

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jaddarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Live/ท่องเที่ยว&อาหาร วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2842 Col.Inch: 153.25 Ad Value: 229,875 หัวข้อข่าว: 'เรือข้ามฟาก-เรือด่วนเจ้าพระยา'			หน้า: 17(กลาง) PRValue (x3): 689,625 คลิป: สีสี่



เรือด่วนเจ้าพระยา ให้บริการคนไทยมากกว่า 50 ปี

‘เรือข้ามฟาก-เรือด่วนเจ้าพระยา’

เล่นฟ้าสายน้ำและกาลเวลา ให้บริการคนไทยมากกว่า 100 ปี

สำหรับคนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ที่มีบ้านหรือที่ทำงานอยู่ในย่านริมแม่น้ำเจ้าพระยา คงจะเคยใช้บริการ “เรือด่วนเจ้าพระยา” เป็นพาหนะขนส่งมวลชนที่จะพาผู้โดยสารฝ่าสายน้ำ ฝ่าคลื่นลม ทลิ่งเลี้ยววิกฤตจราจรทางบกในช่วงโมงเร่งด่วนไปสู่จุดหมายได้อย่างชิลชิล รับประทานวิวริมแม่น้ำไปด้วย

แต่รู้หรือไม่ว่า เรือข้ามฟากภายใต้ชื่อ “บริษัท สุกัทร่า” และเรือด่วนเจ้าพระยา ได้ฝ่าฟันทำธุรกิจกลางแม่น้ำเจ้าพระยามายาวนานถึงกว่า 100 ปี และกว่า 50 ปี มาแล้วตามลำดับ

ในวันนี้เรามีโอกาสได้พูดคุยกับ “สุภาพรณ พิชัยธรรงค์สงคราม” ทายาทรุ่นที่ 3 ผู้ที่เป็นหัวเรือใหญ่ของ “สุกัทร่า” และบริษัทต่างๆ ในเครือ ได้รับรู้ความเป็นมาที่น่าสนใจของเรือข้ามฟากและเรือด่วนเจ้าพระยาที่ต้องฟันฝ่าคลื่นลมแห่งธุรกิจและกาลเวลามาช้านาน

● ที่มาของ ‘สุกัทร่า’

สุภาพรณ พิชัยธรรงค์สงคราม เป็นบุตรสาวคนโตของ คุณหญิงสุกัทร่า สิงหลกะ และ สอาด มีชูธน อดีตอธิบดีกรมโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สุภาพรณเล่าว่า คุณยาย (คุณหญิงบุญปิ่น สิงหลกะ) เป็นผู้ริเริ่มกิจการเดินเรือข้ามฟากในช่วงปลายสมัยรัชกาลที่ ๕ ซึ่งแต่เดิมเป็นเรือแจว เริ่มแรกข้ามจากพรานนกไปยัง



สุภาพรณ พิชัยธรรงค์สงคราม หัวเรือใหญ่ของบริษัทสุกัทร่า เรือด่วนเจ้าพระยา และบริษัทในเครือ



เรือด่วนเจ้าพระยาของส้ม มุ่งหน้าทำเรือสะพานเป็นเกล้า

วัดมหาธาตุ

"ส่วนคุณแม่ (คุณหญิงสุภัทรา สิงหลกะ) ซึ่งเป็นลูกสาวคนสุดท้ายในจำนวนพี่น้อง 6 คน เป็นคนรับช่วงต่อกิจการเรือข้ามฟากจากคุณยาย คุณแม่อยากจะเรียนหนังสือ แต่ก็ไม่มีเงิน ไม่มีใครสนับสนุนเพราะเห็นว่าไม่ถูกต้อง ก็เลยมาทำกิจการเรือข้ามฟากแทนคุณยายที่กำลังไม่สบาย แล้วนำเงินไปเรียนวิชากฎหมายที่ 'ธรรมศาสตร์' สุภาพรณ กล่าว

