

EA รุกเดินเรือไฟฟ้า ต่อยอดธุรกิจแบตเตอรี่

● **คาดเริ่มให้บริการปลายปีนี้ เฟสแรก 20 ลำ**



เรือไฟฟ้า : อมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA จับมือกรมเจ้าท่าพลิกโฉมกรุงเทพฯ เปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบ พร้อมให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา ปลายปีนี้ ต่อยอดธุรกิจแบตเตอรี่ มุ่งสู่ Smart Transport ครบวงจร

EA รุกธุรกิจให้บริการเดินเรือไฟฟ้า นำเทคโนโลยีแบตเตอรี่เปิดตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบ เพื่อมุ่งสู่ Smart Transport ครบวงจร คาดให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงปลายปี 62 เริ่มเฟสแรกจะมีเรือออกมาให้บริการ 20 ลำ และให้บริการครบ 54 ลำ ภายในเดือน ก.พ. 63

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทได้จับมือกับกรมเจ้าท่า นำเทคโนโลยี

แบตเตอรี่มาพัฒนาร่วมกับตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบ เพื่อมุ่งสู่ Smart Transport ครบวงจร พร้อมเตรียมให้บริการเรือไฟฟ้าต้นแบบใน

อ่านต่อหน้า 28

EA

แม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงปลายปี 2562 ซึ่งเริ่มเฟสแรกจะมีเรือออกมาให้บริการราว 20 ลำ และให้บริการครบประมาณ 54 ลำ ภายในเดือน ก.พ. 2563 เพื่อให้ครอบคลุมการบริการในทุกจุดมากขึ้น

โดยบริษัทจะใช้เงินลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท ในการลงทุนพัฒนาเรือไฟฟ้า 54 ลำ

ด้วยการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ประจุอยู่ในแบตเตอรี่ขนาด 800 กิโลวัตต์ชั่วโมง ระยะเวลารับส่ง 15 นาที ซึ่งจะเติมพลังงานจากใช้เครื่องชาร์จ EA Anywhere ซึ่งบริษัทจะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาจากท่าหน้านนทบุรี ไปท่าหน้าวัดราชสิงขร ระยะทางรวมประมาณ 20 กิโลเมตร (Km.) ด้วยเวลาเพียงไม่ถึง 40 นาที

ทั้งนี้เรือไฟฟ้าต้นแบบดังกล่าว ถูกออกแบบและพัฒนาขึ้นโดยคนไทย ซึ่งใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่ของกลุ่ม EA ที่อยู่ระหว่างเตรียมสร้างโรงงานแห่งใหม่ที่ จ.ฉะเชิงเทรา ร่วมกับชิ้นส่วนต่าง ๆ ซึ่งเป็นของไทยทั้งหมด โดยเฟสแรกขนาด 1 กิกะวัตต์ ใช้ลงทุนประมาณ 4,000-5,000 ล้านบาท จะเปิด

ดำเนินการเชิงพาณิชย์ในช่วงปลายปี 2562

สำหรับเรือไฟฟ้าต้นแบบจะมีการปรับเปลี่ยนรูปโฉมเรือเป็นไฟฟ้า พร้อมกับติดตั้งแท่นสมัย และปลอดภัย เชื่อว่าจะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ให้บริการ และช่วยเพิ่มคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ ให้ดีขึ้น โดยเรือจะมีขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 24 เมตร สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 200 คน ซึ่งจะเข้ามาเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางที่เร็วกว่าเดิม โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนจะเพิ่มรอบความถี่ในการให้บริการเป็นทุก ๆ 5 นาที และในอนาคตอาจมีการพัฒนาเรือในเชิงบริการท่องเที่ยวอีกด้วย

“การก้าวเข้าสู่ธุรกิจให้บริการเรือไฟฟ้าเป็นการนำเทคโนโลยีแบตเตอรี่มาเสริมการให้บริการคมนาคมทางน้ำ หลังจากการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า MINE มาแล้ว และยังสามารนำไปใช้ขับเคลื่อนเครื่องยนต์ประเภทอื่น ๆ ได้อีกหลากหลาย ข้อดีอย่างมากของการขับเคลื่อนยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้านี้คือ จะไม่มีไอเสียหรือเขม่าควันและเสียงเบามาก จึงช่วยลดปัญหามลพิษโดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหา PM 2.5 ที่เกิดขึ้น จะบรรเทาลงไปอย่างมาก” นายอมร กล่าว

โดยประกอบกับสามารถเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบคมนาคมขนส่งไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครได้ครบวงจร อีกทั้งยังสามารถขยายการให้บริการลักษณะเดียวกันนี้ไปยังจุด

อ่านต่อหน้า 29

EA

(ต่อจากหน้า 28)

หรือรูปแบบการคมนาคมอื่น ๆ ได้อีกมาก จากการศึกษามาเป็นอย่างดี พร้อมทั้งมองว่าแผนธุรกิจนี้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับธุรกิจให้บริการเดินทางทางเรือให้สูงขึ้น ทั้งจากรายได้ที่เพิ่มขึ้น และต้นทุนพลังงานที่ต่ำลง จึงอยากแบ่งปันโอกาสในการเพิ่มมูลค่าตามแนวคิด Share Value ด้วยการเชิญชวนทั้งรัฐ และเอกชนที่สนใจร่วมธุรกิจกับ EA มาร่วมมือกัน เพื่อให้ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ระบบ Smart Transport อย่างแท้จริง

