

อนาคตพลังงานทดแทนจะช่วยให้เจ้าของจ่าย

ถก'ทส.-คมนาคม'ออก'กม.'
กนอ.ทำโมเดลรีไซเคิลรถเก่า
ชี้20ปีหมดสภาพ'16ล้านคัน'

กนอ.เตรียมเปิดโครงการสาธิตรีไซเคิลซากรถยนต์ มุ่งรักษาสีสิ่งแวดล้อม สร้างโมเดลต้นแบบ 3 ปี 4.5 หมื่นคัน ก.อุตสาหกรรมปัจจุบันไทยมีรถเก่า 5 ล้านคัน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ซากเก้ง

ลุยรีไซเคิลซากรถครั้งแรกในไทย

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เปิดเผยว่า กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และองค์การพัฒนาลำปางใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (เนคเทค) ลงนามความร่วมมือในการดำเนินโครงการสาธิตการรีไซเคิลซากรถยนต์ (อีแอลวี) เพื่อสาธิตเทคโนโลยีกระบวนการรีไซเคิลซากรถยนต์ที่หมดอายุใช้งานในประเทศไทยโดยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้เทคโนโลยีโดยอัตโนมัติ หุ่นยนต์ (บริษัทลูกค่ายรถยนต์โตโยต้า) ติดตั้งในโรงงานสาธิต บริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 3 จ.ชลบุรี ซึ่งเป็นผู้ประกอบการกิจการคัดแยกขยะและรีไซเคิล โดยความร่วมมือนี้วางเป้าหมายสร้างโมเดลต้นแบบการรีไซเคิลซากรถยนต์ในไทยและภูมิภาคเอเชียในอนาคตดำเนินการระยะเวลา 3 ปี (2562-2564) คาดว่า จะมีการรีไซเคิลประมาณ 50 คันต่อวัน หรือ

ประมาณ 45,000 คันในช่วง 3 ปี

น.ส.สมจิณณ์กล่าวว่า ความร่วมมือดังกล่าวสืบเนื่องจากการที่รัฐบาลมีนโยบายให้ความสำคัญกับระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (เซอร์คูลาร์ อีโคโนมี) เพื่อบริหารจัดการด้านทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งประเทศไทยถือเป็นผู้นำการผลิตด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ในอาเซียน มีกำลังผลิตรถยนต์ประมาณ 2,000,000 คันต่อปี ขายในประเทศประมาณ 1,000,000 คันต่อปี แต่ยังไม่มียระบบการจัดการซากรถยนต์อย่างเป็นระบบแบบประเทศญี่ปุ่น ปัจจุบันรถยนต์ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี ในไทยบางส่วนถูกรื้อถอนซากชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ด้วยแรงงานคน ซึ่งการรื้อถอนซากรถยนต์เหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ การปนเปื้อนในดินจากน้ำมัน และสารเคมีเหลว ปัญหาคุณภาพน้ำ หรือการปล่อยสารพิษจากกระบวนการรีไซเคิลที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน และเสี่ยงเกิดอันตรายกับผู้ถอดชิ้นส่วน ขณะที่รถยนต์เก่าส่วนใหญ่ไม่มีการกำจัดใช้วิธีจอดทิ้งไว้

อีอีซีบิโนยุโรปดึงบ.โลกลงทุน

น.ส.สมจิณณ์กล่าวว่า ภายในกรอบความร่วมมือ กระทรวงอุตสาหกรรมและ กนอ. พร้อมให้คำแนะนำและจะสนับสนุนในด้านต่างๆ ให้กับเนคเทคและบริษัทฝ่ายญี่ปุ่นรวมถึงนิติบุคคลท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการ อาทิ การอำนวยความสะดวกในการเข้าสำรวจสถานที่ การบริหารจัดการโครงการ พร้อมทั้งจะร่วมมือกันในการวางมาตรการออกแบบกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการจัดการวัสดุเหลือทิ้งที่ไม่สามารถกำจัดได้ภายในประเทศไทย อาทิ

สารเร่งปฏิกิริยา แผลงวงจรไฟฟ้า ซึ่งวัสดุเหล่านี้จะถูกนำไปรีไซเคิลและนำกลับมาใช้ใหม่อีกครั้ง โดยการวางมาตรการดังกล่าวจะอ้างอิง

จากกฎหมายรีไซเคิลรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่น นายอภิจัน โขติกเสถียร รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ปัจจุบันไทยมีรถยนต์เก่าอยู่ประมาณ 5 ล้านคัน และคาดว่าจะในระยะ 20 ปีข้างหน้าจะมีรถยนต์เก่าเพิ่มเป็น 16 ล้านคัน ดังนั้น การรีไซเคิลจึงมีความจำเป็น มีเพียงส่วนน้อยที่มีการกำจัดและพบว่า การถอดชิ้นส่วนเองเสี่ยงอันตราย อาทิ ถูกลมนิรภัย (แอร์แบ็ก) หากถอดไม่ถูกวิธีเสี่ยงเป็นระเบิดได้ ซึ่งที่ผ่านมาเกิดระเบิดบ้างแล้ว ขณะที่รถยนต์ส่วนใหญ่ไม่มีการกำจัดเสี่ยงเป็นภาระสำคัญของประเทศ อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่โครงการสาธิตดำเนินการในช่วง 3 ปี กระทรวงอุตสาหกรรมจะประสานกับกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงคมนาคม เพื่อหาแนวทางในการร่าง พ.ร.บ.กำจัดซากรถยนต์ โดยจะพยายามให้กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยดูข้อมติจากประเทศญี่ปุ่นเป็นหลักซึ่งเป็นต้นแบบด้านนี้ โดยในกฎหมายจะกำหนดรูปแบบแนวทางกำจัดที่เหมาะสม เบื้องต้นคาดว่าเจ้าของรถยนต์จะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการกำจัดอัตราที่เป็นธรรม

อีอีซีบิโนยุโรปดึงบ.โลกลงทุน

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ ด้านการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าการลงทุนจากภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า นักลงทุนแสดงความสนใจเข้าดูพื้นที่ลงทุนจริงอย่างต่อเนื่องทั้งนักลงทุนไทย ต่างชาติที่ลงทุนในไทยอยู่แล้วและยังไม่เคยเข้ามาลงทุนในไทย ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยปีนี้ สกพอ.กำหนดเป้าหมายใน

การชักจูงการลงทุนเอง 100,000 ล้านบาท ไม่ผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ที่ผ่านมา สกพอ.ได้ร่วมคณะนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในการชักจูงการลงทุนประเทศญี่ปุ่นแล้ว และสัปดาห์ที่ผ่านมาคณะทำงานส่งเสริมการลงทุน ที่มีนายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ เป็นประธาน ได้หารือถึงการแผนการทำงานแล้ว หลังจากนั้นจะใช้กลยุทธ์ในการเจรจารายบริษัท ที่เป็นรายสำคัญให้เข้ามาลงทุนในไทย โดยปัจจุบัน สกพอ.มีอดีตทูตไทยที่เกษียณร่วมทำงานด้านต่างประเทศหลายราย

“คณะทำงานจะหารือทุก 2 เดือน เพื่อกำหนดแผนงาน เบื้องต้นช่วง 1-2 เดือนจากนี้จะเดินทางไปยุโรป เจาะประเทศเยอรมนี เบลเยียม ขณะเดียวกันทราบว่าการกระทรวงการต่างประเทศกำลังประสานกับนักลงทุนญี่ปุ่น และจีน ในการจัดคณะนักลงทุนไม่ต่ำกว่า 500 ชีวิตต่อคณะ เข้ามาดูพื้นที่อีอีอีก่อนการตัดสินใจลงทุน คาดว่ากิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในเร็วๆ นี้ ส่วนความคืบหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐานพบว่ายังเดินไปตามแผนที่รัฐบาลตั้งเป้าหมาย” นายวีรพงศ์กล่าว

ทรูล้นประมูล700แลยกยึดหนี้900

นายจักรกฤษณ์ อุไรรัตน์ รองผู้อำนวยการด้านรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวกรณีคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งอยู่ในกลุ่มย่านความถี่ต่ำสำหรับกิจการโทรศัพท์เคลื่อนที่ 5จี ว่า ทรู ยังไม่มีการพิจารณาถึงการเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากหลักเกณฑ์ วิธีการอนุญาตในการประมูลยังไม่มี ความชัดเจน โดยอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าของดีราคาเหมาะสมเป็นใครก็อยากซื้อ ของแพงใครจะไปซื้อ

