

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ข่าวทูเดย์			
	วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 17	ฉบับที่: 5852	หน้า: A3(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 17.32	Ad Value: 15,588	PRValue (x3): 46,764	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ดันเรือโดยสารไฟฟ้า			

ดันเรือโดยสารไฟฟ้า

โพสต์ทูเดย์ - กรมเจ้าท่าเล็งยกเครื่องเรือโดยสารใช้ดีเซลเป็นไฟฟ้า อีเอสบช่องลุยนำร่อง

นายธงชัย พงษ์วิชัย ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เปิดเผยว่า ทางกรมมีแนวคิดที่จะออกข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ ซึ่งมีเรือโดยสารที่ให้บริการอยู่ประมาณ 1,000 ลำ โดยเปลี่ยนการใช้พลังงานจากน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นพิษกับสิ่งแวดล้อม มาเปลี่ยนเป็นเรือโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อเป็นการสนองนโยบายของภาครัฐที่ต้องการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ในส่วนของกฎข้อบังคับนั้นจะวางแผนออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยภายในเดือน

ก.พ.นี้ ทางกรมจะเดินทางเข้าไปหารือกับภาครัฐอีกครั้ง เพื่อกำหนดกรอบการช่วยเหลือผู้ประกอบการในด้านของการออกกองทุนให้กับผู้ประกอบการได้กู้ยืมนำไปปรับปรุงเรือ

ด้าน นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA กล่าวว่า บริษัทมีแผนที่จะใช้งบลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท ในการก่อสร้างเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า เพื่อวิ่งให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่ทำน้าวัดราชสิงขรไปจนถึงทำนายนนทบุรี รวมระยะทาง 20 กิโลเมตร โดยเรือลำแรกที่ทยอยเริ่มให้บริการในปลายปีนี้จะมียอดประมาณ 20 ลำ หลังจากนั้นประมาณสิ้นปี 2563 คาดว่าจะนำมาให้บริการได้ครบ 54 ลำ ตามแผนที่วางไว้ ■