นอกจากจะเป็นผู้หญิงหัวก้าวหน้าที่ไม่รู้ไฟไม่เรียนแล้ว ในด้านการทำธุรกิจคุณหญิงสุภัทราก็ยังสามารถบริหารได้อย่างยอดเยี่ยม โดยได้ก่อตั้งบริษัท สุภัทรา จำกัด ขึ้นเพื่อดูแลกิจการเรือข้ามฟาก และได้พัฒนาปรับปรุงเรือให้เข้ากับยุคสมัย จากเรือแจวข้ามฟากได้พัฒนามาเป็นเรือยนต์ไม้ ก่อนจะกลายมาเป็นเรือยนต์เหล็กคอยให้บริการรับส่งประชาชนมาจวบจนถึงทุกวันนี้

● จากเรือข้ามฟากสู่เรือด่วนเจ้าพระยา

นอกจากเรือข้ามฟาก ในปี 2514 คุณหญิงสุภัทรายังได้รับโอนกิจการเรือด่วนจากองค์การ ร.ส.พ. มาดำเนินการภายใต้ชื่อ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ในปีเดียวกันนี้ สุภาพรณ ซึ่งเป็นลูกสาวคนโตได้เข้ามารับช่วงต่อ ช่วยบริหารงานเป็นรุ่นที่ 3

"ในยุคแรกเรือด่วนเจ้าพระยาวิ่งจากถนนตกไปเกียกกาย และตลาดขวัญไปพายัพเป็น 2 สาย แต่ตอนนั้นรัฐบาลทำเองในนามขององค์การ ร.ส.พ. สังกัดกระทรวงคมนาคม แต่ตอนหลังเมื่อเราได้รับโอนมาได้ปรับเส้นทางเป็นถนนบุรีเกียกกาย จนปัจจุบันก็เป็นถนนบุรีเวศราชสิงขร ในยุคแรกคนใช้บริการเรือด่วนไม่เยอะประมาณ 1,000 คนต่อวัน ค่าโดยสารในยุคนั้นก็ 1-3

บาท แล้วก็ขึ้นมาเป็น 2-5 บาท ช่วงนั้นน้ำมันประมาณลิตรละ 2 บาท"

"เมื่อก่อนนี้รถไม่ค่อยจะติด เรือด่วนเจ้าพระยาก็ถือว่าเป็นการเดินทางที่เป็นทางเลือก มีแต่คนที่อยู่ชานาน้ำหรือทำงานชานาน้ำมาใช้บริการ จนถึงประมาณปี



เรือท่องเที่ยวของฟ้าแบบใหม่ที่เพิ่งออกให้บริการ



เรือท่องเที่ยวทันสมัยกลางแม่น้ำเจ้าพระยา

2530 ช่วงนั้นการจราจรเริ่มติดขัดขึ้นมากคนก็จะเริ่มใช้บริการเรือด่วนมากขึ้น จากจำนวนผู้โดยสาร 8,000-9,000 คน/วัน ช่วงนั้นก็ขึ้นมาถึง 60,000 คน แต่ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารเรือด่วนเจ้าพระยาอยู่ที่ประมาณ 30,000-40,000 คน/วัน เมื่อก่อนนี้รับคนจากถนนที่เข้ามาทำงานกระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงสาธารณสุข แต่ตอนนี้สถานที่ราชการที่อยู่ในละแวกริมน้ำย้ายออกไปหมด"

สุภาพรณยังกล่าวถึงจุดเด่นและข้อดีของเรือด่วน



เข้านักท่องเที่ยวที่ท่ามหาราช



เรือข้ามฟากลอยกลางแม่น้ำเจ้าพระยา

เจ้าพระยาว่า “เรือของเราเร็ว ไม่ใช่ช้าเร็ว แต่เร็วเพราะมันไม่ติดอะไรทั้งนั้น ผู้โดยสารที่จะมาทำงานสามารถกะเวลาได้ ถ้าอยู่บนทิวลิปจะไปสาทรต้องมาลงเรือก็โหมงเรือออกตอนไหน ซึ่งเรือด่วนจากนนทบุรีไปสะพานตากสินจะใช้เวลาประมาณ 45 นาที แต่ถ้ารถเมล์ใช้เวลาประมาณชั่วโมงครึ่ง ซึ่งถ้ารถติดก็กะเวลาไม่ได้ ไปทำงานสาย”

แต่ทั้งนี้สุภาพรณกล่าวสรุปว่า “การเดินทางทางน้ำไม่เคยเป็นพระเอก จะเป็นพระรองตลอด วันไหนที่ทางบกไม่เวิร์กเขาจะหันมาทางน้ำ แต่เดี๋ยวนี้ทางบกก็ไม่เคยเวิร์กนะ (หัวเราะ)”

