แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: เสาร์ 9 กุมภาพันธ์ 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13802 หน้า: 6(บนขวา)
Col.Inch: 45.23 Ad Value: 40,707 PRValue (x3): 122,121 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ประมูล'อู่ตะเภา'คึกกองทัพเรือเปิดยื่นซองชิง'เมืองการบิน'28กพ.

ประมูล'อู่ตะเภา'คึก

กองทัพเรือเปิดยื่นซองชิง'เมืองการบิน'28กพ.

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562 พลเรือเอกโสภณ วัฒนมงคล รองผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานเปิดการประชุมชี้แจงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ครั้งที่ 2 ณ ห้องพิไชยญาติ วังนันทอุทยานสโมสร

สำหรับเอกชนที่สนใจซื้อเอกสารการคัดเลือก 42 ราย อาทิ Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide ประเทศเยอรมนี ADP International ประเทศฝรั่งเศส บริษัท คิงเพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรักชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที เอ็นเนอร์ยี่ โซลูชั่นส์ จำกัด ฯลฯ

พลเรือเอกโสภณ ได้ชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าโครงการว่า กระบวนการดำเนินงาน และเกณฑ์การประเมิน รวมทั้งเปิดเวทีให้ผู้ซื้อเอกสารได้ซักถามข้อสงสัยต่างๆ เกี่ยวกับการลงทุนและข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ โดยภายหลังจากงานวันนี้ กองทัพเรือจะเปิดให้มีการรับซองข้อเสนอ ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

สำหรับการชี้แจงครั้งนี้มีนักลงทุนที่ซื้อเอกสารการคัดเลือกเอกชน ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกองทัพเรือและหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสื่อมวลชนร่วมงาน กว่า 150 คน

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนของรัฐบาลเพื่อขับเคลื่อนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC และรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์

สำหรับรูปแบบการลงทุนในโครงการจะเป็นแบบ PPP กล่าวคือรัฐจะลงทุนในส่วนของงานโยธา รันเวย์ที่ 2 และหอบังคับการบินหลังที่ 2 ส่วนเอกชนลงทุนส่วนสำคัญ คืออาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 ศูนย์การขนส่งภาคพื้นดิน (Ground Transportation Centre: GTC) เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการจราจรสำหรับการให้บริการขนส่งสาธารณะไปสู่สนามบิน ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ (Cargo Complex) พื้นที่เขตประกอบการค้าเสรีและเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่องในสนามบินอู่ตะเภา (Cargo Village or Free Trade Zone: FTZ) ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway) เป็นต้น โดยกองทัพเรือให้ระยะเวลาเอกชนดำเนินการและใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการได้เป็นระยะเวลา 50 ปี

สำหรับการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในครั้งนี้ ถือเป็นการเสริมศักยภาพสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินระดับโลก ซึ่งมีมาตรฐานระดับสูง ในด้านความปลอดภัย ความมั่นคง การให้บริการผู้โดยสาร และด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัย ตลอดจนเป็นการยกระดับการพัฒนาพื้นที่ภายในสนามบินให้กลายเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) และส่งผลให้ประเทศไทยก้าวขึ้นสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอนาคต

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com