

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11100	หน้า: 5(บน)	คลิป: ชาว-ดำ
	Col.Inch: 42	Ad Value: 60,900	PRValue (x3): 182,700	
	หัวข้อข่าว: 'อาคม'เบรกสร้างเทอร์มินอล2			

'อาคม'เบรกสร้างเทอร์มินอล2

จับตาบอร์ด ทอท.
ถกสัญญาดีวีพีรี 20 ก.พ.

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมสั่งเบรก
เทอร์มินอล 2 ให้ทำตามที สศช.ห่วงดึง
เหตุมีความเหมาะสมรองรับผู้โดยสารแล้ว
ขณะที่ "นิตินัย" ยืนยันเดินหน้า 20 ก.พ.นี้
ชงแผนเข้าบอร์ด ทอท. ขอโอกาสสศช.ศึกษา
แผนก่อนตัดสินใจ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังตรวจงาน
กระทรวงคมนาคม โดยระบุถึงประเด็น
ของโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
แห่งที่ 2 (เทอร์มินอล 2) ด้านทิศตะวันออก
เฉียงเหนือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่า
ต้องการให้โครงการนี้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว
ขอให้ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปหารือ
ร่วมกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท. และสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.) หากว่าจะต้องยุติ ก็ให้เดินไป
ตามแผนของ สศช.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า
กระทรวงคมนาคมได้ส่งความเห็นเรื่อง
โครงการก่อสร้างเทอร์มินอล 2 ของ สศช.
ไปให้ ทอท. พิจารณาและให้ดำเนินการ
ตามความเห็นนั้น ซึ่งควรก่อสร้างส่วนต่อขยาย
เทอร์มินอล 1 ด้านทิศตะวันออกและด้าน
ตะวันตกก่อนจากนั้นให้ดำเนินการก่อสร้าง
เทอร์มินอล 2 ด้านทิศใต้ เป็นไปตาม
แผนแม่บทปี 2546 หากต้องการเพิ่ม
ขีดความสามารถในการรองรับให้ถึง
150 ล้านคนต่อปีก็ขอให้ทอท. นำเทคโนโลยี
มาเพิ่มประสิทธิภาพแทน

"สภาพัฒน์ขอยึดแผนปี 2546
ซึ่งหากสร้างตามมาตรฐานเดิม
ก็สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดถึง
120 ล้านคนต่อปี แต่เราเอาเทอร์มินอล 2
เข้ามาแทรกตรงนี้ เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
เขาก็ไม่ค่อยเห็นด้วยเท่าไร"

อย่างไรก็ดี กระทรวงฯ ได้หารือกับ
ทอท.แล้ว ซึ่งกรณีนี้ ทอท. ประกาศ
ผลการประกวดออกแบบโครงการก่อสร้าง
เทอร์มินอล 2 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
ไปแล้ว ขอให้ไปหารือร่วมกับคณะกรรมการ
(บอร์ด) ว่าจะดำเนินการอย่างไร ถ้าหาก
จะต้องทบทวนโครงการนี้ใหม่

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.กล่าวว่า วันที่ 20
ก.พ.นี้จะเสนอผลการศึกษา และแผนแม่บท
เข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)
พิจารณา ก่อนจะรวบรวมผลการศึกษา
ทั้งหมดให้สศช.พิจารณาและหากหลังจากนี้
สศช.มีความเห็นให้ดำเนินการอย่างไร ทอท.
ก็จะทำตามนั้น

ทั้งนี้ ข้อมูลพัฒนาเทอร์มินัล 2
มีความเห็นจากองค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศ (ICAO) ความคิดเห็นของ
Airport Consultative Committee (ACC)
ซึ่งประกอบด้วย สายการบินและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินร่วมเป็นกรรมการ
นายนิติชัย ยังกล่าวด้วยว่า ในวันที่
20 ก.พ. นี้จะมีการเสนอบอร์ดพิจารณาเอกสาร
ประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดหาเอกชน
บริหารพื้นที่ขายสินค้าปลอดภาษีอากร
(ดีวดีพีรี) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย
ซึ่งปัจจุบัน ทอท.อยู่ระหว่างปรับแก้
รายละเอียดร่างสัญญา ตามความคิดเห็น
ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอให้กับ
คณะกรรมการรายได้พิจารณาในวันที่ 14 ก.พ.

นี้ก่อน เบื้องต้นยังไม่สามารถตอบได้ว่า
จะมีการแบ่งสัญญาออกเป็นรายสินค้า
หรือจะรวมสัญญาเป็นสัญญาเดียว แต่ทั้งนี้
ยืนยันว่าจะเร่งรัดประกวดราคาให้แล้วเสร็จ
ภายในปีนี้เพื่อมีเวลาให้เอกชนมีเวลาเตรียมตัว
เข้าพื้นที่ก่อนหมดสัญญาปัจจุบัน 1 ปี

รายงานข่าว เผยว่า ทอท.จะเสนอ
ลักษณะสัญญาเดียวเนื่องจากการศึกษา
พบว่าการรวมสัญญาสัมปทานเหมือนปัจจุบัน
ทำให้ง่ายต่อการบริหารจัดการ และ
เมื่อเทียบกับการทำสัญญาแบบแยกตาม
รายสินค้าเพราะลูกค้าต้องแยกการจ่ายเงิน
เช่นเดียวกับแยกสัญญาตามพื้นที่ หากมี
ปริมาณผู้โดยสารเดินทางในแต่ละพื้นที่
ไม่เท่ากัน เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ
ต่อผู้รับสัมปทาน