

'สมคิด' บักระทรวงคมนาคม

● เร่งชิงโครงการเข้า ครม. ก่อนเลือกตั้ง

"สมคิด" เดินสายบัคคมนาคม เร่งชิงโครงการเข้า ครม.ก่อนเลือกตั้ง "อาคม" ระดมงาน คังคังเสนอ ครม.ให้ครบภายในเดือน มี.ค.นี้ ทั้งแผนจัดหาเครื่องบิน THAI/รันเวย์ 3/ทางคู่เฟส 2/สายสีแดงต่อขยาย และแผนฟื้นฟู ขสมก.

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า วานนี้ (11 ก.พ.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้เดินทางมาติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม พร้อมสั่งการให้กระทรวงฯ เร่งรัดเสนอโครงการที่ยังค้างอยู่ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ เพื่อให้ได้รับอนุมัติก่อนการเลือกตั้ง และสามารถเดินหน้าต่อไปได้เมื่อมีรัฐบาลชุดใหม่ อีกทั้งจากการตรวจการดำเนินงานของกระทรวงการคลัง เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่าการเบิกจ่ายงบประมาณหลายหน่วยงานมีความล่าช้า ซึ่งมีหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคมด้วย จึงต้องมาเร่งรัดการทำงาน

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ กระทรวงคมนาคมจะเร่งนำโครงการเสนอ ครม. ประกอบด้วย 1. แผนการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 38 ลำของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI 2. แผนการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 และก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT อีกทั้งนายสมคิด ระบุว่า AOT มีการเบิกจ่ายล่าช้ามาก เพราะโครงการเกิดความล่าช้า จึงส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ และ

ได้สั่งการให้ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปหารือร่วมกับ AOT และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อเร่งรัดเบิกจ่ายโครงการที่สามารถทำได้ก่อน

3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ เฟส 2 ที่เหลืออีก 8 เส้นทาง ซึ่งเส้นทางแรกที่จะสามารถเสนอ ครม.ได้ปลายเดือนกุมภาพันธ์นี้ คือ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 67,965.33 ล้านบาท ส่วนอีก 7 สายทาง จะเสนอให้ครบภายในเดือนมีนาคม 2562

4. แผนก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570 ล้านบาท มีความพร้อมต่อการเสนอ ครม.แล้ว รอการปรับแก้ข้อมูลช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ตามคำสั่งของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก็จะสามารถเสนอ ครม.ได้พร้อมกันทั้ง 3 ช่วง

5. แผนการฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งจะมีการจัดหารถโดยสารเพิ่มเติมอีก 3,000 คัน วงเงิน 21,210.34 ล้านบาท ดำเนินการในระยะ 3 ปี คือ ปี 2562-2564 โดยปี 2562 ขสมก.



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

จะทำการปรับปรุงรถโดยสารเก่าจำนวน 323 คัน วงเงิน 138.5 ล้านบาท และจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน คันละ 12 ล้านบาท รวม 420 ล้านบาท พร้อมสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า 1 แห่ง วงเงิน 46.9 ล้านบาท ปี 2563 มีแผนเช่ารถโดยสารจำนวน 700 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด จำนวน 400 คัน วงเงิน 4,800 ล้านบาท และรถโดยสาร NGV จำนวน 300 คัน วงเงิน 2,289 ล้านบาท และปี 2564 จะจัดซื้อรถโดยสารดีเซล-ไฮบริด จำนวน 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท

นายอาคม กล่าวอีกว่า นายสมคิดยัง

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6152	หน้า: 7(บน)	
	Col.Inch: 58.94	Ad Value: 47,152	PRValue (x3): 141,456	
	หัวข้อข่าว: 'สมคิด' ปีกะทรวงคมนาคม เร่งชิงโครงการเข้า ครม. ก่อนเลือกตั้ง			

สั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดอีกหลายโครงการ ประกอบด้วย การร่วมทุนก่อตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะนา (MRO) เพื่อเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทันสมัยระดับโลก ระหว่าง THAI กับบริษัท แอร์บัส ซึ่งได้ลงนามในข้อตกลงร่วมทุนระหว่างกันเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2561 และแผนจะต้องมีรายละเอียดที่ชัดเจนภายในเดือนมิถุนายนนี้/เร่งรัดงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทิลไลต์) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งขณะนี้ AOT ยังเบิกจ่ายล่าช้าอยู่ พร้อมทั้งเร่งรัดแผนการก่อสร้างทำอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 โดยให้ AOT เร่งยื่นรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ควบคู่ไปกับการเสนอ ครม.

โครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน เฟสที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งล่าสุดได้ประกวดราคาช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 3,350,475,000.00 บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะลงนามกับผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ จากนั้นจะทยอยเปิดประกวดราคาอีก 12 ตอนที่เหลือ ให้แล้วเสร็จภายในพฤษภาคม 2562 ดังนั้นในเดือนพฤษภาคม 2562 การประกวดราคารถไฟไทย-จีน เฟสแรกจะแล้วเสร็จทั้ง 252 กม.

ขณะที่โครงการร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงิน 84,361 ล้านบาทนั้น เชื่อว่าจะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ไม่มีปัญหาหลังจากเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคารอบที่ 2 แล้ว มีผู้เข้าซื้อเอกสารถึง 34 ราย ■