นายจักรกฤษณ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด หรือทียูซี ในเครือ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู ที่ได้ยื่นหนังสือขอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณาเรื่องการขยายระยะเวลาการชำระค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ งวดสุดท้ายมูลค่า 60,218 ล้าน

บาท ไม่รวมดอกเบี้ย ที่จะครบชำระในปี 2563 ดังนั้น ยังคงรอความชัดเจนในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว จึงจะตัดสินใจเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิรตซ์

กสทช.ลุยประมูลคลื่นรับ5จี

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า ได้เห็นชอบให้มีการเรียกคืนคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ รวม 190 เมกะเฮิรตซ์ จากบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำนวน 160 เมกะเฮิรตซ์ และกรมประชาสัมพันธ์ จำนวน 30 เมกะเฮิรตซ์ ตามประกาศ กสทช. เพื่อนำคลื่นความถี่ดังกล่าวมาประมูลสำหรับเทคโนโลยี 5จี โดยจากคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ มีผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวนเดอร์) ผลิตอุปกรณ์ขึ้นมารองรับแล้ว จะเปิดประมูลในลักษณะการประมูลคลื่นความถี่หลายย่านพร้อมกัน (มัลติแบนด์) ร่วมกับคลื่นความถี่ย่าน 26 หรือ 28 กิกะเฮิรตซ์ ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิรตซ์นั้น ขณะนี้ ยังไม่มีเวนเดอร์ผลิตอุปกรณ์ขึ้นมารองรับ แต่เชื่อว่าเป็นอีก 2-3 ปี จะมีการผลิตอุปกรณ์ขึ้นมารองรับอย่างแน่นอน

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิรตซ์ กิจการที่วิดิจิตัลใช้งานอยู่ในช่วงความถี่ 510-790 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งเป็นปริมาณที่รองรับที่วิดิจิตัล จำนวน 48 ช่อง แต่ปัจจุบันมีที่วิดิจิตัลเหลืออยู่ ประมาณ 26-27 ช่อง ดังนั้น จะบีบให้ไปใช้งานในช่วงความถี่ 510-694 เมกะเฮิรตซ์ ส่งผลให้มีคลื่นความถี่เหลืออยู่จำนวน 96 เมกะเฮิรตซ์ จำนวนนี้จะนำออกมาประมูลต่อไป โดยแผนการประมูลคลื่นความถี่ในปี 2562 นอกจาก 2 คลื่นความถี่ดังกล่าว กสทช.จะจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิรตซ์ ที่บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ถือครองอยู่ และคลื่นความถี่ย่าน 26 และ 28 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบ 5จี

จัดทำแผนรองรับ5จีเสี่ยงขัดแย้ง

รายงานข่าวจากนักวิชาการด้านโทรคมนาคม กล่าวว่า สิ่งที่ กสทช.ควรดำเนินการได้แก่ 1.จัดทำแผนโรดแมปของ 5จี ทั้งหมด ไม่ใช่ทำเป็นส่วนๆ และไม่ใช้ทำแบบเฉพาะกิจเหมือนที่ผ่านมา หาก กสทช. ไม่จัดทำแผนอย่างชัดเจน อนาคตการเลือกใช้งานคลื่นความถี่อาจเกิดความขัดแย้งตามมาได้ รวมถึง

ควรกำหนดราคาเริ่มต้นการประมูล ทั้งในรอบนี้และรอบต่อไปให้ครอบคลุมคลื่นความถี่ทั้งระบบ 2.เตรียมแผนการโยกย้ายคลื่นความถี่ 3.ควรอนุญาตให้ผู้ประกอบการที่วิดิจิตัลที่ไม่อยากทำธุรกิจต่อออกจากอุตสาหกรรมได้ ซึ่งผู้ประกอบการต้องจัดทำแผนการยุติที่ชัดเจน คาดว่าขั้นตอนเหล่านี้ใช้เวลาประมาณ 2 ปี น่าจะเสร็จสิ้น และเมื่อถึงปี 2564 น่าจะเป็นเวลาที่เหมาะสมในการจัดการประมูลคลื่นความถี่สำหรับ 5จี รวมทั้งมีความชัดเจนว่านำไปใช้งานอย่างไร

