

สั่งAOTเบรกเทอร์มินอล2 เร่งรันเวย์3-ขยายอาคาร

● **‘นิตินัย’ ชงบอร์ด 20 ก.พ.นี้ ยันเดินหน้าต่อ**

“อาคม” สั่งล้มแผนสร้างเทอร์มินอล 2 สนามบินสุวรรณภูมิของ AOT ย้ำ สศช.ไม่เห็นด้วย และให้เดินหน้าตามแผนแม่บทเดิมปี 46 เร่งสร้างรันเวย์ที่ 3 และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ฟาก “นิตินัย” ยันเดินต่อตามขั้นตอนเตรียมชงบอร์ดพิจารณาแผนสร้างเทอร์มินอล 2 วันที่ 20 ก.พ.นี้ ก่อนเสนอสศช.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้สั่งการไปยังบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT แล้วว่า ให้ยุติแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,084.564 ล้านบาท พร้อมดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 และเห็น

อ่านต่อหน้า 27

สั่ง AOT

ชอบให้ AOT ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกก่อน จากนั้นค่อยก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก ซึ่งเป็นไปตามแผนแม่บทปี 2546 ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่ล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) สศช.มีมติเห็นชอบให้ AOT ดำเนินทั้ง 2 โครงการดังกล่าวแล้ว

ส่วนแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้น สศช.ให้ AOT ไปพิจารณาภาพรวมใหม่ เนื่องจากแผนที่ AOT เคยมีการปรับปรุงข้อมูลหลายครั้ง และ สศช.เห็นว่ายังไม่มีความชัดเจน โดยเฉพาะกรณีที่ AOT เคยระบุว่าเมื่อก่อสร้างเทอร์มินอลหลังที่ 2 แล้วเสร็จ จะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 150 ล้านคนต่อปีนั้น สศช.เห็นว่าตัวเลขไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นการแทรกแผนเข้ามาเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ซึ่ง สศช.ไม่เห็นด้วย

“ทาง AOT มีการปรับปรุงแผนสร้างเทอร์มินอลหลังที่ 2 หลายครั้ง ซึ่ง สศช.ยังไม่สนใจเท่าไร เลยให้ยึดตามแผนแม่บทเดิมปี 2546 ด้าน AOT ก็พูดเหมือนว่า สศช.ไม่ได้ปฏิเสธ แต่ความจริงต้องอ่านความเห็น สศช.ให้ดี ดังนั้นการที่ AOT บอกว่าจะเดินหน้าโครงการต่อก็เหมือนเป็นความเห็นที่ไม่ตรงกัน และการที่ AOT บอกว่าเมื่อมีเทอร์มินอลหลังที่ 2 จะสามารถรองรับได้ 150 ล้านคนต่อปี สศช.ก็เห็นว่าตัวเลขไม่น่าสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เขาถึงบอกให้ทำตามแผนแม่บทเดิมก่อน ส่วนตัวเลขใหม่ต้องมาทบทวนให้ดี เพราะการที่ AOT เองงานนี้มาแทรกเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้าทาง สศช.ไม่ค่อยเห็นด้วยเท่าไร ดังนั้นเมื่อ สศช.ออกมาแบบนี้แล้ว AOT ก็ต้องไปดำเนินการตามนั้น กระทรวงเองก็มีความชัดเจนตาม สศช.” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวต่อว่า สำหรับกรณีที่ AOT เปิดประกวดออกแบบเทอร์มินอลหลังที่ 2 และได้ตัวผู้ชนะแล้วนั้น ทาง AOT ก็ต้องไปพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร ในเมื่อโครงการต้องมีการทบทวนใหม่ อีกทั้ง AOT มีการประกวดออกแบบไปก่อนที่โครงการจะ

ได้รับการอนุมัติด้วย

ด้านนายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า ยืนยันในการประชุมบอร์ด AOT วันที่ 20 กุมภาพันธ์ นี้ จะเสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้บอร์ดพิจารณาในการดำเนินแผนการก่อสร้างเทอร์มินอลหลังที่ 2 ซึ่ง AOT ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ Airport Consultative Committee (ACC) ที่ประกอบด้วย สายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน ร่วมเป็นกรรมการเพื่อรับฟังความเห็นในฐานะที่ ACC เป็นผู้ประกอบการ โดย ACC มีการเสนอความต้องการในการใช้บริการเทอร์มินอลหลังที่ 2 หลายประเด็น และ AOT จะนำมาประมวลข้อเสนอที่เป็นประโยชน์เพื่อประกอบการนำเสนอบอร์ด จากนั้นจะเสนอไปยัง สศช.ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจาก AOT เคยแจ้ง สศช.ขอชะลอการนำส่งแผนก่อสร้างเทอร์มินอลหลังที่ 2 ไว้ก่อน เพื่อทำการศึกษารวบรวมข้อมูลให้รอบคอบชัดเจน ดังนั้นการที่ สศช.ไม่เห็นด้วยที่จะก่อสร้างเทอร์มินอลหลังที่ 2 จึงเป็นการพิจารณาโดยที่ AOT ยังไม่ได้เสนอเรื่อง และ สศช.ยังไม่มีข้อมูล

“เมื่อเดือน ธ.ค. 2561 เราทำหนังสือถึง สศช. ขอชะลอการพิจารณาเรื่องเทอร์มินอลหลังที่ 2 ไว้ก่อน เพราะบอร์ด AOT เห็นว่ายังมีปัญหาเรื่องแบบ จึงต้องการให้เราทำข้อมูลเพิ่มเติม และเรายังไม่ได้นำเสนอไปอีกเลย แสดงว่าข้อมูลยังไม่เคยส่งไปที่ สศช.อีกเลยเหมือนเป็นการตัดสินใจโดยที่ยังไม่มีการเสนอเรื่อง ยังไม่มีข้อมูล แบบเรายังไม่ทันเดินแต่เขาเคาะไปก่อนแล้ว ดังนั้นเราก็ยืนยันว่าจะเสนอเรื่องเทอร์มินอลหลังที่ 2 ต่อไปตามขั้นตอน คือ เสนอบอร์ด และเสนอไป สศช.

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6152	หน้า: 1(บน), 27	
	Col.Inch: 63.74	Ad Value: 63,740	PRValue (x3): 191,220	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: สั่งAOTเบรกเทอร์มินอล2 เร่งรันเวย์3-ขยายอาคาร "นิตินัย"ชงบอร์ด 20 ก.พ.นี้ ยัน...				

ส่วน สศช.จะพิจารณาอย่างไรค่อยไปฟังตอนนั้น และยืนยันว่าถ้าไม่ได้ทำเทอร์มินอลหลังที่ 2 จะส่งผลกระทบมากแน่นอน ดังนั้นจึงควรฟังเหตุผลจาก AOT แล ACC ก่อน”

นายนิตินัย กล่าว

นายนิตินัย กล่าวอีกว่า หากสุดท้ายแล้ว AOT ไม่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการเทอร์มินอลหลังที่ 2 ก็ไม่หวังว่ากลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน ดีบีเอแอลพี-นิเคนเซกเก ซึ่งมีบริษัท ดวงฤทธิ์ บุนนาค จำกัด เป็นแกนนำจะฟ้องร้อง AOT เพราะ AOT มิใช่เป็นผู้ยุติโครงการ อีกทั้ง AOT ได้ระบุงการสงวนสิทธิ์ในเรื่องดังกล่าวไว้แล้ว ■