

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22304	หน้า: 8(ขวา)		
	Col.Inch: 19.94	Ad Value: 31,904	PRValue (x3): 95,712	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ลุ้นเอกชนลุยแหลมฉบัง				

ลุ้นเอกชนลุยแหลมฉบัง

ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร รักษาการผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) เปิดเผยความคืบหน้า โครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง(ทลฉ.) ชั้นที่ 3 ท่าเรือ F วงเงินลงทุน 84,000 ล้านบาท ว่า กทท.ได้เปิดเวทีชี้แจงข้อมูลเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ของโครงการไปเมื่อวันที่ 12 ก.พ.ที่ผ่านมา มีเอกชนตอบรับเข้าร่วม 80-90 ราย เป็นสัญญาณที่ดีว่าเอกชนสนใจโครงการ ทำให้มั่นใจว่า วันที่ 29 มี.ค.นี้ ที่ป็นวันเปิดรับซองข้อเสนอรอบใหม่ จะมีเอกชนร่วมยื่นข้อเสนอมากกว่าครั้งก่อน ทั้งนี้ กทท.ได้ปรับเงื่อนไขในทีโออาร์ที่เป็นข้อกังวลของเอกชนให้ลดลง ทั้งประเด็นของประสบการณ์ที่ให้เอกชนนำมายื่นประมูล ก็ได้ปลดล็อกให้เอกชนสามารถนำประสบการณ์ของบริษัทในเครือ หรือบริษัทที่เป็นผู้รับจ้าง เข้ามายื่นข้อเสนอได้ เป็นต้น

ขณะเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1,796 ล้านบาท ว่า ที่ผ่านมาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-ปากน้ำโพ ถือว่าล่าช้ากว่าแผนค่อนข้างมาก ล่าสุดเมื่อเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) วงเงิน 10,050 ล้านบาท มีความคืบหน้า 0.07% ล่าช้ากว่าแผน 3.35% และสัญญาที่ 2 ท่าแค-ปากน้ำโพ วงเงิน 8,649 ล้านบาท มีความคืบหน้า 8.95% ล่าช้ากว่าแผน 20.61% เนื่องจากการสั่งและนำเข้าวัสดุล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ แต่คาดว่าผู้รับเหมาจะสามารถเร่งก่อสร้างให้เร็วขึ้นได้ในเดือน ก.พ.นี้ ส่วนการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ไม่มีปัญหา เพราะส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชน.