



ปิดจ๊อบล้านล้าน 21โครงการรับเลือกตั้ง

● 'สมคิด' ขยับคมนาคมถึงที่

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 11 ก.พ.ที่กระทรวงคมนาคม (กค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เดินทางตรวจเยี่ยมและติดตามโครงการสำคัญของ 24 หน่วยงานสังกัดกค. โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม พร้อมผู้บริหาร หัวหน้าหน่วยงานร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียงโดยใช้เวลากว่า 2 ชม.

จากนั้นนายสมคิด เปิดเผยว่า โครงการลงทุนส่วนใหญ่ของรัฐบาลชุดนี้ขับเคลื่อนโดยกระทรวงคมนาคม ขณะที่ภาวะทางเศรษฐกิจของประเทศต่างชาติดูเหมือนจะเห็นความชัดเจนเรื่องการเลือกตั้ง เช่นนี้ ประกอบกับการส่งออกของโลกไม่ค่อยดี จึงต้องเร่งเดินหน้าโครงการลงทุนที่ควบคุมเองได้ให้เกิดความสมดุลเพื่อสร้างความเข้มแข็งจากภายในหากครึ่งปีแรกเราเร่งเต็มที่ก็จะสามารถประกอบเศรษฐกิจให้ผ่านพ้นไปได้ เพื่อครึ่งปีหลังเลือกตั้งทุกอย่างจะดีขึ้นอย่างที่ไม่ต้องกังวลอีกต่อไป แต่เวลานี้พบว่าหลายหน่วยงานมีการเบิกจ่ายล่าช้าจึงเร่งรัดโดยเฉพาะบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำชับนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือดีดีบินไทย ว่าไม่มีเวลาอีกแล้วขอให้ชัดเจนเรื่องการจัดหาฝูงบินใหม่ให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ก.พ.นี้ ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยาน (MRO) ต้องไม่ดีเลยให้เร่งเจรจากับแอร์บัสโดยเร็วจะช้าไม่ได้ รวมถึงโครงการ

พัฒนาประสิทธิภาพต่าง ๆ ต้องเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร็วที่สุด

สำหรับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. มีบางโครงการที่ล่าช้าสะสมรวมถึงอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล 2) หากจำเป็นต้องยุติก็เดินไปตามแผนของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจึงมอบหมายนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปหารือทอท. และสภาพัฒน์ ให้ได้คำตอบเร็วที่สุด รวมถึงให้พิจารณาการปรับปรุงสนามบินต่างจังหวัดเพิ่มเติมเพื่อให้งบประมาณที่ค้างค้างเบิกจ่ายได้ ส่วนการทำเรือแห่งประเทศไทย (กพท.) อยู่ระหว่างประมูลโครงการทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 2 ซึ่งมีข่าวว่ามีผู้ซื้อของเอกสารประกวดราคาเพิ่มขึ้นทำให้ค่อนข้างมั่นใจว่าครั้งนี้ไม่มีอะไรให้น่าวิตกและโครงการพัฒนาท่าเรือคลองเตยที่จะทำให้มีคุณภาพเป็นท่าเรือพาณิชย์ระดับโลกได้ช้ากว่าจะต้องดูแลผู้โดยสารโดยรอบให้ดีด้วย

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ก็เร่งรัดว่าอย่าช้าให้เป็นไปตามแผนโดยไม่ต้องชะลอ ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้เร่งโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก ที่ต้องไม่ดีเลย เพราะจะกระทบเป็นทางยาว ส่วนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีด้วยความโปร่งใส

ด้านนายอาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้ตั้งเป้าหมายเสนอโครงการให้ครม.พิจารณาภายในเดือน ก.พ.-มี.ค.นี้ ตาม



นโยบายของนายสมคิด เบื้องต้นมี 21 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1.29 ล้านล้านบาท ประกอบด้วยโครงการทางอากาศ 4 โครงการ มูลค่า 2.01 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.การจัดหาฝูงบินลोटใหม่ 38 ลำ ของบริษัทการบินไทยฯ มูลค่า 1.6 แสนล้านบาท 2.โครงการ ศูนย์ซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยาน (MRO) ของ

การบินไทย มูลค่า 1 หมื่นล้านบาท 3.เร่งสร้างอาคารแซทเทลไลท์ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่า 1.6 หมื่นล้านบาท และ 4.ขยายทำอากาศยานเชียงใหม่ มูลค่า 1.5

หมื่นล้าน

โครงการทางน้ำ 3 โครงการ มูลค่า 1.12 แสนล้านบาท 1.ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท 2.ขยายขีดความสามารถท่าเรือคลองเตย มูลค่า 2.3 หมื่นล้านบาท และ 3.โครงการปรับปรุงท่าเรือระนอง มูลค่ากว่า 5 พันล้านบาท

โครงการทางราง 13 โครงการ มูลค่า 8.16 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ไทย-จีน มูลค่า 1.79 แสนล้านบาท 2.ไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่า 2.2 แสนล้านบาท 3.ไฮสปีดเทรนกรุงเทพฯ-หัวหิน มูลค่า 7.7 หมื่นล้านบาท 4.รถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งพร้อมเสนอ

กรม.แล้ว 5.รถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 3.7 หมื่นล้านบาท

6. รถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย

2.6 หมื่นล้านบาท 7.รถไฟทางคู่ช่วง

หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8.1 พันล้านบาท 8.รถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 6.2 หมื่นล้านบาท 9.รถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.4 หมื่นล้านบาท 10.รถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.7 หมื่นล้านบาท 11.ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 5.9 หมื่นล้านบาท

โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 2 โครงการ มูลค่า 1.34 แสนล้านบาท ได้แก่ 1. สายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท 2.รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์และรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน คลังชัน-ศาลาया และคลังชัน-ศิริราชมูลค่ารวม 2.4 หมื่นล้านบาท

โครงการทางถนน 1 โครงการ มูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก ทั้งนี้ยังได้เร่งรัดแผนฟื้นฟูขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และแผนจัดหา รถโดยสารใหม่ให้เสร็จโดยเร็วด้วย.