

อุตฯลุยระบบราง ดัน'ฮับไฮสปีด'

AEC

คมนาคม เตรียมเสนอแผนพัฒนา
อุตสาหกรรมทางรางครบวงจร ดันไทยเป็น
ผู้นำของอาเซียน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม เผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม
อยู่ระหว่างเตรียมเสนอแผนแม่บทการพัฒนา
อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนประกอบตัวรถ และ
ซ่อมแซม ครอบคลุมรถไฟฟ้า รถไฟฟ้า
ความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ วางเป้าหมายตั้ง
โรงงานแห่งแรกในปี 2565 พร้อมสิทธิพิเศษ
ส่งเสริมการลงทุนใน 3 พื้นที่ ได้แก่ เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จ.นครราชสีมา
และขอนแก่น โดยตั้งเป้าหมายเป็นผู้นำ
อุตสาหกรรมทางรางของอาเซียน

นอกจากนี้ ยังมีแผนส่งออกอุตสาหกรรม
ทางรางไปยังประเทศเพื่อนบ้านกลุ่ม
ซีแอลเอ็มวีที่กำลังมีโครงการลงทุนระบบราง
มหาศาล ทั้งตัวรถ อุปกรณ์ภายใน อะไหล่รถ
และบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ ประกอบกับการ
พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟไฮสปีดไปประชิด
แนวชายแดนของประเทศ จะทำให้ไทยเป็น
ฮับขนส่งทางราง

“ในอนาคตเชื่อว่า การเดินทางในอาเซียน



จะเชื่อมต่อกันด้วยระบบรางทั้งหมด ตั้งแต่
กลุ่ม GMS ไปจนถึงประเทศมาเลเซียและ
สิงคโปร์ อีกทั้งปริมาณการขนส่งสินค้าจะ
เติบโตตามสภาพเศรษฐกิจ ทำให้การขนส่ง
สินค้าจะเปลี่ยนโฉมไปใช้ระบบรางเพราะ
ด้วยความใหญ่ของอาเซียน ส่งผลให้
การขนส่งรถไฟถูกกว่าการขนส่งทางบก
หลายเท่า” นายชัยวัฒน์ กล่าว M2F