“ที่ผ่านมาประเทศไทย มีการประมูลคลื่นความถี่สำหรับ 3จี และ 4จี ที่ล่าช้าเกินไป ส่วน 5จี ก็เอาไวเหวี่ยงเกิน จนไม่มีเหตุไม่มีผล ไม่มีตรรกะ เหมือนกับเป็นผลประโยชน์ของใคร อยากจะให้เร็วก็เร็วได้ อยากจะให้ช้าก็ช้าได้ ของอย่างนี้ต้องดูความเหมาะสมของประเทศด้วย ซึ่งประเทศที่เริ่มประมูลคลื่นความถี่ขณะนี้ คือ ประเทศที่ผลิตอุปกรณ์ 5จี เช่น เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และจีน เป็นต้น ซึ่งไทยไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับอุปกรณ์เหล่านี้แต่อย่างใด ดังนั้นรอจนกว่าจะเห็นการพัฒนาและทดสอบรูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ที่ชัดเจนก่อน จึงจัดการประมูลจึงจะเหมาะสมกว่า” รายงานข่าวระบุ

สอท.สำรวจพิษค่าบาท45อูตา

นายเกรียงไกร เอีจริญกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวความคืบหน้าการประสานข้อมูลกับประธานกลุ่มอุตสาหกรรมส่งออก 45 กลุ่ม ให้สำรวจสถานการณ์สมาชิกที่เป็นผู้ประกอบการส่งออกที่ได้รับผลกระทบเงินบาทแข็งค่าว่า นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน ส.อ.ท.ได้ประสานมาแล้ว ดังนั้น สัปดาห์นี้จะเร่งหารือกับประธานกลุ่มอุตสาหกรรมส่งออกทั้ง 45 กลุ่ม ถึงสถานการณ์ค่าเงินบาท และจะให้ประธานแต่ละกลุ่มไปหารือกับสมาชิกอีกที ให้แต่ละกลุ่มพิจารณาอัตราค่าเฉลี่ยของเงินบาทที่เหมาะสม สามารถแข่งขันได้ รวมทั้งผลกระทบจากอัตราที่แข็งค่าทำให้เกิดความเสียหายอย่างไร

“ตัวอย่างของกลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากเงินบาทแข็งค่า อาทิ กลุ่มอาหารทะเลแปรรูป กลุ่มสินค้าเกษตร เกษตรแปรรูป เพราะเหล่านี้มีต้นทุนทั้งการใช้แรงงานเข้มข้น หรือต้นทุนวัตถุดิบในประเทศที่มีราคาสูงกว่าบางอุตสาหกรรม ประกอบกับ

ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ดังนั้นต้องให้ตัวผู้ประกอบการเป็นผู้ประเมินอัตราเฉลี่ยของเงินบาทที่ตนเองรับได้ รวมทั้งผลกระทบ ข้อเสนอในการแก้ปัญหา หลังจากนั้น ส.อ.ท.จะนำมาประเมินหารือร่วมกันในที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร หลังจากนั้นจึงจะกำหนดท่าทีในการแก้ปัญหา ทั้งการรับมือด้วยตนเอง และการขอให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือ” นายเกรียงไกรกล่าว

นายเกรียงไกรกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ค่าเงินบาทของไทยที่แข็งค่าเชื่อว่าทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีมาตรการดูแลอยู่แล้ว แต่เพราะบางอุตสาหกรรมมีต้นทุนสูง กำไรไม่มาก จึงต้องการให้ ธปท.ช่วยเหลือ หากกำไรสูงคงไม่ร้องขอให้ดูแล อย่างไรก็ตาม ส.อ.ท.ได้พยายามกระตุ้นให้ผู้ประกอบการหารือกับธนาคารที่ตนเองเป็นลูกค้าเรื่องการทำอัตราแลกเปลี่ยนแบบคงที่แต่ยอมรับว่ามีต้นทุนสูงจึงไม่พอใจผู้ประกอบการรายย่อยมากนัก

รัฐเล็งฟันรายได้ภาษีที่ดิน4หมื่นล.

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ขณะนี้ร่าง พ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งผ่านวาระ 3 ของ สนช.ไปแล้ว อยู่ระหว่างการรอประกาศในราชกิจจานุเบกษาจะทำให้กฎหมายมีผลบังคับใช้ทันที โดยกฎหมายกำหนดให้เริ่มจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ในส่วนกฎหมายลูกที่จะเป็นการกำหนดรายละเอียดในทางปฏิบัติ ประมาณ 20 ฉบับ กำหนดให้เสร็จภายใน 120 วันนับตั้งแต่กฎหมายมีผลบังคับใช้ ขณะนี้เตรียมพร้อมไว้แล้ว รอกฎหมายมีผลจะทยอยออกกฎหมายลูกได้ทันที คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้

นายลวรณกล่าวว่า ช่วงสองปีแรกของการเริ่มจัดเก็บภาษี คือ ปี 2563 และปี 2564 คาดรายได้ประมาณ 4 หมื่นล้านบาทต่อปี จากปัจจุบันมีรายได้จากภาษีโรงเรือนและที่ดินและภาษีบำรุงท้องที่ราว 3 หมื่นล้านบาท

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 5

ซากเก้ง

ทั้งนี้หลังจาก 2 ปีแรกของการจัดเก็บภาษีนี้รัฐบาลในขณะนั้นจะต้องประกาศอัตราจัดเก็บภาษีนี้ใหม่ ซึ่งต้องอยู่ภายใต้เพดานตามที่กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตาม แม้รายได้จากภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะมีรายได้สูงกว่ากฎหมายภาษีโรงเรือนและที่ดินและภาษีบำรุงท้องที่ในปัจจุบันซึ่งเป็นกฎหมายภาษีทรัพย์สินเช่นกัน แต่ก็ต่ำกว่ารายได้ของภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่สศค.คาดไว้เดิม 6-7 หมื่นล้านบาท เนื่องจาก สนช.ได้มีการปรับเปลี่ยนแก้ไขร่าง พ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

ยันเก็บภาษีสูงสุดไม่เกิน3%

นายลวรณกล่าวว่า ตามร่างกฎหมายฉบับนี้กำหนดให้ยกเว้นบ้านหลังหลักและที่ดินเกษตรกรรมที่เป็นของบุคคลธรรมดา มูลค่าราคาประเมินไม่เกิน 50 ล้านบาทได้รับการยกเว้นภาษี และกำหนดที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็น 4 ประเภท โดย 2 ปีแรกของการจัดเก็บภาษีนี้ กำหนดอัตราจริง ประกอบด้วย 1.ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม หากมีมูลค่า

0-75 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.01% มูลค่าเกิน 75-100 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.03% มูลค่าเกิน 100-500 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.05% 2.ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย หากมีมูลค่า 0-50 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.02% มูลค่าเกิน 50-75 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.03% มูลค่าเกิน 75-100 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.05% มูลค่ามากกว่า 100 ล้านบาทขึ้นไป คิดอัตราภาษี 0.1% สำหรับกรณีบ้านหลังหลัก หากเป็นเจ้าของบ้านและเจ้าของที่ดิน ให้ได้รับการยกเว้นภาษี 50 ล้านบาทแรก ส่วนกรณีเป็นเจ้าของเฉพาะบ้านอย่างเดียว ได้รับการยกเว้นภาษี 10 ล้านบาท

3.ที่ดินเพื่อพาณิชย์กรรม (ไม่ได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัยหรือเกษตรกรรม) หากมีมูลค่า 0-50 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.3% มูลค่าเกิน 50-200 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.4% มูลค่าเกิน 200-1,000 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.5% มูลค่าเกิน 1,000-5,000 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.6% มูลค่ามากกว่า 5,000 ล้านบาทขึ้นไป คิดอัตราภาษี 0.7% 4.ที่ดินรกร้างว่างเปล่า คิดอัตราภาษีเริ่มต้น 0.3% และเพิ่มขึ้น 0.3% ทุก 3 ปีหากยังไม่มีกรรมนำมาใช้ประโยชน์ แต่รวมทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน 3%