ทั้งนี้ บริษัทตั้งใจเข้ามาพัฒนาเรือไฟฟ้า

ด้วยตัวเรือแบบใหม่ (อะลูมิเนียม) ถือเป็นการนำร่องอย่างเป็นรูปธรรม พยายามเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไปให้ครบทุกผู้ประกอบการ ส่วนเรื่องอัตราค่าโดยสารบริษัทจะพิจารณาอีกที โดยจะไม่ให้กระทบต่อผู้โดยสาร และให้มีราคาใกล้เคียงปัจจุบัน ซึ่งเรือ 1 ลำ มีต้นทุน 10-20 ล้านบาท หากมีผู้โดยสารเฉลี่ย 3 หมื่นคนต่อวัน ก็น่าจะควบคุมราคาได้ดี ส่วนท่าเรือจะใช้ของกรมเจ้าท่า และปรับปรุงท่าเรือให้มีความทันสมัยมากขึ้น

ส่วนมุมมองค่าเรือที่อาจแพงขึ้น ก็ล้วนเกิดขึ้นจากต้นทุนทั้งตัวเรือ และแบตเตอรี่ที่ยังแพงอยู่ (ถูกลงเรื่อย ๆ ในอนาคต) โดยต้นทุนพลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยราว 30% เมื่อเทียบกับน้ำมันดีเซล อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารมีสิทธิ์เลือกในการใช้บริการ และบริษัทเองต้องควบคุมต้นทุนด้วย เชื่อว่าหากสามารถทำออกมาได้ตามแผน จะช่วยให้ผู้โดยสารทางน้ำเพิ่มสูงขึ้นตาม ส่วนจะถึงจุดคุ้มทุนเมื่อไหร่ ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารในแต่ละวัน ต้องเป็นโจทย์ให้บริษัททำแผนออกมาศึกษาต่อไป และเรื่องของรายได้ยังไม่ได้มองไปถึงจุดนั้น ต้องการให้เกิดขึ้นก่อน ถือเป็นสิ่งใหม่ค่อนข้างท้าทาย

นายอมร กล่าวต่อว่า ด้านธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าภายในปี 2563 บริษัทจะดำเนินการขยายจุดบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือสถานีชาร์จไฟฟ้าให้ครบ 1,000 แห่งทั่วประเทศ แบ่งเป็นเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 600-700 จุด และหัวเมืองท่องเที่ยว 300-400 จุด

โดยในปี 2561 บริษัทได้เปิดตัวรถไฟฟ้าไป 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น City EV Concept ราคาไม่เกิน 6 แสนบาท ส่วนรุ่น MPV EV Concept ราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท และรุ่น Sport EV Concept ยังไม่สามารถกำหนดราคาได้ โดยในปี 2562 จะดำเนินการขายรุ่น MPV EV Concept ก่อน พร้อมทั้งคาดว่าจะสามารถขายรถยนต์ไฟฟ้าได้กว่า 4,000-5,000 คัน ส่วนรุ่นอื่นจะเป็นปีต่อ ๆ ไป

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่ารถไฟฟ้าจะต้องไม่แพง และมีแนวคิดที่จะใส่แบตเตอรี่ในรถให้น้อยที่สุด อีกทั้งมองว่าแบตเตอรี่จะมีราคาถูกลง และบรรจุได้มากขึ้น ตามการเปลี่ยนแปลงของหลายบริษัททั่วโลกได้พัฒนา

ศึกษาและวิจัยอย่างต่อเนื่อง

ด้านนายธงชัย พงษ์วิชัย ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (ผู้แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า) กล่าวว่า การที่บริษัท EA พัฒนาเรือไฟฟ้าถือว่าตรงกับนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมทางน้ำของกรมเจ้าท่า โดยเบื้องต้นจะมีการศึกษา และออกแบบเรือให้ดูดี และปลอดภัย รวมไปถึงการกำหนดระเบียบของการเดินเรือไฟฟ้า ที่ยังไม่เคยมีมาก่อนให้ชัดเจน เพราะสภาพหน้าท่าที่มีผู้ประกอบการรายอื่นเข้ามา จะได้ช่วยกันผลักดันคมนาคมทางน้ำมากขึ้น ทั้งรายเล็ก และรายใหญ่ ได้แก่ สมาคมเดินเรือ, ผู้ประกอบการ, บริษัทเอกชน และผู้ต่อเรือ เป็นต้น

โดยปัจจุบันมีเรือให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองแสนแสบทั้งหมดเกือบ 1,000 ลำ (คลองแสนแสบราว 150 ลำ) และเชื่อว่าจะไม่มีการแย่งลูกค้ากัน และยังช่วยดึงดูดประชาชนและนักท่องเที่ยวอีกด้วย ถือเป็นเรื่องดีที่เอกชนและภาครัฐเข้ามาร่วมมือกันเป็นครั้งแรก

ทั้งนี้ เบื้องต้นคาดว่าจะภายในเดือน มี.ค. 2562 จะสามารถเข้าไปพูดคุยกับภาครัฐได้ว่า จะมีการกำหนดกฎเกณฑ์อะไรบ้าง โดยจะให้ผู้ประกอบการและบริษัทเอกชน ชี้แนะข้อจำกัดต่าง ๆ ก่อน อย่างไรก็ตาม ภาครัฐเองก็มีเงินช่วยเหลือกู้ยืมให้ผู้ประกอบการที่สนใจ และกองทุนช่วยเหลือ ซึ่งคาดว่าจะกระทบใน 2 ส่วน ได้แก่ 1. การเปลี่ยนเรือไม่ใช่อะลูมิเนียม และ 2. การเปลี่ยนระบบเดินเรือเป็นไฟฟ้า ■