

รฟท.ยันต้องสรุปก.พ.นี้ ไม่จบเรียกบีทีเอสคุย

เร่งเจรจา200ประเด็นทำร่างสัญญา

รถไฟเชื่อม 3 สนามบินยังไม่จบ
เจรจายืดเยื้อ “วรวิทย์” ยันหากไม่จบ
สรุปภายในเดือนกุมภาพันธ์ อาจเรียก
กลุ่มบีทีเอสเข้ามาคุย วงในเผยอาจยืด
เยื้อไม่ทันลงนามมีนาคมนี้

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

swn.

การคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุนในโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งกลุ่ม
กิจการร่วมค้า ซีพี เป็นผู้เสนอ
ราคาต่ำกว่ากลุ่ม บีทีเอส อย่างไร
ก็ตาม หลังการพิจารณาผ่านถึง
ของที่ 4 การเจรจาทั้งฝ่ายรัฐและ
เอกชน ใช้เวลาร่วมเดือนเศษก็
ยังไม่บรรลุข้อตกลง

นายวรวิทย์ มาลา รอง
ผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหาร
ทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการ
รถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)
และประธานคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนใน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน กล่าวว่า ของที่ 4 ข้อ
เสนอทั้ง 11 ข้อของซีพียุติการ
เจรจาไปแล้ว ไม่ได้นำกลับมา
เจรจาอีก ขณะนี้อยู่ในช่วงการ
เจรจาเพื่อนำไปจัดทำร่างสัญญา
ต่อกันในประเด็นต่างๆที่เกี่ยวข้อง
กับ 200 ข้อ

ประเด็นการเจรจายืนยัน
ว่าจะหยิบยกมาทุกประเด็น การ

จะหยิบยกบางประเด็นมาพูดแล้ว
คาดการณ์ต่างขนานนาจะมองว่า
ไม่เป็นผลดี ขณะนี้บางประเด็น
ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ แต่จะ
มีคำอธิบายในภายหลัง ส่วนจะ
มองว่ารฟท.จะได้เปรียบเสีย
เปรียบอย่างไรนั้นก็ยังไม่สามารถ
เปิดเผยได้เช่นกัน

“คณะกรรมการคัดเลือก
มีกรอบในการเจรจา มีอำนาจใน
การทำงาน หากเกินจากกรอบ
หรืออำนาจในการทำงานคงไม่
สามารถดำเนินการได้ จะให้ข้อ
นั้นข้อนี้หรือยอมได้เลยคงไม่



▲ วรวิทย์ มาลา

สามารถดำเนินการได้ ซึ่งคณะ
กรรมการคัดเลือกมีหน้าที่เพียง
เสนอผลการเจรจาให้คณะกรรมการ
อื้อซีพีพิจารณาต่อไปยังเมื่อสื่อ
ตรวจสอบกันมากขนาดนี้คงไม่

ผ่านได้ง่ายๆขอเพียงอย่าด่วน
สรุป” นายวรวิทย์กล่าวและย้ำว่า

“หากเจรจาซีพีไม่ได้ข้อ
ยุติก็สามารถเรียกกลุ่มบีทีเอสมา
เจรจาต่อไปเบื้องต้นยังตั้งเป้า
สรุปการเจรจาภายในเดือน
กุมภาพันธ์นี้หากยังไม่จบจะต้อง
มีเหตุผลอธิบายได้ส่วนกรณีจบ
การเจรจาจะต้องมีการหารือร่วม
ทั้ง 2 ฝ่าย ท้ายที่สุดผลจะออก
มาอย่างไรค่อยมาวิพากษ์วิจารณ์
กันต่อไป”

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
รองผู้ว่าการกลุ่มวิศวกรรมรถไฟ

การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)
ในฐานะกรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน
ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน กล่าวว่า
กรณีซีพีได้ขอถอนข้อเสนอ 11
ข้อในของที่ 4 ออกไปนั้นยังไม่ได้
รับรายละเอียดในเรื่องนี้ แต่หาก
ขอถอนเรื่องออกไปก็เป็นสิทธิ์ของ
ซีพีที่จะดำเนินการ ประการสำคัญ
การพิจารณาในจำนวน 11 ข้อ
นั้นคณะกรรมการรับได้เพียง 3
ข้อ ส่วนที่เหลืออีก 8 ข้อไม่สามารถ
ยอมรับได้

“เมื่อกรรมการไม่ยอมรับ
ซีพีจะถอนเรื่องนี้ออกไปก็ไม่ผิด
ซึ่งประเด็นการเจรจาของข้อเสนอ
ได้ยุติไปแล้ว ไม่ได้มีผลต่อการ
เจรจายละเอียดที่จะนำไประบุ

ไว้ในสัญญาอีกต่อไป ซึ่งขณะนี้
อยู่ระหว่างการเจรจา ยังเชื่อว่า
วันที่ 12 กุมภาพันธ์นี้ก็ยังไม่จบ
เนื่องจากมีรายละเอียดจำนวน
มาก ล่าสุดกลุ่มย่อยด้านกฎหมาย
ก็เจรจาเสร็จไปแล้ว ยังมีลุ้นว่า
จะสามารถลงนามสัญญาได้ทัน
ในเดือนมีนาคมนี้หรือไม่”

แหล่งข่าวของบริษัท ช.การ
ช่าง จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงข้อ
เสนอซีพีทั้ง 8 ข้อที่คณะกรรมการ
ไม่ยอมรับนั้นว่า จะรับงานไหว
หรือไม่ ขณะนี้ยังต้องรอผลการ
เจรจาข้อสรุปโครงการนี้ให้ชัดเจน
ก่อน ส่วนเรื่องอื่นยังไม่ได้หารือ
กันแต่อย่างใด ส่วนบริษัทหิวดาเลียน
ไทย ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด(มหาชน)
พบว่าไม่มีผู้ให้ข้อมูลในเรื่องนี้แต่
อย่างใด ■