

M2F

M2F
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,950

Section: First Section/NEWS UPDATE: MONEY

วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 1797

Col.Inch: 56.41

Ad Value: 109,999.50

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 8

PRValue (x3): 329,998.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เรือเจ้าพระยา-แสนแสบ เล็งยกเครื่องใหม่ให้ใช้ไฟฟ้าแทนดีเซล

๘

เรือเจ้าพระยา-แสนแสบ
ให้ใช้ไฟฟ้าแทนดีเซล



เศรษฐกิจ

เรือเจ้าพระยา-แสนแสบ เล็งยกเครื่องใหม่ ให้ใช้ไฟฟ้าแทนดีเซล



กรมเจ้าท่าเล็งยกเครื่องเรือโดยสารใน
เจ้าพระยาและคลองแสนแสบจากดีเซลเป็น
ไฟฟ้า

นายธงชัย พงษ์วิชัย ผอ.สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคที่ 2 กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ทาง
กรมมีแนวคิดที่จะออกข้อบังคับให้ผู้ประกอบการ
การเดินเรือโดยสารเจ้าพระยา และคลอง
แสนแสบ ซึ่งมีเรือโดยสารที่ให้บริการอยู่
ประมาณ 1,000 ลำ โดยเปลี่ยนการใช้พลังงาน
จากน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นพิษกับสิ่งแวดล้อม
มาเปลี่ยนเป็นเรือโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
เพื่อเป็นการสนองนโยบายของภาครัฐที่ต้องการ
แก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ในส่วนของการออกข้อบังคับนั้นจะวางแผน
ออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น ระยะกลาง และ

ระยะยาว โดยภายในเดือน ก.พ.นี้ ทางกรมจะ
เดินทางเข้าไปหารือกับภาครัฐอีกครั้ง เพื่อ
กำหนดกรอบการช่วยเหลือผู้ประกอบการ ใน
ด้านการออกกองทุนให้กับผู้ประกอบการได้
กู้ยืมนำไปปรับปรุงเรือ

ด้าน นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ กล่าว
ว่า บริษัทมีแผนที่จะใช้งบลงทุนประมาณ 1,000
ล้านบาท ในการก่อสร้างเรือโดยสารพลังงาน
ไฟฟ้า เพื่อวิ่งให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่
ทำนกวัดราชสิงขรไปจนถึงทำนายนนทบุรี รวม
ระยะทาง 20 กม. โดยเรือลีดแรกที่ทยอย
เริ่มให้บริการในปลายปีนี้จะมียอดประมาณ 20 ลำ
หลังจากนั้นประมาณสิ้นปี 2563 คาดว่าจะนำมา
ให้บริการได้ครบ 54 ลำ ตามแผนที่วางไว้