

ตะลึงไทยสู่สถานซากรถเก่า

● 5 ล้านคันเร่งออกก.ม.กำจัด



อภิจัย โชติกเสถียร

นายอภิจัย โชติกเสถียร รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม เพื่อหาแนวทางร่าง พ.ร.บ.กำจัดซากรถยนต์ เนื่องจากไทยเป็นประเทศที่เป็นฐานผลิตรถยนต์ที่สำคัญ ปีละกว่า 2 ล้านคัน แต่ยังไม่มียุทธศาสตร์จัดการซากรถยนต์เก่า ส่งผลให้รถยนต์เก่าหลาย ๆ คัน ถูกจอดทิ้งไว้เป็นสุสาน บางส่วนไปแยกชิ้นส่วนด้วยวิธีที่ไม่ได้มาตรฐาน ส่งผลอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และผู้แยกชิ้นส่วนเอง หากตั้งศูนย์รีไซเคิลขึ้นมา จะช่วยลดปริมาณชิ้นส่วนที่ต้องไปกำจัด ลดต้นแบบกฎหมายจากประเทศญี่ปุ่นเป็นหลัก เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมกับไทย เบื้องต้นกฎหมายของญี่ปุ่น เจ้าของรถยนต์จะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการกำจัดในอัตราที่เป็นธรรม

“ไทยมีรถยนต์เก่าอยู่ประมาณ 5 ล้านคัน ระยะ 20 ปีข้างหน้าจะมีรถยนต์เก่าเพิ่มเป็น 16 ล้านคัน ดังนั้นการรีไซเคิลจึงมีความจำเป็น มีเพียงส่วนน้อยที่มีการกำจัดและพบว่าการถอดชิ้นส่วนเองเสี่ยงอันตราย เช่น ถูกลมนิรภัย (แอร์แบ็ก) หากถอดไม่ถูกวิธีเสี่ยงเป็นระเบิดได้ ที่ผ่านมามีเหตุการณ์ระเบิดบ้างแล้ว และยังมีสารทำความเย็นจากระบบแอร์รถยนต์ ต้องมีการทำลายที่ถูกวิธี ไม่งั้นมันจะส่งผลต่อชั้นอากาศ ซึ่งตอนนี้รถยนต์เก่าหลายคันที่ไม่ใช่แล้ว จะจอดทิ้งกองรวม ๆ กันไว้เป็นสุสาน บางคันก็มาปลูกตะไคร้ ซึ่งหากมีการรีไซเคิลที่ถูกวิธี จะช่วยลดขยะในส่วนนี้ได้มาก เมื่อดังศูนย์ฯ ไทยจะเป็นประเทศแรกในอาเซียน และช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ประเทศด้วย เพราะไทยเป็นฐานการผลิต

รถยนต์รายใหญ่ และช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้ด้วย”

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และองค์การพัฒนาลังงานใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (เนคเทค) ได้ร่วมลงนามความร่วมมือดำเนินโครงการ

สาธิตการรีไซเคิลซากรถยนต์ (อีแอลวี) เพื่อสาธิตเทคโนโลยีกระบวนการรีไซเคิลซากรถยนต์ที่หมดอายุใช้งานในไทย ด้วยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้เทคโนโลยีโดยโตโยต้า ทูโซ คอร์ปอเรชั่น ซึ่งเป็นบริษัทลูกค่าย

รถยนต์โตโยต้า ดัดตั้งในโรงงานสาธิต บริษัท กรีน เมทัลส์(ประเทศไทย) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 3 จ.ชลบุรี ซึ่งเป็นผู้ประกอบการกิจการคัดแยกขยะและรีไซเคิล ความร่วมมือนี้วางเป้าหมายสร้างโมเดลต้นแบบการรีไซเคิลซากรถยนต์ในไทยและภูมิภาคเอเชียในอนาคດ ดำเนินการระยะเวลา 3 ปี (62-64) คาดว่า รีไซเคิลได้ประมาณ 50 คันต่อวัน หรือประมาณ 45,000 คันในช่วง 3 ปี

“ความร่วมมือนี้เกิดจากการที่รัฐบาลมี

เดลินิวส์ กรอบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25324	หน้า: 7(ขวา)
	Col.Inch: 63.73	Ad Value: 140,206	PRValue (x3): 420,618
หวัข้อข่าว: ตะลึงไทยสู่สถานชากรถเกา			
คลิป: สี่สี่			

นโยบายให้ความสำคัญกับระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (เซอร์คูล่า อีโคโนมี) เพื่อบริหารจัดการด้านทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งไทยถือเป็นผู้นำการผลิตด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ในอาเซียน มีกำลังผลิตรถยนต์ 2,000,000 คันต่อปี ขายในประเทศประมาณ 1,000,000 คันต่อปี แต่ยังไม่มียระบบการจัดการซากรถยนต์อย่างเป็นระบบแบบประเทศญี่ปุ่น ปัจจุบันรถยนต์ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีในไทย บางส่วนถูกรื้อถอนซากชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ด้วยแรงงานคน ซึ่งการรื้อถอนซากรถยนต์เหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.