● บทบาทใหม่สู่เรือท่องเที่ยวอันทันสมัย

แม้ผู้โดยสารที่เดินทางไปทำงานจะไม่ได้เพิ่มขึ้น แต่กลุ่มที่โตมากขึ้นคือกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยว เนื่องจากความโดดเด่นของเรือด่วนเจ้าพระยาที่อยู่ในเส้นทางจะผ่านสถานที่สำคัญใจกลางเกาะรัตนโกสินทร์ อันเป็นสถานที่ท่องเที่ยวอันดับต้นๆ ของกรุงเทพฯ ไม่ว่าจะเป็นวัดพระแก้ว พระบรมมหาราชวัง วัดโพธิ์ วัดอรุณฯ เขาวราช ฯลฯ ทั้งยังสะดวกสบายด้วยการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS

และปัจจุบันมีศูนย์การค้าริมน้ำเปิดให้บริการเป็นจำนวนมาก อาทิ เอเชียทีค ตลาดยอดพิมาน ท่ามหาราช ล้ง 1919 และล่าสุดคือ ไอคอนสยาม ก็ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติจำนวนมากต่างเลือกการเดินทางท่องเที่ยวโดยเรือด่วนเจ้าพระยาเพื่อเชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวเหล่านี้

สุภาพรณ กล่าวว่า “ในอดีตฝรั่งมาลงเรือด่วนเจ้าพระยาไม่มากนัก และเราก็ไม่ได้ดีไซน์เรือสำหรับฝรั่ง เพราะหลังคาเตี้ยเกินไป พูดคุยกันไม่รู้เรื่องเพราะคนของเราไม่ได้เตรียมพร้อมด้านนี้ ฝรั่งก็ไม่รู้จะไปไหนดีขึ้น

ลงผิดๆ ถูกๆ จนช่วงหลังได้พัฒนาให้มีความพร้อมมากขึ้น ทั้งคนและเรือที่ดีไซน์ให้สูงขึ้น จนตอนหลังนักท่องเที่ยวก็เพิ่มขึ้น เราก็เลยเปิดบริษัทแยกกันไปเลยคือบริษัทเจ้าพระยา ทัวริสท์ โบ๊ท จำกัด หรือเรือธงฟ้า”

ปัจจุบันมีเรือท่องเที่ยวที่เพิ่งต่อขึ้นใหม่ออกให้บริการ 3 ลำด้วยกัน เป็นเรือแบบคาตามารันสองชั้น ชั้นบนเป็นดาดฟ้าให้นักท่องเที่ยวได้ชมวิวกันแบบเต็มๆ ตา หน้าตาของเรือทันสมัยน่านั่งได้บรรยากาศเหมือนเรือท่องเที่ยวของต่างประเทศ มีไกด์ภาษาต่างประเทศประจำเรือ มีมาตรฐานความปลอดภัยครบถ้วน โดยเรือท่องเที่ยวธงฟ้าแบ่งตัวออกเป็น 4 แบบ 4 ราคา ได้แก่ ตัว All Day All Night Pass ขึ้นลงที่เที่ยวก็ได้ตั้งแต่ 09.00-20.30



บรรยากาศภายในเรือธงส้ม

น. ราคา 300 บาท/คน ตัว One Day River Pass ขึ้นลงที่เที่ยวก็ได้ตั้งแต่ 09.00-17.30 น. ราคา 200 บาท/คน ตัว One Night River Pass ขึ้นลงที่เที่ยวก็ได้ตั้งแต่ 15.00-20.30 น. ราคา 200 บาท/คน และ ตัว Single Journey Ticket ขึ้น-ลง ได้ที่ท่าเรือใดท่าเรือหนึ่งเท่านั้น ราคา 60 บาท/คน

เรือท่องเที่ยวจะจอดที่ท่าพระอาทิตย์ ท่ารถไฟ ท่ามหาราช ท่าวัดอรุณ ท่าปากคลองตลาด ท่าราชวงศ์ ล้ง 1919 ไอคอนสยาม ท่าสาทร และสำหรับท่าเอเชียทีคจะจอดเฉพาะเวลา 16.40-18.40 น. เท่านั้น เรียกได้ว่าสามารถลองชมความงามของสถานที่ท่องเที่ยวหลักๆ ในกรุงเทพฯ ได้ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน

