

ทางหลวงแจ้งกรณีให้เอกชนร่วมทุน โครงการมอเตอร์เวย์ 2 สาย

กรมทางหลวง ซึ่งแจ้งข้อเท็จจริงกรณีการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรณีการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีว่า หลักการของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ PPP Gross Cost เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ซึ่งให้เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทางและให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางซึ่งเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่



เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับแต่เปิดให้บริการ

ทั้งนี้ จากผลการศึกษา พบว่าการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ รูปแบบ PPP Gross Cost มีต้นทุนค่าใช้จ่ายของภาครัฐ “ต่ำกว่า” รูปแบบรัฐดำเนินการเอง (PSC) เมื่อเปรียบเทียบตามหลักการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของเงิน (Value For Money) รัฐสามารถถ่ายโอนความเสี่ยงในเรื่องการก่อสร้าง ค่าดำเนินงานและค่าบำรุงรักษา

(O&M) ตลอดระยะเวลา 30 ปี ไปให้เอกชนผู้ให้บริการจะได้ประโยชน์จากการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ที่มีประสิทธิภาพโดยภาคเอกชนภายใต้เงื่อนไขสัญญาที่กำหนดเกณฑ์คุณภาพการให้บริการ (KPI) ในด้านต่างๆ เช่น การระบายจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง การช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุฉุกเฉิน ความเรียบของผิวถนน ความชัดเจนของเส้นจราจร การซ่อมแซมดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ที่เสียหายให้กลับสู่สภาพเดิมอย่างรวดเร็ว เป็นต้น ลดภาระรายจ่ายงบประมาณแผ่นดิน

รวมถึงลดภาระการบริหารจัดการ

สยามธุรกิจ Siam Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 950	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 9 - ศุกร์ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ปีที่: 25 ฉบับที่: 1727 หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 49.76 Ad Value: 47,272 PRValue (x3): 141,816 คลิป: ขาว-ดำ	หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ้งกรณีให้เอกชนร่วมทุน โครงการมอเตอร์เวย์ 2 สาย	



ด้านบุคลากร โดยปัจจุบันมอเตอร์เวย์ 2
สายทางในปัจจุบัน ระยะทาง 204 กม.
(M7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และ M9
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) ต้องใช้
ลูกจ้างปฏิบัติงานมากกว่า 2,200 อัตรา
และมีความสอดคล้องกับแผนปฏิรูปองค์กร
ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
ราชการตามแนวทางของสำนักงาน
ก.พ.ร. นอกจากนี้ รัฐจะได้รับประโยชน์
จากประสิทธิภาพจากภาคเอกชน (Private
Sector Efficienies) จากการใช้สัญญา
รูปแบบ PPP ที่ให้เอกชนลงทุน บำรุง
รักษา และบริหารจัดการในระยะยาว (Life
Cycle Approach) สร้างแรงจูงใจให้
ภาคเอกชนนำเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม
(Technology & Innovation) มาใช้ในการ
ดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพที่รัฐ
กำหนดและเอกชนสามารถวางแผนระยะ
ยาว เพื่อบริหารจัดการทรัพยากรต่างๆ
ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด