

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 11 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13804	หน้า: 6(บนขวา)	
	Col.Inch: 43.95	Ad Value: 39,555	PRValue (x3): 118,665	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ไทยลุยโลจิสติกส์ตั้งโรงขึ้นส่วนรถไฟ/ขายซองมอเตอร์เวย์27กพ.			

ไทยลุยโลจิสติกส์

ตั้งโรงขึ้นส่วนรถไฟ/ขายซองมอเตอร์เวย์27กพ.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ว่า กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างเตรียมเสนอแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วน ทั้งตัวรถ อุปกรณ์ภายในอะไหล่รถ และบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ ประกอบกับการพัฒนารถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงไปตามแนวชายแดนของประเทศจะทำให้ไทยเป็น ศูนย์กลางการขนส่งทางรางของอาเซียน และปริมาณการขนส่งสินค้าจะเติบโตตามสภาพเศรษฐกิจ ส่งผลให้การขนส่งสินค้าจะเปลี่ยนไปใช้ระบบรางเพราะถูกกว่าการขนส่งทางบกหลายเท่า ผู้ประกอบการเพียงนำสินค้าจากโรงงานไปยังลานเทกองสินค้ารถไฟ(CY) แล้วขึ้นรถไฟส่งตรงไปชายแดนหรือท่าเรือได้โดยตรง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้ตั้งเป้าหมายในการจัดตั้งโรงงานแห่งแรกในปี 2565 พร้อมสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนใน 3 พื้นที่ ได้แก่ 1.พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 2.จังหวัดนครราชสีมา และ 3.จังหวัดขอนแก่น อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางที่ได้มีการตั้งเป้าหมายเป็นผู้นำอุตสาหกรรมทางรางของอาเซียนและส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้านอาเซียนที่กำลังมีโครงการลงทุนระบบราง

ขณะที่ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)ว่า กรมทางหลวง ขณะนี้ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้าง งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมด

ทั้งนี้ในส่วนของงานโยธาที่ผ่านรัฐได้เป็นผู้ลงทุน ส่วนงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษาและค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด (ภายใต้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost)

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา

มีระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร และมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร และมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 8 แห่ง แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ระยะแรกออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ เป็นระยะเวลา 30 ปี

ทั้งนี้ กรมทางหลวง เปิดขายซองเอกสารตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์-27 มีนาคม 2562 ดูได้ที่เว็บไซต์ www.doh-motorway.com หรือ www.doh.go.th