

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ					
	วันที่: จันทร์ 11 กุมภาพันธ์ 2562					
	ปีที่: 28		ฉบับที่: 10302		หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 37.20		Ad Value: 44,640		PRValue (x3): 133,920	
	หัวข้อข่าว: รถไฟเล็กเครื่องดีเซลปรับเป็นไฟฟ้า					
						คลิป: ขาว-ดำ

รถไฟเล็กเครื่องดีเซลปรับเป็นไฟฟ้า

ลดวันพิษที่วิ่งมาบางซื่อ-เร่งทำแผนใช้บนทางคู่4เส้น

การรถไฟฯกลับลำแก้ปัญหาลดวันพิษจากรถไฟ
เครื่องยนต์ดีเซล ที่วิ่งมาที่สถานีกลางบางซื่อ เร่งหัว
รถจักรไฟฟ้ามาทดแทน 2 เส้นทาง บางซื่อ-รังสิต
และบางซื่อ-คลองชัน พร้อมปรับรถไฟฟ้าวิ่งบนทางคู่
4 เส้นทาง ลงทุนיעיעดแสนล้าน บอร์ดไฟเียว
'ชีวิด'ชนะประมูลไฮสปีดไทย-จีน เฟสที่ 1

นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า บอร์ดรฟท.
รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหามลภาวะควัน ที่เกิด
จากขบวนรถไฟสายสีแดงทางไกล (ระบบดีเซล) ที่จะวิ่ง
เข้าไปยังสถานีกลางบางซื่อในอนาคต ซึ่งอาจทำให้เกิด
ปัญหาฝุ่นควันภายในสถานีกลาง ซึ่งเป็นห้องปรับอากาศ

เบื้องต้น รฟท.เร่งแก้ไขปัญหานี้ด้วยการจัดทำ
โครงการเร่งด่วน ติดตั้งระบบไฟฟ้าในพื้นที่รถไฟสาย
สีแดงระยะทางไกล 2 เส้นทาง คือ ช่วงบางซื่อ-รังสิต
และบางซื่อ-คลองชัน พร้อมจัดหาหัวรถจักรไฟฟ้าเข้ามา
ลากขบวนรถทางไกลทั้ง 2 ขบวน เข้ามายังสถานีกลาง
บางซื่อแทนการให้หัวรถจักรดีเซลวิ่งเข้ามายังสถานีกลาง
บางซื่อ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาลดวัน

เบื้องต้นจะต้องลงทุนในการติดตั้งระบบไฟฟ้าบน
พื้นที่รถไฟสายสีแดง ระยะทางไกลราว 1,700 กิโลเมตร
ยังไม่รวมวงเงินจัดซื้อหัวรถจักรไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้กำลัง

รวบรวมตัวเลขว่า จะใช้เงินลงทุนในโครงการรวมทั้งสิ้น
เท่าไร คาดเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
ได้ในสัปดาห์หน้า โดยเร่งรัดเปิดให้บริการได้ก่อนที่สถานี
กลางบางซื่อจะเปิดให้บริการเป็นทางการในปี 2564

นอกจากนี้ ยังรับทราบผลการศึกษาโครงการเดินรถ
ไฟด้วยระบบไฟฟ้าบนเส้นทางคู่ (รถไฟไฟฟ้า) ทดแทน
รถไฟเครื่องยนต์ดีเซล 4 เส้นทาง บางซื่อ-บ้านภาชี-
ปากน้ำโพ 252 ก.ม. 28,720 ล้านบาท บางซื่อ-บ้านภาชี-
แก่งคอย-อนนจักระ 243 ก.ม. 23,682 ล้านบาท บางซื่อ-
หนองปลาคุก-หัวหิน 209 ก.ม. 33,572 ล้านบาท และ
บางซื่อ-มวกะสัน-ฉะเชิงเทรา-พัทฯ ระยะทาง 160 ก.ม.
10,127 ล้านบาท

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรฟท. กล่าวอีกว่า
นอกจากที่ บอร์ดรฟท. ยังเห็นชอบให้บริษัท ชีวิด
เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้ชนะการประมูลโครงการรถไฟความ
เร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธา สี่กิโล-กุดจิก ระยะทาง 11 ก.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา
3,115 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 7% คาดว่าจะลงนาม
สัญญาเร็วที่สุด มี.ค.นี้ และเริ่มต้นก่อสร้างได้ในเดือนเม.ย.
สัญญามีอายุ 18 เดือน โดยเหลืออีก 12 สัญญา วงเงินกว่า
1.1 แสนล้านบาท