ชี้เจ้าสัวเปิดบ.ทำนาต้องดูเจตนา

นายอนุสรณ์ ธรรมใจ คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต เปิดเผยว่า การที่เจ้าของที่ดินนำที่ดินเปล่ามาเปิดบริษัททำการเกษตร เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียภาษีที่ดินฉบับใหม่นั้น มองว่าต้องดูเจตนาที่แท้จริง เนื่องจากหากเจ้าของที่ดินต้องการนำที่ดินเปล่ามาทำการเกษตรจริงๆ ถือว่าไม่ได้มีเจตนาเลี่ยงภาษี เพราะมีการนำที่ดินที่ถือครองมาใช้ประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจจริง แต่หากนำที่ดินเปล่ามาปลูกพืชเกษตรไม่ก่ต้น แล้วบอกว่าใช้ที่ดินทำประโยชน์ อันนี้ไม่ถูกต้อง มีเจตนาต้องการเลี่ยงภาษี ส่วนเจตนาของภาษีที่ดินฉบับใหม่นี้ นอกจากจะเพื่อเป็นการเก็บภาษีเข้าภาครัฐแล้ว ยังต้องการให้เจ้าของที่ดินนำที่ดินเปล่าที่ตนเองถือครองมาทำประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจด้วย

“การเปิดบริษัทในลักษณะนี้จำนวนมากจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและการแข่งขันในตลาดหรือไม่นั้น มองว่าเป็นเรื่องธรรมดาของระบบเศรษฐกิจการค้าเสรี ที่มีการแข่งขันกันในการประกอบการธุรกิจอยู่แล้ว” นายอนุสรณ์กล่าว

นายอนุสรณ์กล่าวว่า สำหรับภาษีที่ดินฉบับใหม่นี้จะสามารถแก้ไขปัญหาลดความเหลื่อมล้ำได้จริงหรือไม่นั้น ส่วนตัวมองว่าไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้เท่าที่ควร เนื่องจากในขั้นตอนของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ถูกแก้ไขเนื้อหารายละเอียดไปค่อนข้างมาก ทำให้ไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ หากภาษีที่ดินฉบับใหม่เขียนออกมาตามร่างที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ร่างไว้ตั้งแต่แรกจะมีประสิทธิภาพมากกว่านี้

สตาร์ตอัพ!ใช้จ่ายฟุ้งรับเลือกตั้ง

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการรายใหม่ (สตาร์ตอัพ) ประจำไตรมาส 4 (ตุลาคม-ธันวาคม) ปี 2561 ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ระดับ 61.75 แสดงให้เห็นว่าสตาร์ตอัพมีความเชื่อมั่นต่อสถานการณ์ทางธุรกิจโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ดีเนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว แต่สภาพเศรษฐกิจโดยรวมยังไม่คึกคักเท่าที่ควร เนื่องมาจากปัจจัยภายนอกประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน ขณะที่ความเชื่อมั่นอีก 3 เดือนข้างหน้าระดับ 67.52 ได้รับปัจจัย

สนับสนุนจากการเลือกตั้งวันที่ 24 มีนาคม 2562 ที่จะส่งผลให้บรรยากาศทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นทั้งการลงทุนและการใช้จ่ายของภาคเอกชนเพิ่มขึ้น

นายชาติชายกล่าวว่า ประเด็นที่ต้องเฝ้าระวังติดตามคือ ปัจจัยทางด้านต้นทุนระดับสูง และมีอุปสรรคคือกำลังการผลิตที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้สั่งซื้อ และต้องการให้ภาครัฐสนับสนุนเงินทุนอัตราดอกเบี้ยต่ำมีเงื่อนไขการกู้ยืมที่ยืดหยุ่น พร้อมปรนการชำระหนี้เมื่อประสบปัญหา รวมถึงการร่วมลงทุนเพื่อขยายธุรกิจและลงทุนเพิ่มเติมในด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ ตลอดจนเทคโนโลยีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้น

18ก.พ.ชาวไร่อ้อยรับเงิน4พันล.

