

เปิดหูดรณไฟฟ้าสายสีส้ม สายสุดท้ายรัฐบาล'บักตู'

รายงานข่าวจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)เปิดเผยว่า ขณะนี้ที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือบอร์ด สศช. ได้เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะเสนอโครงการต่อไปยังคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี เห็นชอบ หากไม่มีอะไรต้องแก้ไข จะนำเสนอให้ที่ประชุมกรม.



ชอบจากบอร์ด สศช.แล้ว และรอเสนอให้กับที่ประชุมกรม.พิจารณา ในเร็ว ๆ นี้

ทั้งนี้ สศช.ระบุว่าในช่วงปี 57-62 รัฐบาลได้มีการลงทุนเรื่องรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปแล้วกว่า 8.74 แสนล้านบาท โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 70% โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณา 19% และเปิดให้บริการแล้ว 11% โดยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทุกโครงการภายในปี 68 จะเพิ่มระยะทางการขนส่งจาก 72 กิโลเมตร เป็น 343 กิโลเมตร สามารถรองรับการให้บริการ

พิจารณาทันที ซึ่งจะทำให้โครงการนั้นเป็นโครงการรถไฟฟ้าในกทม. ประชาชน 5.13 ล้านคนต่อวัน

และปริมณฑล สายสุดท้ายที่ได้รับการอนุมัติในรัฐบาลชุดนี้

พร้อมกันนี้ภายหลังจากที่มีการอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าครบ

ขณะเดียวกันในส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนส่วนต่อ ทั้ง 10 เส้นทางแล้วระยะต่อไปจะเร่งรัดการพัฒนาระบบการขนส่ง ขยาย ช่วงคลังชัน-ศิริราช และช่วงคลังชัน-ศาลาหวา วงเงิน 17,500 ล้านบาท ส่วนในส่วนของภูมิภาค ได้แก่ ภูเก็ต ขอนแก่น หาดใหญ่ นครราชสีมา และส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ และพิษณุโลก ซึ่งโครงการเหล่านี้ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการ ศสช. ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,500 ล้านบาท ล่าสุดก็ได้ผ่านการเห็น กรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแล้ว.