหุ้น Big Sea เพิ่มอีก 10% จากปัจจุบันถือหุ้นในสัดส่วน 70% ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มเป็น 80% หากมีความคืบหน้าจะแจ้งให้ทราบต่อไป ทั้งนี้ภาพรวมการลงทุนทั้งหมดบริษัทมีการบริหารจัดการที่ดี ขณะที่อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ในระดับ 0.57 เท่า (ม.ค. 2562) จากสิ้นปี 2561 อยู่ในระดับ 0.61 เท่า และมีนโยบายควบคุม D/E ไม่ให้เกิน 1.5 เท่า ถือว่ายังมีความสามารถในการกู้จากสถาบันทางการเงินได้อีก ส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยอยู่ที่ 4,000 ล้านบาท มีการชำระทุก 3 เดือน

ส่วนปี 2561 ถือเป็นปีที่บริษัทประสบความสำเร็จสูงในการลงทุนและดำเนินธุรกิจ แม้ตลาดต่างประเทศจะไม่ค่อยดี แต่ก็ยังมีความสามารถในการทำกำไรที่ดีมาก โดยภาพรวมทั้งปี 2561 อยู่ในเกณฑ์ที่ดีเมื่อเทียบกับปี 2560 ส่วนธุรกิจของ Big Sea ผลงานค่อนข้างดีมากเป็นไปตามแผนงาน ซึ่งบริษัทจะประชุมบอร์ดอนุมัติงบในวันที่ 22 ก.พ.นี้ และจะดำเนินการประกาศงบในวันที่ 25 ก.พ. 2562 ■