นายวีระศักดิ์ ขวัญเมือง ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (กท.) เปิดเผยว่า จากมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 ได้เห็นชอบให้ใช้กลไกกองทุนอ้อยที่เป็นรายได้จากระบบมาดูแลปัญหาราคาอ้อยฤดูการผลิตปี 2561/62 ที่อยู่ระดับ 700 บาทต่อตัน เพื่อช่วยเหลือชาวไร่อ้อยนั้นล่าสุด กองทุนเตรียมนำเงินจากการบริหารมาจ่ายเสริมสภาพคล่องให้กับชาวไร่อ้อยในช่วงแรกก่อนหลังปีระยะหนึ่ง จำนวน 53 บาทต่อตัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์นี้เป็นต้นไปคาดว่าจะปันเงินประมาณ 3,500- 4,000 ล้านบาท จากนั้นจึงจะจ่ายส่วนที่เหลืออีกในช่วงปิดหีบ

“ล่าสุดอ้อยเข้าหีบแล้วประมาณ 65 ล้านตันอ้อย กองทุนจะจัดระบบบัญชีจ่ายงวดแรกก่อน ใครพร้อมก็มาดำเนินการได้ทันที โดยจะโอนเงินเข้าบัญชีชาวไร่อ้อยตรง ทำให้เม็ดเงินนี้ไปช่วยเสริมสภาพคล่องได้เป็นอย่างดีและจากนั้นเมื่อปิดหีบอ้อยส่วนที่เหลือก็จะจ่ายงวด 2 ต่อไป คาดว่าจะเป็นวงเงินรวม 7,000 ล้านบาท” นายวีระศักดิ์กล่าว

เร่งแนวทางหนุนรถตัดอ้อยแก่ผู้

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า กองทุนกำลังพิจารณาว่าจะมีวงเงินเหลือมาส่งเสริมการจัดซื้อรถตัดอ้อยให้กับชาวไร่อ้อยเพื่อเตรียมตัวในฤดูการผลิตปี 2562/63 ได้หรือไม่ ระหว่างรอขั้นตอนการขอขยายโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร (ระยะที่ 2) โดยธนาคารเพื่อการเกษตร

และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ที่จะจัดวงเงินปีละ 2,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,000 ล้านบาท (งบประมาณปี พ.ศ. 2562-2564)

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า ขณะนี้ชาวไร่อ้อยประสบปัญหาการขาดแคลนแรงงานอย่างหนัก หากรถตัดอ้อยจะสามารถตัดอ้อยสดได้แทนการเผาอ้อยก่อนตัดที่เป็นปัญหาในเรื่องของมลพิษ ปัจจุบันรถตัดอ้อยในระบบประมาณ 1,000 กว่าคัน สามารถตัดอ้อยคิดเป็น 30% ของปริมาณอ้อยแต่ละปีที่เหลือเก็บ 70% ยังเน้นใช้แรงงานทั้งหมดเป็นแรงงานต่างด้าวที่ผ่านกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดกติกาส่งเสริมการตัดอ้อยสดด้วยการให้เงินเพิ่มขึ้นกับชาวไร่อ้อยแต่การตัดอ้อยสดต้องพึ่งพารถตัดเป็นหลัก

รัฐจ่ายเพิ่ม50บ.ปลายก.พ.นี้

แหล่งข่าวจากชาวไร่อ้อยกล่าวว่า นอกเหนือจากเงินช่วยเหลือจากกองทุน มติ ครม. ยังเห็นชอบให้นำเงินงบประมาณกลางวงเงิน 6,500 ล้านบาทมาช่วยเหลือปัจจัยการเพิ่มเพิ่มอีก 50 บาทต่อตัน ช่วยรายละไม่เกิน 5,000 ตัน หรือไม่เกิน 2.5 แสนบาทต่อรายล่าสุดได้รับแจ้งจาก สอน.ว่าอยู่ในขั้นตอนการขอเสนอขอ คาดว่าปลายเดือนกุมภาพันธ์น่าจะได้รับเงิน เมื่อเงิน 2 ส่วนรวมกันมากกว่า 100 บาทต่อตัน จะทำให้ชาวไร่อ้อยมีสภาพคล่องที่ดีขึ้นรวม