● เรือด่วนทำด้วยใจ แต่ยอมรับกลับไปด้วย

เป็นเวลาเกือบ 100 ปีสำหรับการก่อตั้ง บริษัท สุกทรา จำกัด และเกือบ 50 ปี สำหรับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ซึ่งถือว่าเป็นเวลานานพอควรทีเดียวสำหรับการดำเนินธุรกิจ โดยสุภาพรณกล่าวถึงแผนในอนาคตว่า

อยากปรับปรุงเรือด่วนให้เป็นเรือปรับอากาศ และเรือประหยัดพลังงานที่สามารถเชื่อมต่อกับทั้งรถไฟฟ้าและรถใต้ดินโดยใช้ตัวร่วมกัน

และยังมองไปถึงธุรกิจเรือท่องเที่ยวในแถบอยุธยา ปทุมธานี ซึ่งสามารถเดินทางไปถึงได้ในระยะเวลาประมาณ 2.30 ชั่วโมงด้วยเรือปรับอากาศไฮสปีดโบ๊ต และมองไกลไปเรือท่องเที่ยวทางทะเล โดยมีต่างชาติสนใจมาร่วมลงทุนทำเรือที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์

แต่เมื่อถามถึงกำไรในการทำกิจการเรือด่วนสุภาพรณกล่าวว่า ทำเรือด่วนไม่เคยมีกำไร มีแต่ขาดทุนเดี๋ยวนี้ก็ยังขาดทุนตลอด

“มองในแง่ความเป็นเอกชน ทำธุรกิจแล้วยังขาดทุนก็ไม่อยากทำต่อ อยากจะให้รัฐบาลมารับเอาไปทำมากกว่า เพราะรัฐเป็นผู้ดูแลทำเรือทั้งหมดและมีงบประมาณเหมือนกับที่ทำเรือในคลอง เขาจะลงทุนยังงี้ก็ได้ เก็บผู้โดยสารบาทเดียวก็ได้ หรือไม่เก็บเลยก็ได้ แต่การหา

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Live/ท่องเที่ยว&อาหาร		
	วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2842	หน้า: 17(กลาง)
	Col.Inch: 153.25	Ad Value: 229,875	PRValue (x3): 689,625
หัวขั้ข่าว: 'เรือข้ามฟาก-เรือด่วนเจ้าพระยา'		คลิป: สีสี่	

ถ้าโรมันสำคัญกับภาคเอกชน ถ้าอยากให้เราช่วย
ประชาชนเต็มทีรัฐบาลก็ต้องมาสนับสนุน ไม่ใช่ให้
ตรึงราคาอย่างเดียวแต่ไม่มีการสนับสนุน”
“กิจการเรือด่วนเจ้าพระยาที่เราทำมาตลอดอาจจะ
เป็นเพราะมีความรู้สึกเหมือนเป็นจิตวิญญาณ เพราะถ้า
คุณมีที่ดินริมแม่น้ำคุณทำคอนโดฯรวยกว่าเยอะเลย ที่ดิน
ริมแม่น้ำเหมือนทองที่ใครๆ ก็อยากได้ ส่วนเราทำแต่ทำเรือ
เดินเรือเราไม่ได้อะไรเลย แต่ดิฉันก็ไม่ว่าความคิดแบบนี้
มันจะอยู่อีกนานเท่าไร เพราะฉะนั้นระหว่างทางที่เราทำ
เรือด่วน เราก็กะเลยไปทำร้านอาหาร ไปทำโรงแรม ทำศูนย์
การค้า ซึ่งตรงนั้นเราพิสูจน์ตัวเองว่าเราทำได้ แต่กับเรือด่วน
เราไม่สามารถทำตามใจตัวเองได้ ก็อยากให้รัฐบาลโอนกลับ
ไปทำเองดีกว่า” สุภาพรณกล่าวพร้อมหัวเราะปิดท้าย
ผู้สนใจสามารถศึกษาเส้นทางเดินเรือได้จาก
<http://www.chaophrayaexpressboat.com/th/home/> หรือสอบถามจากพนักงานที่ท่าเรือ .