

ปิดขยายสัมปทานไฮสปีด99ปี

คณิตปฏิเสธทุกข้อของซีพี สมคิดเร่งคมนาคมลงทุน

หัวลำโพง ● “คณิต” มั่นใจรัฐบาลพร้อมปิดทุกข้อซีพีชิงเค้กโครงการไฮสปีด ปิดขยายสัมปทาน 99 ปีบวกการันตีรายได้ สั่งเร่งเมกะโปรเจกต์อีอีซี 5 แสนล้านได้ตัวเอกชนก่อนเลือกตั้ง ด้าน “สมคิด” บุกคมนาคมบีโปรเจกต์บก-น้ำ-ราง-อากาศ สปีดเครื่องให้สรุปภายใน ก.พ.-มี.ค.นี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-อุตะกาด-ดอนเมือง) วงเงิน 2.15 แสนล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับเอกชนที่ยื่นข้อเสนอมาดีที่สุดในกลุ่มเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) ขณะนี้แม้การเจรจาจะช้าลงไปบ้างแต่เชื่อว่าจบในเดือน ก.พ.นี้ จึงยังถือว่าอยู่ในแผนคือการลงนามสัญญาภายในรัฐบาลชุดนี้

อย่างไรก็ตาม ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าเอกชนได้ยื่นเงื่อนไขเสนอรายละเอียดโครงการขบวนรถไฟความเร็วสูงการประกวดราคา (TOR) อาทิ ขยายสัมปทาน จาก 50 ปี เป็น 99 ปี การขอให้ภาครัฐจ่ายเงินอุดหนุนโครงการตั้งแต่ปีแรกที่เปิดและการการันตีกำไร 6% เป็นต้นนั้น ขอชี้แจงว่าข้อเสนอดัง

กล่าวนั้นไม่สามารถรับพิจารณาได้ เนื่องจากการยื่นเงื่อนไขที่นอกเหนือจาก TOR ซึ่งขัดกับกติกาการประมูลโครงการที่ระบุไว้ว่าเงื่อนไขใน TOR ไม่สามารถปรับเปลี่ยนได้ เพราะคู่แข่งทุกรายใช้เงื่อนไขเดียวกันไม่สามารถปรับเปลี่ยนให้รายใดหรือให้ผู้เสนอคะแนนมากที่สุดได้

สำหรับกรณีการเจรจาเงื่อนไขพิเศษที่กำลังเกิดขึ้นนั้นเป็นการยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมให้รัฐบาลพิจารณาซึ่งเป็นรายละเอียดที่ไม่มีนัยสำคัญมาก อย่างไรก็ตาม หากการเจรจาไม่ได้ข้อสรุปนั้นรัฐบาลจะเรียกเอกชนรายที่สองคือกลุ่มบีทีเอสเข้ามาเจรจาสองข้อต่อไป

นายคณิตกล่าวต่อว่า สำหรับโครงการเมกะโปรเจกต์อีอีซีที่สำคัญจำนวน 3 โครงการ วงเงินรวมมากกว่า 5 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็ว



คณิต แสงสุพรรณ

สูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาเมืองการบินและสนามบินอุตะกาด วงเงิน 2 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้ทุกโครงการเข้าสู่กระบวนการหมดแล้ว หวังให้มีความชัดเจนก่อนเลือกตั้ง

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เดินทางตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดแผนงานและโครงการของกระทรวงคมนาคม ทั้งทางบก น้ำ ราง และอากาศ ที่จะต้องมีความคืบหน้าและชัดเจนในหลายโครงการภายใน ก.พ.-มี.ค.นี้ โดยในส่วน

ของทางอากาศนั้น ได้เร่งรัดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อเครื่องบินใหม่รวม 38 ลำ ที่ในขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา รวมถึงโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะกาด (MRO) ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากร่วมทุนกับแอร์บัส คาดว่าจะสามารถสรุปได้ภายใน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ ในส่วนของทางรางโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. เงินลงทุน 179,412 ล้านบาทนั้น จะต้องลงนามในสัญญาให้ครบภายใน พ.ค.2562 ในส่วนของความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 8 เส้นทางนั้น โดยสายแรก ช่วงบ้านไผ่-นครพนม จะนำเสนอภายในเดือน ก.พ.-ต้น มี.ค.นี้ และได้เร่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดประมูลก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง ในเดือน ก.พ.นี้ และจะเสนอแผนฟื้นฟูขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เข้าสู่ที่ประชุม ครม.เดือน มี.ค.นี้ ซึ่งจะเป็นแผนจัดการรุ่นใหม่ทั้งแบบ NGV ไฮบริดและอีวี ประมาณ 2,700 คัน.