แนะปลูกทุเรียนคุณภาพพื้นราคาอ้อย

นายฉันทานนท์ วรรณเขจร รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เปิดเผยว่า สถานการณ์การส่งออกทุเรียนไทยในปี 2562 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และมีราคาใกล้เคียงกับที่ผ่านมา เนื่องจากความต้องการของตลาดต่างประเทศยังมีต่อเนื่อง จากเศรษฐกิจของ 2 ประเทศคู่บริโภคลหลักของทุเรียนไทย คือ จีน เวียดนาม ยังดีต่อเนื่อง จากปี 2561 มีการส่งออก 518,882 ตัน เพิ่มขึ้น 3.05% มูลค่า 35,333 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.21% ส่วนราคาที่เกษตรกรขายได้ในปี 2562 คาดว่าจะใกล้เคียงกับปี 2561 คือ ราคา 78.16 บาท/กิโลกรัม โดยราคาทุเรียนในปีนี้จะสูงกว่าต้นทุนการผลิต 5 เท่า จากต้นทุน 15.10 บาทต่อกิโลกรัม

นายฉันทานนท์กล่าวว่า อนาคตของทุเรียนไทย สศก.มองว่าเกษตรกรชาวสวนทุเรียนควรเน้นผลิตทุเรียน เพื่อให้ได้คุณภาพ

ที่ดีมากกว่าเน้นปริมาณ เพื่อรองรับการแข่งขันของคู่ค้าในอนาคต จากปัจจุบันไทยเน้นส่งออก ทุเรียนหมอนทอง ควรเพิ่มสายพันธุ์ทุเรียนให้มีความหลากหลาย อาทิ ก้านยาว ชะนี พวงมณี เพื่อกระจายความเสี่ยงยกระดับการขายเป็นขายทุเรียนพรีเมียม และเพิ่มรูปแบบการแปรรูปทุเรียนเพื่อเพิ่มมูลค่า อาทิ ทุเรียนอบกรอบ ทุเรียนฟรืซดราย เพื่อกลุ่มลูกค้าที่ไม่ชอบกลิ่นทุเรียน และเน้นตลาดในประเทศมากขึ้น

คลังขึ้นบัตรคนจนลุยโครงการเดิม

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวถึงยอดข้อปฎิรูฐจีนนำมาหักภาษีคืนได้ ว่า ขณะนี้มีผู้มาขอรับเงินภาษีคืน 4 หมื่นราย จากเป้าหมาย 1 แสนราย ยังเหลือเวลาให้ประชาชนมาขอคืนภาษีได้จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ เบื้องต้นจะคืนแวดจำนวน 5% วงเงินไม่เกินรายละ 20,000 บาท หรือคิดเป็นเงินคืนภาษีสูงสุด 1,000 บาทให้กับผู้ใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิต หากสรุปแล้วยอดผู้ใช้สิทธิไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ก็ไม่เป็นไร เนื่องจากมาตรการนี้ออกมาเพื่อเป็นการสนับสนุนสังคมไร้เงินสดเท่านั้น ส่วนจะช่วยเหลือกระตุ้นเศรษฐกิจได้มากน้อยเพียงใดนั้น ยังไม่สามารถให้คำตอบได้

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น ตัวเลขผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในปัจจุบันมีทั้งหมด 14.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากเดิมที่มี 11.4 ล้านคน เพราะมีการลงทะเบียนที่เก็บตก ประชาชนเพิ่มเติม นำประชาชนที่เป็นผู้สูงอายุและผู้ป่วยติดเตียง เข้ามาร่วมโครงการเพิ่มด้วยขณะนี้เบื้องต้นยังไม่มื่ออะไรเพิ่มเติมหรือเพิ่มอะไรใหม่ คาดว่าหากจะมีการเพิ่มวงเงินให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก จะเป็นเรื่องของรัฐบาลชุดใหม่มากกว่า เนื่องจากมองว่ารัฐบาลชุดนี้ไม่น่ามีนโยบายเพิ่มเติมอะไรออกมาแล้ว